



Rada  
Evropské unie

Brusel 19. července 2018  
(OR. en)

11307/18

---

---

**Interinstitucionální spis:  
2018/0287 (NLE)**

---

---

**FISC 316  
ENER 282  
ECOFIN 752**

## **NÁVRH**

---

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	16. července 2018
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2018) 535 final
Předmět:	Návrh PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Španělsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2018) 535 final.

---

Příloha: COM(2018) 535 final



V Bruselu dne 16.7.2018  
COM(2018) 535 final

2018/0287 (NLE)

Návrh

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,**

**kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Španělsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

#### • Odůvodnění a cíle návrhu

Zdanění energetických produktů a elektřiny je v Unii upraveno směrnicí Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny<sup>1</sup> (dále jen „směrnice o zdanění energie“ nebo „směrnice“).

Podle čl. 19 odst. 1 směrnice může Rada kromě ustanovení uvedených zejména v člancích 5, 15 a 17 jednomyslně na návrh Komise povolit kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení daně z důvodu některé zvláštní politiky.

Cílem tohoto návrhu je povolit Španělsku uplatňování snížené sazby spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „pobřežní elektřina“). Toto snížení má vytvořit ekonomickou pobídku k zavádění a využívání pobřežní elektřiny, aby se snížilo znečištění ovzduší v přístavních městech a zlepšila kvalita místního ovzduší ve prospěch zdravých obyvatel.

Smyslem opatření, které bude Španělsko uplatňovat, je také snížit dopad námořní dopravy na životní prostředí.

Dopisem ze dne 12. dubna 2018 informovaly španělské orgány Komisi o svém záměru uplatňovat sníženou sazbu daně na pobřežní elektřinu ve výši 0,50 EUR za MWh, a to od 1. července 2018 po dobu 6 let. Tato daňová sazba je stejná jako minimální sazba daně za elektřinu pro obchodní účely, jak je stanoveno ve směrnici 2003/96/ES.

Požadovaným opatřením hodlá Španělsko poskytnout pobídku k využívání pobřežní elektřiny, jež se považuje za méně znečišťující alternativu k výrobě elektřiny na palubě plavidel v kotvištích přístavů. V současnosti Španělsko používá valorickou spotřební daň na elektřinu ve výši 5,11269632 % na konečnou cenu, včetně všech daní a poplatků kromě spotřební daně a daně z přidané hodnoty. Španělské právní předpisy rovněž vyžadují, aby minimální úroveň stanovené v čl. 10 odst. 1 a v tabulce C v příloze I této směrnice byly respektovány, tj. že se specifická spotřební daň ve výši 0,50 EUR na MWh pro obchodní účely a 1 EUR na MWh pro neobchodní účely elektřiny vybírá tam, kde by valorická (*ad valorem*) spotřební daň měla za následek nižší daňovou povinnost.

V současné době se pobřežní elektřina zdaňuje podle obecné sazby 5,11269632 % uvalené na cenu elektřiny. Španělské orgány odhadují ceny elektřiny bez spotřební daně a daně z přidané hodnoty na přibližně 170 EUR za MWh a sazba daně na pobřežní elektřinu, vyjádřená v EUR/MWh, je přibližně 8,69 EUR. Komise ve své analýze trhu s elektřinou v EU uvádí, že průměrné ceny elektřiny pro průmyslové odvětví ve Španělsku jsou nižší<sup>2</sup>. V každém případě je skutečně dlužná spotřební daň u pobřežní elektřiny v současné době více než 0,50 EUR za MWh.

Na druhou stranu podle čl. 14 odst. 1 písm. c) směrnice o zdanění energie jsou členské státy povinny osvobodit od daně energetické produkty používané k výrobě elektřiny na palubě lodí v kotvištích přístavů a mohou tak rovněž učinit v případě elektřiny vyráběné na palubě lodí pro plavbu po vnitrozemských vodách podle čl. 15 odst. 1 písm. f) směrnice.

