



Bruxelles, den 14. oktober 2020
(OR. en)

11351/20

**Interinstitutionel sag:
2020/0271(NLE)**

**MAR 120
OMI 46
ENV 592
CLIMA 231**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	11270/20
Komm. dok. nr.:	ST 11143/20
Vedr.:	Udkast til RÅDETS AFGØRELSE om ændring af Rådets afgørelse (EU) 2020/721 af 19. maj 2020 med henblik på at medtage den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 75. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet og på den 102. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen til godkendelsen af et MSC-MEPC.5-cirkulære om en model til aftale om autorisation af anerkendte organisationer, der handler på myndighedernes vegne – Vedtagelse

INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte ovennævnte forslag til Rådet den 28. september 2020.

2. Formålet med forslaget er at ændre Rådets afgørelse (EU) 2020/721¹ for at tilføje en EU-holdning til denne afgørelse med henblik på godkendelse af et MSC-MEPC.5-cirkulære om en model til aftale om autorisation af anerkendte organisationer, der handler på myndighedernes vegne. Cirkulæret forventes godkendt i fællesskab af Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet på dens 102. samling (MSC 102) den 4.-11. november 2020 og Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet på dens 75. samling (MEPC 75) den 16.-20. november 2020.
3. Godkendelsen af MSC-MEPC.5-cirkulæret kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-ret, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF².

ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

4. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 30. september og den 7. oktober 2020. På sidstnævnte møde nåede gruppen til enighed om teksten.
5. Kommissionen udtrykte betænkeligheder vedrørende nogle af de foretagne ændringer af det oprindelige forslag og meddelte, at den agter at fremsætte en erklæring til optagelse i De Faste Repræsentanters Komités og Rådets protokol.
6. Efter den enighed, der blev opnået på gruppeniveau, blev teksten til udkastet til Rådets afgørelse gennemgået af Rådets jurist-lingvister.

¹ Rådets afgørelse (EU) 2020/721 af 19. maj 2020 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 75. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet og på den 102. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen, til vedtagelsen af ændringer af regel 2, 14 og 18 i og tillæg I og VI til bilag VI til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, af afsnit A-1, B, B-1, B-2 til B-4 i kapitel II-1 i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, af afsnit A-1 og B-1 i den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt og af resolution A.658(16) om anvendelsen og monteringen af retroreflekterende materialer på redningsudstyr (EUT L 171 af 2.6.2020, s. 1).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47).

KONKLUSION

7. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at behandle og godkende udkastet til afgørelse i dok. ST 11340/20, som det foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang, og sende det til Rådet med henblik på vedtagelse.
8. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om vedtagelsen i henhold til artikel 218, stk. 10, i TEUF.
