



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 16 sierpnia 2021 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0272(NLE)

11275/21
ADD 1

TRANS 502
COWEB 93
ELARG 45

WNIOSEK

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 13 sierpnia 2021 r.

Do: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2021) 479 final - Annex

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2022

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2021) 479 final - Annex.

Zał.: COM(2021) 479 final - Annex



Bruksela, dnia 13.8.2021 r.
COM(2021) 479 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej
w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2022**

ZAŁĄCZNIK

PROJEKT

DECYZJA nr /2021 REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ

z dnia [...] r.

w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2022

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2022, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Artykuł 2

- 1) Zgodnie z art. 10 ust. 1 zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, środki przydzielone na daną linię budżetową w budżecie na 2022 r. mogą zostać wykorzystane do celów związanych z przypisaniem do innej linii budżetowej, do maksymalnej łącznej wysokości 10 % środków z poprzedniej linii budżetowej. Nie ma to zastosowania do linii budżetowej dotyczącej zasobów ludzkich.
- 2) Środki przeniesione w związku ze zobowiązaniami podpisanymi na koniec 2021 r., jak określono w dołączonym budżecie, nie kwalifikują się do wykorzystania, o którym mowa w akapicie pierwszym. Nie mogą być one brane pod uwagę przy określaniu maksymalnej kwoty odpowiadającej limitowi 10 %, o którym mowa w tych przepisach.

Artykuł 3

- 1) Środki, na które nie zaciągnięto zobowiązań do końca lat budżetowych 2020 i 2021, zostają anulowane i zwrócone stronom zgodnie z wartościami procentowymi określonymi w załączniku V do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową oraz faktycznie wpłaconymi wkładami.

Sporządzono w dnia ... 2021 r.

W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego

Przewodniczący

BUDŻET WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ NA ROK 2022

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
1. Stały Sekretariat	
1.1. Zasoby ludzkie	1 504 868
1.2. Koszty podróży	156 910
1.3. Koszty biurowe, sprzęt i oprogramowanie	481 300
1.4. Inne koszty i usługi, w tym: - usługi zlecane na zewnątrz i inne usługi (audyt, eksponowanie, szkolenie pracowników, opłaty bankowe) - koszty posiedzeń i konferencji - koszty technologii informacyjnych i komunikacji - koszty rekrutacji personelu	274 710
1.5. ANALIZY, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania dorobku prawnego UE i planów działania.	220 000
2. Rada Ministerialna	
2.1. Koszty posiedzeń i konferencji	30 400
3. Regionalny Komitet Sterujący	
3.1. Koszty posiedzeń i konferencji	18 560
4. Komitety techniczne	
4.1. Koszty posiedzeń i konferencji	154 800
5. Forum socjalne	
5.1. Koszty posiedzeń i konferencji	10 800
6. Komitet Budżetowy	
6.1. Koszty posiedzeń i konferencji	6 800
Rezerwa (ok. 8 % nowych kredytów)	142 957
Nowe kredyty ogółem	2 859 158
Rezerwa budżetowa (ok. 5 %):	142 957

Suma całkowita	3 002 105¹
Wkład UE (80 % nowych kredytów)	2 401 684
Wkład Stron z Europy Południowo-Wschodniej (20 % nowych kredytów: załącznik V do TWT określa wkłady poszczególnych państw)	600 421

¹ Kwota orientacyjna; ostateczna kwota do potwierdzenia, kiedy znana będzie łączna kwota przeniesiona z 2020 r.