



Bruksela, 14 października 2020 r.  
(OR. en)

11351/20

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2020/0271(NLE)

---

---

MAR 120  
OMI 46  
ENV 592  
CLIMA 231

#### NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

---

Nr poprz. dok.: 11270/20

Nr dok. Kom.: ST 11143/20

---

Dotyczy: Projekt DECYZJI RADY zmieniającej decyzję Rady (UE) 2020/721 z dnia 19 maja 2020 r. w celu uwzględnienia stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 75. posiedzenia Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego i 102. posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu w odniesieniu do zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5 w sprawie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji

– Przyjęcie

---

#### WPROWADZENIE

1. W dniu 28 września 2020 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.

2. Celem tego wniosku jest zmiana decyzji Rady (UE) 2020/721<sup>1</sup>, tak aby dodać do niej stanowisko Unii dotyczące zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5 w sprawie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji. Oczekuje się, że okólnik ten zostanie zatwierdzony wspólnie przez działający w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu na jego 102. posiedzeniu, które odbędzie się w dniach 4–11 listopada 2020 r. oraz przez Komitet Ochrony Środowiska Morskiego na jego 75. posiedzeniu, które odbędzie się w dniach 16–20 listopada 2020 r.
3. Zatwierdzenie okólnika MSC-MEPC.5 będzie mogło mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, zwłaszcza dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE<sup>2</sup>.

### **PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY**

4. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 30 września i 7 października 2020 r. Na ostatnim z tych posiedzeń grupa robocza uzgodniła tekst.
5. Komisja wyraziła zastrzeżenia co do niektórych zmian wprowadzonych do jej pierwotnego wniosku i zgłosiła zamiar złożenia oświadczenia do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli i Rady.
6. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczepku grupy roboczej służby prawno-językowe Rady zweryfikowały tekst projektu decyzji Rady.

---

<sup>1</sup> Decyzja Rady (UE) 2020/721 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 75. posiedzeniu oraz w ramach Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 102. Posiedzeniu, w odniesieniu do przyjęcia zmian do prawideł 2, 14 i 18 oraz uzupełnień I i VI do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, rozdziału II-1 części A-1, B, B-1, B-2–B-4 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, części A-1 i B-1 Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu oraz rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych (Dz.U. L 171 z 2.6.2020, s. 1).

<sup>2</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 47).

## PODSUMOWANIE

7. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie tekstu projektu decyzji w wersji zawartej w dok. ST 11340/20, przygotowanej przez prawników lingwistów, oraz o przedłożenie go Radzie do przyjęcia.
  8. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.
-