



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 16 август 2021 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2021/0272(NLE)

11275/21
ADD 1

TRANS 502
COWEB 93
ELARG 45

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа MARTINE DEPREZ, директор

Дата на получаване: 13 август 2021 г.

До: Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2021) 479 final - ANNEX

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ към Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност по отношение на приемането на бюджета на Транспортната общност за 2022 година

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2021) 479 final - ANNEX.

Приложение: COM(2021) 479 final - ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.8.2021 г.
COM(2021) 479 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност по отношение на приемането на бюджета на Транспортната общност за 2022 година

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № /2021 НА РЕГИОНАЛНИЯ УПРАВИТЕЛЕН КОМИТЕТ НА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ

от [...] година

за приемането на бюджета на Транспортната общност за 2022 година

РЕГИОНАЛНИЯТ УПРАВИТЕЛЕН КОМИТЕТ НА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ,
като взе предвид Договора за създаване на Транспортната общност, и по-специално
член 24, параграф 1 и член 35 от него,

РЕШИ:

Член 1

С настоящото се приема бюджетът на Транспортната общност за 2022 г., приложен към настоящото решение.

Член 2

- (1) В съответствие с член 10, параграф 1 от финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, бюджетните кредити по даден бюджетен ред от бюджета за 2022 г. могат да се използват за цели, които бюджетът отнася към друг бюджетен ред, в рамките на общото ограничение от 10 % от бюджетните кредити по предишния бюджетен ред. Това не се прилага за бюджетния ред за бюджета за човешки ресурси.
- (2) Бюджетните кредити, пренесени с оглед на изпълнението на задълженията, подписани в края на 2021 г., както е посочено в приложения бюджет, не са допустими за усвояването, посочено в първия параграф. Те не се вземат предвид при определяне на максималния размер, съответстващ на ограничението от 10 %, посочено пак там.

Член 3

- (1) Бюджетните кредити, за които не са поети задължения в края на финансовите години 2020 и 2021, се анулират и се изплащат обратно на страните в съответствие с процентите, определени в приложение V към Договора за създаване на Транспортната общност, и с действително платените вноски.

Съставено в ... на ... 2021 година.

За Регионалния управителен комитет

Председател

БЮДЖЕТ НА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ ЗА 2022 ГОДИНА

Бюджетен ред	Сума (EUR)
1. Постоянен секретариат	
1.1. Човешки ресурси	1 504 868
1.2. Разходи за пътуване	156 910
1.3. Канцеларски разходи, оборудване и софтуер	481 300
1.4. Други разходи и услуги, включително: - Услуги, възложени на външни изпълнители, и други услуги (одит, видимост, обучение на персонала, банкови такси) - Разходи за заседания и конференции - Разходи за информационни технологии и комуникация - Разходи за набиране на персонал	274 710
1.5. ПРОУЧВАНИЯ, техническа помощ за подпомагане на прилагането на достиженията на правото на ЕС и плановете за действие.	220 000
2. Съвет на министрите	
2.1. Разходи за заседания и конференции	30 400
3. Регионален управителен комитет	
3.1. Разходи за заседания и конференции	18 560
4. Технически комитети	
4.1. Разходи за заседания и конференции	154 800
5. Социален форум	
5.1. Разходи за заседания и конференции	10 800
6. Бюджетен комитет	
6.1. Разходи за заседания и конференции	6800
Резерв (приблизително 8 % от новите кредити)	142 957
Общо нови кредити	2 859 158
Бюджетен резерв (приблизително 5 %):	142 957

Общо всичко	3 002 105¹
Вноска на ЕС (80 % от новите кредити)	2 401 684
Вноска на страните от Югоизточна Европа (20 % от новите кредити: в приложение V към ДТО е посочено разпределението по държави).	600 421

¹ Ориентировъчна сума, окончателната сума трябва да бъде потвърдена, когато стане известна общата сума, пренесена от 2020 г.