<sup>1</sup> Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

<sup>2</sup> Viz COM(2016) 769 final ze dne 13. listopadu 2016.

Španělské orgány uvedly, že snížení daně by se vztahovalo na všechny lodě kromě soukromých rekreačních plavidel<sup>3</sup> v tom smyslu, že ze snížení daně budou mít prospěch všechny lodě pro obchodní plavbu, bez ohledu na velikost či stát vlajky.

Španělské orgány informovaly Komisi, že v současnosti neexistují ve španělských přístavech žádná zařízení pro pobřežní elektřinu a daňové výdaje vyplývající z opatření je těžké odhadnout. Španělské orgány rovněž uvedly, že plavidla nebudou mít povinnost pobřežní elektřinu používat. Vlastní výpočty ukazují, že snížení daně by mělo za následek maximální roční daňové výdaje ve výši přibližně 150 000 EUR. Tento výsledek je založen na odhadovaném celkovém počtu 2 700 obchodních lodí, kterým by mohla být poskytnuta pobřežní elektřina, na spotřebě elektrické energie loděmi ve španělských přístavech odpovídající přibližně 20 000 MWh za rok a ceně elektřiny 170 EUR/MWh, včetně všech daní a poplatků, s výjimkou spotřebních daní a daní z přidané hodnoty.

Španělsko požádalo o povolení na dobu šesti let, což je maximální lhůta uvedená v čl. 19 odst. 2 směrnice, a to od 1. července 2018.

Nižší sazbou daně chce Španělsko provozovatele plavidel pobízet k využívání pobřežní elektřiny, aby se snížily emise přenášené vzduchem a hluk ze spalování fosilních paliv na plavidlech v kotvištích, a také emise CO<sub>2</sub>. Uplatňování snížené sazby daně by posílilo konkurenceschopnost pobřežní elektřiny oproti spalování ropných paliv na palubě, které je od daně osvobozeno.

- **Soulad s platnými předpisy v této oblasti politiky**

Zdanění elektřiny se řídí směrnicí 2003/96/ES, zejména článkem 10. V čl. 14 odst. 1 písm. c) je stanoveno povinné osvobození od daně u elektřiny vyráběné na palubě plavidel. Články 5, 15 a 17 stanoví možnost členských států uplatňovat rozlišené sazby daně, osvobození od daně a její snížení na určitá použití elektřiny. Nicméně tato ustanovení explicitně nestanoví, že se sníží zdanění elektřiny z pevniny.

Opatření představuje státní podporu a spadá do působnosti právních předpisů EU týkající se tohoto tématu, zejména nařízení Komise 651/2014/EU<sup>4</sup>.

*Posouzení opatření podle článku 19 směrnice 2003/96/ES*

V čl. 19 odst. 1 prvním pododstavci směrnice se uvádí:

*Kromě ustanovení předchozích článků, zejména článků 5, 15 a 17, může Rada jednomyslně na návrh Komise povolit kterémukoli členskému státu, aby zavedl další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky.*

Předmětným snížením daně sledují španělské orgány cíl, kterým je podpora environmentálně méně škodlivého způsobu uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů, potažmo zlepšení kvality místního ovzduší. Komise již využívání pobřežní elektřiny jakožto alternativy k výrobě elektřiny na palubě plavidel v kotvištích doporučila, a příslušné výhody pro životní prostředí tak uznala<sup>5</sup>. V současné době by daň za elektřinu poskytovanou

<sup>3</sup> Pojem „soukromé rekreační plavidlo“ je definován v čl. 14 odst. 1 písm. c) druhém pododstavci směrnice 2003/96/ES.

<sup>4</sup> Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem (Úř. věst. L 187, 26.6.2014, s. 1).

<sup>5</sup> Doporučení Komise 2006/339/ES ze dne 8. května 2006 o podpoře využívání pobřežní elektrické energie loděmi v kotvištích přístavů Společenství (Úř. věst. L 125, 12.5.2006).

plavidlům v přístavu byla asi 8,69 EUR za MWh. Požadované snížení daně by tudíž vedlo k další pobídce k využívání této technologie rovnající se zhruba 8 EUR/MWh, a přispělo by tak k udávanému cíli politiky.

