



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 16 октомври 2020 г.
(OR. en)

11192/20

Междуетноститутитионално досие:
2020/0255 (NLE)

FISC 188
ECOFIN 854
ENER 317
TRANS 420

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за предоставяне на разрешение на Франция да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО
----------	---

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/... НА СЪВЕТА

от ...

**за предоставяне на разрешение на Франция да прилага намалена ставка
за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на
плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища,
в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните
продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

като има предвид, че:

- (1) С писмо от 7 август 2019 г. Франция поиска да ѝ бъде разрешено да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове за морско и вътрешно корабоплаване при престоя им на котвена стоянка в пристанища („наземно електроснабдяване“), в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО. На 4 март 2020 г. и на 30 април 2020 г. френските органи предоставиха допълнителна информация и разяснения.
- (2) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Франция цели допълнително да насърчи внедряването и използването на наземното електроснабдяване. Използването на такава електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на потребностите от електроенергия на плавателните съдове при престоя им в пристанища, отколкото изгарянето на корабни горива от тези плавателни съдове.
- (3) Тъй като чрез използването му се избягват замърсяващи въздуха емисии, причинени от изгарянето на корабни горива от плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка, наземното електроснабдяване подобрява качеството на въздуха в района на пристанищните градове. При специфичните условия на структурата на производството на електроенергия във Франция използването на електроенергия от наземната мрежа вместо електроенергия, произведена чрез изгаряне на корабно гориво, се очаква освен това да намали емисиите на CO₂, други замърсители на въздуха, както и шума. Поради това се очаква мярката да допринесе за целите на политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

- (4) Предоставянето на Франция на разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията при наземно електроснабдяване не надвишава необходимото, за да се повиши използването на този вид електроснабдяване, тъй като производството на електроенергия на борда на плавателните съдове в повечето случаи ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради настоящата сравнително ниска степен на навлизане на съответната технология на пазара, няма вероятност прилагането на посочената намалена ставка за данъчно облагане да доведе до значително нарушаване на конкуренцията през периода на действието си и поради това няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (5) В съответствие с член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставяно по силата на член 19, параграф 1 от посочената директива, трябва да бъдат строго ограничени във времето. С цел да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг, така че съответните икономически оператори да не бъдат възпирани да извършват необходимите инвестиции, е подходящо исканото разрешение да се предостави за периода от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2026 г. Посоченото разрешение следва обаче да престане да се прилага от датата на прилагане на всички общи разпоредби относно данъчните облекчения за наземно електроснабдяване, приети от Съвета съгласно член 113 или всяка друга приложима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, в случай че тези разпоредби станат приложими преди 31 декември 2026 г.
- (6) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Франция се предоставя разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („наземно електроснабдяване“), при условие че се спазват минималните нива на данъчно облагане, посочени в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2026 г.

Ако обаче Съветът, като действа въз основа на член 113 или на друга относима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, приеме общи разпоредби за данъчни облекчения за наземното електроснабдяване, прилагането на настоящото решение се преустановява в деня, в който тези общи разпоредби станат приложими.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Френската република.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