Možnost zavedení příznivého daňového přístupu k pobřežní elektřině může být ve smyslu článku 19 směrnice, neboť jeho účelem je umožnit členským státům, aby zavedly další osvobození od daně nebo snížení z důvodů některé zvláštní politiky.

Španělsko požádalo, aby se opatření používalo po maximální délku období podle čl. 19 odst. 2, tj. 6 let. Doba uplatňování odchylky by měla být v zásadě dostatečně dlouhá, aby provozovatele přístavů neodradila od uskutečnění potřebných investic do zařízení pro pobřežní elektřinu. Šest let poskytne maximální možnou míru právní jistoty i provozovatelům lodí, kteří si musí naplánovat investice do palubního zařízení.

### *Pravidla státní podpory*

Snížená sazba daně ve výši 0,50 EUR/MWh, kterou mají v plánu španělské orgány, je rovna minimální unijní úrovni zdanění podle článku 10 směrnice 2003/96/ES. Zdá se, že opatření tedy spadá pod článek 44 nařízení Komise č. 651/2014/EU, ve kterém jsou stanoveny podmínky, za nichž může být podpora v podobě úlev na ekologických daních podle směrnice 2003/96/ES vyňata z oznamovací povinnosti v rámci pravidel pro státní podporu. V této fázi však nelze určit, zda byly splněny všechny podmínky stanovené v uvedeném nařízení a návrh na prováděcí nařízení Rady nepředjímá povinnost členského státu zajistit soulad s pravidly pro státní podporu, a zvláště v případě vyňaté podpory, spadajících do působnosti nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

### **• Soulad s ostatními politikami Unie**

#### *Politika životního prostředí a změny klimatu*

Požadované opatření se týká především politiky EU v oblasti životního prostředí. Jelikož pomůže omezit spalování ropných paliv na palubách plavidel v přístavech, přispěje k plnění cíle spočívajícího ve zlepšení kvality místního ovzduší. V článku 13 směrnice 2008/50/ES o kvalitě vnějšího ovzduší<sup>6</sup> se členským státům ukládá zajistit, aby hodnoty některých látek znečišťujících ovzduší nepřekračovaly limitní hodnoty stanovené v uvedené směrnici. Po členských státech se vyžaduje, aby tam, kde je to příslušné, našly řešení problémů, jako jsou emise z lodí v kotvištích přístavů, a lze předpokládat, že v přístavech s těmito problémy bude využívání pobřežní elektřiny podporováno jako součást celkové strategie pro kvalitu ovzduší.

Opatření také pravděpodobně povede ke snížení emisí CO<sub>2</sub>, protože skladba zdrojů elektrické energie z pobřežní rozvodné sítě je vzhledem k vyšší účinnosti systému a rozdílu v používaných vstupních palivech méně uhlíkově náročná než elektřina vyráběná na palubě spalováním ropných paliv. V této souvislosti lze uvést, že podle španělských orgánů se vzhledem k tomu, že zdroje energie dodávané do elektrické sítě jsou částečně energie z obnovitelných zdrojů (38 % v roce 2015, přičemž podíl se zvyšuje a odhaduje se na přibližně 90–100 % v roce 2050), očekává, že používání pobřežní elektřiny povede ke snížení emisí skleníkových plynů ve Španělsku. Přestože uhlíková náročnost dodatečně dodávané elektřiny bývá vyšší, než je tomu u průměrné skladby zdrojů elektrické energie, a silně závisí na tom, v které části dne se dodatečná energie poptává, snížení emisí CO<sub>2</sub> v důsledku opatření by mohlo zůstat poměrně výrazné.

<sup>6</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/50/ES ze dne 21. května 2008 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu (Úř. věst. L 152, 11.6.2008, s. 1).

## *Energetická politika*

Opatření je v souladu se směrnicí 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva<sup>7</sup>, která se týká problematiky instalace zařízení pro pobřežní elektřinu v přístavech, kde je po takových zařízeních poptávka a náklady nejsou s ohledem na přínos, včetně přínosu pro životní prostředí, nepřiměřené. Bylo též uznáno jako cíl společného zájmu pro poskytnutí státní podpory podle čl. 107 odst. 1 SFEU<sup>8</sup>.

V tomto bodě je třeba připomenout, že významným důvodem nepříznivého soutěžního postavení pobřežní elektřiny je skutečnost, že alternativa, tj. elektřina vyráběná na palubě plavidel v době, kdy se nacházejí v námořních přístavech, je v současnosti od daně zcela osvobozena: od daně jsou osvobozena nejen ropná paliva spalovaná pro výrobu elektřiny, což odpovídá běžné situaci podle čl. 14 odst. 1 písm. a) směrnice 2003/96/ES, ale i samotná elektřina vyráběná na palubě plavidel (viz čl. 14 odst. 1 písm. c) směrnice 2003/96/ES). Ačkoliv posledně uvedenou výjimku lze stěží pokládat za opatření, které je v souladu s environmentálními cíli Unie, je odrazem praktických aspektů. Zdanění elektřiny vyráběné na palubě by totiž vyžadovalo prohlášení majitele lodi (který je často usazen ve třetí zemi) nebo jejího provozovatele o množství spotřebované elektřiny. V prohlášení by musel být navíc uveden podíl elektřiny spotřebované v teritoriálních vodách členského státu, v němž má být daň uhrazena. To by znamenalo obrovskou administrativní zátěž pro majitele lodí, kteří by museli takovátto prohlášení vydávat pro každý členský stát, jehož teritoriálních vod se to týká. Za této situace může být odůvodněné nepenalizovat méně znečišťující alternativu v podobě pobřežní elektřiny tím, že se Španělsku povolí uplatňovat nižší sazbu daně.

## *Dopravní politika*

Toto opatření je v souladu s doporučením Komise 2006/339/ES o podpoře využívání pobřežní elektrické energie loděmi v kotvištích přístavů Unie<sup>9</sup> a se sdělením Komise „Strategické cíle a doporučení pro politiku EU v oblasti námořní dopravy“<sup>10</sup>.

### *Vnitřní trh a spravedlivá hospodářská soutěž*

Z hlediska vnitřního trhu a spravedlivé hospodářské soutěže dané opatření pouze omezuje narušení, které v současnosti existuje mezi oběma konkurenčními zdroji elektřiny pro lodě v kotvištích, tj. mezi výrobou elektřiny na palubě a pobřežní elektřinou, a které je způsobeno osvobozením lodních ropných paliv od daně.

Pokud se jedná o hospodářskou soutěž mezi provozovateli plavidel, je nutno zaprvé zopakovat, že v současnosti pobřežní elektřinu využívá komerčně velmi málo plavidel. K významnému narušení hospodářské soutěže by proto mohlo dojít pouze mezi plavidly, která by využila požadované opatření tím, že by přešla na pobřežní elektřinu, a ostatními plavidly, jež budou nadále používat výrobu elektřiny na palubě. Přestože přesné odhady nákladů závisí v rozhodující míře na vývoji cen ropy a jejich vypracování je proto velmi obtížné, z posledních dostupných analýz celkově vyplývá, že ani úplné osvobození od daně by ve většině případů nesnížilo provozní náklady na pobřežní elektřinu pod úroveň nákladů na

<sup>7</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1.)

<sup>8</sup> C(2014) 2231 final ze dne 9. dubna 2014.

<sup>9</sup> Doporučení Komise 2006/339/ES ze dne 8. května 2006 o podpoře využívání pobřežní elektrické energie loděmi v kotvištích přístavů Společenství (Úř. věst. L 125, 12.5.2006).

<sup>10</sup> Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Strategické cíle a doporučení pro politiku EU v oblasti námořní dopravy do roku 2018, COM(2009) 8 final ze dne 21. ledna 2009.

výrobu elektřiny na palubě<sup>11</sup>, a v žádném případě by proto pro provozovatele plavidel používající pobřežní elektřinu nepředstavovalo významnou soutěžní výhodu oproti provozovatelům využívajícím výrobu elektřiny na palubě. V daném případě lze významné narušení výše uvedeného druhu očekávat o to méně, jelikož Španělsko dodrží minimální úroveň zdanění stanovenou ve směrnici 2003/96/ES. Kromě toho přístup k pobřežní elektřině bude k dispozici pro dotčená plavidla bez ohledu na jejich vlajku, aniž by to vedlo k výhodnějšímu daňovému režimu pro vnitrostátní hospodářské subjekty vůči jejich konkurentům z jiných členských států EU.

Co se týká hospodářské soutěže mezi přístavy, lze očekávat, že případný dopad na obchod mezi členskými státy, jenž by mohl vzniknout, pokud by plavidla kvůli možnosti spotřebovat pobřežní elektřinu se sníženou sazbou daně změnila své trasy, bude zanedbatelný. V situaci, kdy (jak bylo uvedeno výše) se navzdory snížení daně používání pobřežní elektřiny přinejmenším v krátkodobém horizontu pravděpodobně nestane hospodárnějším než výroba elektřiny na palubě, je nepravděpodobné i to, že by uvedené snížení daně u pobřežní elektřiny významně narušilo hospodářskou soutěž mezi přístavy tím, že plavidla přiměje ke změně trasy podle dostupnosti této možnosti.

Doba, na kterou se navrhuje schválit uplatňování snížené daňové sazby, odpovídá osmiletému časovému rámci, který pro osvobození pobřežní elektřiny od daně uvádí Komise ve svém návrhu. Není pravděpodobné, že se analýza provedená v předchozích dvou odstavcích změní před datem uplynutí platnosti uvedeného opatření.

## **2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA**

### **• Právní základ**

Článek 19 směrnice Rady 2003/96/ES.

### **• Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)**

Oblast nepřímých daní, na niž se vztahuje článek 113 SFEU, nespadá sama o sobě do výlučné pravomoci Evropské unie ve smyslu článku 3 uvedené smlouvy.

Podle článku 19 směrnice 2003/96/ES však zavedení dalšího osvobození od daně nebo snížení daně ve smyslu uvedeného ustanovení může členskému státu v rámci sekundárního práva povolit pouze Rada. Členské státy tedy nemohou Radu nahradit. V důsledku toho se zásada subsidiarity na toto prováděcí rozhodnutí nevztahuje. Protože tento akt nepředstavuje návrh legislativního aktu, neměl by být podle Protokolu č. 2 připojeného ke Smlouvám v žádném případě předán vnitrostátním parlamentům pro přezkoumání dodržování zásady subsidiarity.

### **• Proporcionalita**

Návrh je v souladu se zásadou proporcionality. Snížení daně nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení uvedeného cíle.

### **• Volba nástroje**

Navrhovaný nástroj: prováděcí rozhodnutí Rady.

Článek 19 směrnice 2003/96/ES stanoví pouze tento druh opatření.

---

<sup>11</sup> Viz Generální ředitelství Evropské komise pro životní prostředí, Service Contract Ship Emissions: Assignment, Abatement and Market-based Instruments, Task 2a – Shore-Side Electricity, srpen 2005, [http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/task2\\_shoreside.pdf](http://ec.europa.eu/environment/air/pdf/task2_shoreside.pdf). Analýza nákladů byla provedena u tří přístavů – Göteborg (Švédsko), Juneau a Long Beach (USA).

### 3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ EX POST, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Opatření nevyžaduje hodnocení platných právních předpisů.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Tento návrh vychází z žádosti podané Španělskem a týká se pouze tohoto členského státu.

- **Získání a využití výsledků odborných konzultací**

Nebylo třeba využít externích odborných konzultací.

- **Posouzení dopadů**

Tento návrh se týká povolení pro jednotlivý členský stát, vydaného na jeho žádost, a nevyžaduje posouzení dopadů.

Španělsko poskytlo informace, podle kterých opatření bude mít omezený dopad na daňové příjmy a sazba spotřební daně na pobřežní elektřinu bude stále vyšší než minimální úroveň zdanění stanovená ve směrnici 2003/96/ES. Španělsko očekává, že opatření bude mít pozitivní dopad na dosažení cílů v oblasti ochrany životního prostředí a povede zejména ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech.

- **Účelnost a zjednodušování právních předpisů**

Opatření nestanoví zjednodušení. Vychází ze žádosti, kterou podalo Španělsko, a týká se pouze tohoto členského státu.

- **Základní práva**

Opatření nemá žádný dopad na základní práva.

### 4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Tímto opatřením nevzniká Unii žádná finanční ani administrativní zátěž. Návrh proto nemá žádné důsledky pro rozpočet Unie.

### 5. OSTATNÍ PRVKY

- **Prováděcí plány a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Prováděcí plán není zapotřebí. Tento návrh se týká povolení k snížení daně pro jeden členský stát na základě jeho žádosti. Je navržen na omezenou dobu šesti let. Použije se daňová sazba, která se bude rovnat minimální úrovni zdanění stanovené směrnicí o zdanění energie. Toto opatření může být zhodnoceno v případě žádosti o prodloužení po uplynutí šestiletého období.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Článek 1 stanoví, že Španělsku bude povoleno uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným ve španělských přístavech. Daňová sazba nesmí být nižší než 0,50 EUR za MWh, což je minimální úroveň zdanění elektřiny pro obchodní účely stanovená směrnicí. Nebude možné dodávat elektřinu za sníženou sazbu soukromým rekreačním plavidlům definovaným v čl. 14 odst. 1 písm. c) druhém pododstavci směrnice 2003/96/ES.

Článek 2 stanoví, že požadované povolení je uděleno s účinkem ode dne jeho oznámení na maximální období povolené ve směrnici, tj. 6 let, jak o to Španělsko požádalo.

Návrh

## **PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY,**

**kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Španělsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny<sup>1</sup>, a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dopisem ze dne 12. dubna 2018 požádalo Španělsko podle čl. 19 odst. 1 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů („pobřežní elektřina“).
- (2) Cílem snížení spotřební daně, které Španělsko zamýšlí uplatňovat, je podpora využití pobřežní elektřiny. Využívání uvedeného druhu elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů ve srovnání se spalováním ropných paliv na těchto lodích.
- (3) Jelikož používání pobřežní elektřiny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv na palubách lodí v kotvištích, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech. Na základě konkrétních podmínek struktury výroby elektřiny ve Španělsku se mimoto očekává, že používáním elektřiny z pobřežní rozvodné sítě místo elektřiny vyráběné spalováním ropných paliv na palubě se sníží emise CO<sub>2</sub>. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.
- (4) Povolení, aby Španělsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu spotřební daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání pobřežní elektřiny, protože výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem k tomu, že v současnosti není ve Španělsku dostupná technologie, opatření během doby své platnosti pravděpodobně nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.
- (5) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě uvedeného článku striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby provozovatelé přístavů nebyli odrazováni od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit požadované povolení na dobu šest let, avšak s výhradou obecných ustanovení v této věci, která mohou být přijata podle článku 113 Smlouvy

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) a vstoupit v platnost před předpokládaným uplynutím platnosti povolení.

- (6) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Španělsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným v přístavech, a to s výjimkou soukromých rekreačních plavidel a za předpokladu, že budou zachovány minimální úrovně zdanění podle článku 10 směrnice 2003/96/ES.

#### *Článek 2*

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení. Pozbývá platnosti šest let poté.

Pokud by však Rada na základě článku 113 SFEU stanovila obecná pravidla pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, pozbyde toto rozhodnutí platnosti dnem, k němuž tato obecná pravidla vstoupí v platnost.

#### *Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno Španělskému království.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda*