



Bruxelles, den 2. juli 2025
(OR. en)

11184/25

Interinstitutionel sag:
2025/0524 (COD)

CLIMA 243
ENV 649
ENER 342
COMPET 678
IND 245
MI 500
CODEC 957

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	2. juli 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2025) 524 final
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 524 final.

Bilag: COM(2025) 524 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 2.7.2025
COM(2025) 524 final

2025/0524 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå
klimaneutralitet**

{SWD(2025) 524 final}

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Som beskrevet i konkurrenceevnekompasset¹ har EU udarbejdet en ambitiøs ramme for at blive en dekarboniseret økonomi senest i 2050. EU vil holde kursen ved hjælp af en aftale om ren industri, der har til formål at gøre EU til et attraktivt sted for fremstillingsindustri, herunder for energiintensive industrier, og fremme ren teknologi og nye cirkulære forretningsmodeller med henblik på at opfylde de aftalte dekarboniseringsmål. Gennemførelsen af disse mål vil også styrke EU's energimæssige uafhængighed af importerede fossile brændstoffer. Som det fremgår af Draghirapporten om fremtiden for den europæiske konkurrenceevne² er dekarbonisering ikke kun afgørende for jorden – det også en stærk drivkraft for økonomisk vækst, når den integreres i industri-, konkurrence- og handelspolitikker.

EU har fastsat sine klimamål for 2030 og 2050 i forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet (den europæiske klimalov).

I henhold til artikel 4, stk. 3, i den europæiske klimalov skal der fastsættes et mellemliggende klimamål for 2040 med henblik på at sætte tempoet for reduktionen af nettodrivhusgasemissioner i hele EU. Fastsættelsen af et 2040-mål vil skabe forudsigelighed for investorer og EU-virksomheder og gøre det tydeligt for dem, hvilket omstillingsforløb der skal til for at fremme forretningsmæssige beslutninger og frigøre private investeringer.

Den 6. februar 2024 offentliggjorde Kommissionen en meddelelse om Unionens klimamål for 2040³, hvori kursen fra det allerede aftalte mellemliggende 2030-mål hen imod klimaneutralitet senest i 2050 er fastlagt. Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse og rapport om CO₂-budgettet⁴ blev der i meddelelsen fremlagt en netto reduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne som det anbefalede mål for 2040.

Et mål på 90 % bringer EU ind på den vej, der giver de største samlede fordele med hensyn til konkurrenceevne, modstandsdygtighed, uafhængighed, autonomi, en retfærdig omstilling og sikring af, at EU opfylder sine forpligtelser i henhold til Parisaftalen.

EU anerkender klimaændringer som en eksistentiel trussel, der er tæt forbundet med global sikkerhed, fred og bæredygtig udvikling. Med 2040-målet holder EU kursen i sin klimaindsats og fortsætter det diplomatiske samarbejde med partnerlandene med henblik på at reducere de globale emissioner og opnå klimaneutralitet.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

EU har fulgt en ambitiøs dekarboniseringsdagsorden. Med "Fit for 55"-lovgivningspakken begav EU sig ind på en vej mod opfyldelse af sine klimamål på en retfærdig,

¹ COM(2025) 30 final.

² Draghirapporten om EU's konkurrenceevne.

³ COM(2024) 63 final.

⁴ SWD(2024) 63 final.

omkostningseffektiv og konkurrencedygtig måde. Fuld gennemførelse af den lovgivningsmæssige ramme for opfyldelse af klima- og energimålene for 2030 er en forudsætning for, at EU kan holde kursen mod 2040-målet på vejen mod at opnå klimaneutralitet i 2050.

Den konsekvensanalyse⁵, der ledsager meddelelsen om klimamålet for 2040, viser, at opfyldelsen af et klimamål for 2040 forudsætter, at der gøres en indsats for at reducere drivhusgasemissionerne i alle sektorer, og at optaget forbedres, hvilket skal muliggøres ved hjælp af forskellige politikker. Alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO₂-opsamling og -lagring (CCS), CO₂-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulenergiteknologier) er nødvendige for at dekarbonisere energisystemet senest i 2040. Efter fastsættelsen af 2040-målet og i overensstemmelse med de planlagte revisioner vil Kommissionen udarbejde en politisk arkitektur for tiden efter 2030, der tager hensyn til retfærdighed, teknologisk neutralitet og omkostningseffektivitet, og som styrker EU's konkurrenceevne, sikrer en retfærdig omstilling og øger den miljømæssige bæredygtighed.

Ved udformningen af en sådan fremtidig arkitektur vil Kommissionen undersøge, hvordan forenkling og fleksibilitet på tværs af sektorer kan lette opfyldelsen af 2040-målet og fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til medlemsstaternes særlige forhold. Der bør også tages hensyn til den nye teknologiske udvikling, herunder rumteknologi. Den fremtidige arkitektur bør også afspejle de nødvendige investeringsbehov og -muligheder med henblik på at tage fat på de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger af omstillingen. Politikker til gennemførelse af klimamålet for 2040 vil bygge på solidaritet og retfærdighed for at sikre en retfærdig omstilling for alle medlemsstater og deres borgere.

Ved udformningen af den politiske arkitektur for tiden efter 2030 agter Kommissionen at medtage en begrænset anvendelse af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen i anden halvdel af årtiet 2030-2040. Deres specifikke funktion og anvendelse vil skulle være baseret på en grundig konsekvensanalyse og være underlagt udarbejdelsen af EU-lovgivning, der fastsætter stærke og ambitiøse integritetskriterier og -standarder samt betingelser for sådanne kreditter med hensyn til oprindelse, tidsplan og anvendelse. Kommissionen bør i konsekvensanalyserne af rammen for perioden efter 2030 foretage en analyse af en eventuel begrænset anvendelse af internationale kreditter, således at 3 % af EU's nettoemissioner i 1990 kan medregnes i 2040-målet. Hvis pakken for perioden efter 2030, som vedtaget af fælleslovgiverne, omfatter en anden procentdel for kreditter, kan Kommissionen foreslå at ændre klimaloven i forbindelse med den gennemgang, der er omhandlet i artikel 11. Disse internationale kreditter bør ikke spille en rolle med hensyn til overholdelse i EU's CO₂-marked. Disse internationale kreditter bør opgøres på grundlag af et lineært forløb, stamme fra troværdige og forandringsskabende aktiviteter og støtte tredjelande med nettoemissionsreduktionskurver, der er forenelige med Parisaftalens mål om at begrænse stigningen i den globale gennemsnitstemperatur til et godt stykke under 2 °C, og fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C, over det førindustrielle niveau, og samtidig muliggøre og støtte oprettelsen af nettonulforsyningskæder. I overensstemmelse med artikel 6 i Parisaftalen bør EU nå til enighed med de berørte tredjelande med hensyn til deling af modvirkningsfordelene.

⁵ SWD(2024) 63 final.

Den fremtidige arkitektur bør også omfatte incitamenter, f.eks. i forbindelse med revisionen af ETS-direktivet i 2026, til at opbygge et forretningsmæssigt grundlag for intern permanent kulstoffjernelse (f.eks. opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftsopsamling med kulstoflagring (DACCS)) for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.

Som et næste skridt vil Kommissionen samarbejde med formandskabet for Rådet om at færdiggøre meddelelsen om nationalt bestemte bidrag (NDC), der også vil indeholde et vejledende tal for 2035, til UNFCCC forud for COP 30.

Kommissionen har også foretaget en vurdering af initiativets overensstemmelse med målene i den europæiske klimalov, jf. artikel 6, stk. 4, i den europæiske klimalov, i den konsekvensanalyse, der ledsager meddelelsen om klimamålet for 2040.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Initiativet er knyttet til mange andre politikområder, da alle EU's tiltag og politikker bør fremme EU's konkurrenceevne og en retfærdig omstilling til klimaneutralitet og en bæredygtig fremtid. Med konkurrenceevnekompasset og aftalen om ren industri har Kommissionen sat kursen for at puste nyt liv i den økonomiske dynamik i EU med en strategi for vækst og velstand, der skaber sammenhæng mellem klima og konkurrenceevne. I aftalen om ren industri for konkurrencedygtige industrier og kvalitetsjob fastlægges en arbejdsplan for at støtte og skabe de rette betingelser for, at virksomheder kan nå fælles dekarboniseringsmål og drage fordel af det hurtigvoksende globale marked for nettonul teknologier, som forventes at tredobles til en årlig værdi på ca. 600 mia. EUR på verdensplan inden 2030⁶. For at sikre EU-industriens konkurrenceevne på lang sigt i forbindelse med omstillingen til klimaneutralitet indeholder aftalen om ren industri en række foranstaltninger, herunder en ny statsstøtteramme for aftalen om ren industri, oprettelsen af en industriel dekarboniseringsbank, der har til formål at mobilisere op til 100 mia. EUR i finansiering til innovative dekarboniseringsprojekter, en revideret ramme for offentlige udbud til støtte for udviklingen af førende markeder for rene teknologier og produkter. Aftalen om ren industri indeholder også initiativer til at forbedre adgangen til kritiske materialer, fremme cirkulære produktionsmetoder og sikre lige vilkår for EU's industri. Innovation spiller en central rolle i alle disse bestræbelser, idet den fungerer som drivkraften bag udviklingen og udbredelsen af banebrydende teknologier, fremskynder industriel omstilling og sætter EU's virksomheder i stand til at føre an i den globale nettonul økonomi. Unionen sigter mod at øge bæredygtig og modstandsdygtig produktion i Europa og bør skabe de rette betingelser for tiltrækning af private og offentlige investeringer i hele værdikæden. Disse bestræbelser vil bidrage til EU's industrielle fornyelse og samtidig reducere dens miljøaftryk og styrke dens forsyningskæders modstandsdygtighed.

Den nye statsstøtteramme for aftalen om ren industri blev offentliggjort den 25. juni og forenkler processen for medlemsstaternes ydelse af støtte til energiintensive industrier og cleantech-sektorer yderligere uden at skabe urimelige konkurrencefordrejninger. Desuden er Kommissionen i færd med at iværksætte et pilotprojekt for den kommende industrielle dekarboniseringsbank allerede i 2025. Dette pilotprojekt vil tage form af en auktion med et budget på 1 mia. EUR, der har til formål at dekarbonisere industriel procesvarme, og som vil gavne virksomheder i forskellige industrisektorer.

⁶ COM(2024) 163 final.

Sikring af energi til en overkommelig pris er afgørende for vores industris konkurrenceevne. Som fremhævet i Draghirapporten og aftalen om ren industri er Europas afhængighed af importerede fossile brændstoffer en af hovedårsagerne til høje og svingende energipriser. Der er sket fremskridt med gennemførelsen af handlingsplanen for energi til overkommelige priser⁷, som omfatter en øjeblikkelig samordnet indsats for at nedbringe energiomkostningerne, navnlig med oprettelsen af taskforcen for energiunionen. Net og sammenkoblinger er afgørende for, at EU's elmarked fungerer efter hensigten, og for at fremskynde udrulningen af ren energi. Den Europæiske Investeringsbank (EIB) har i samarbejde med Kommissionen udviklet nye produkter for at tilbyde modgarantier med henblik på at øge produktionen af netkomponenter og fremme elkøbsaftaler. I 2025 vil Kommissionen også fremsætte et lovgivningsforslag til en retsakt om fremskyndelse af industriel dekarbonisering med det formål at fremme konkurrencedygtig, bæredygtig og modstandsdygtig produktion i energiintensive industrier i EU.

Opfyldelsen af klimamålet for 2040 afhænger af, at en række betingelser er til stede såsom sikring af den europæiske industris konkurrenceevne, herunder ved hjælp af forenkling, et større fokus på retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, og lige vilkår med internationale partnere som omhandlet i meddelelsen om klimamålet for 2040. Siden begyndelsen af 2025 har Kommissionen på grundlag af et aktivt samarbejde med erhvervsledere, arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet indledt en række sektorspecifikke strategiske dialoger med industrien. Ét af resultaterne af den strategiske dialog om fremtiden for den europæiske bilindustri er, at fælleslovgiverne er nået til enighed om en målrettet ændring af forordningen om CO₂-standarder for nye personbiler og varevogne, der har til formål at give bilfabrikanterne fleksibilitet til at opfylde deres emissionsmål for 2025 og bevare deres investeringskapacitet på vejen mod nulemissionsmobilitet. Kommissionen vil også fremsætte et forslag om rene virksomhedsflåder ved udgangen af 2025⁸. For at støtte dekarboniseringen af transport og samtidig fremme den industrielle udvikling i Europa vil Kommissionen senere i år desuden fremlægge en investeringsplan for bæredygtig transport, der navnlig vil sigte mod at mindske risikoen ved investeringer i produktion og udbredelse af bæredygtige alternative drivmidler i sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne, herunder luftfart og vandvejstransport. For at bevare konkurrenceevnen i EU's stål- og metalindustri har Kommissionen vedtaget den europæiske handlingsplan for stål og metal, som indeholder foranstaltninger, der har til formål at sikre adgang til ren og økonomisk overkommelig energi, forebygge kulstoflækage, beskytte den industrielle kapacitet i Europa og fremme cirkularitet for metaller.

Omstillingen til ren energi skal ledsages af passende finansieringsmuligheder, der kombinerer eksisterende støttemekanismer med nye og innovative finansieringskilder. Den nye statsstøtteramme for aftalen om ren industri vil mindske investeringsrisiciene ved dekarboniseringsprojekter og tiltrække private investeringer. Med sine i alt 648 mia. EUR er genopretnings- og resiliensfaciliteten fortsat et vigtigt redskab til finansiering af omstillingen, og i gennemsnit afsættes 42 % af det samlede budget til grønne foranstaltninger i alle medlemsstater. Siden 2013 har EU's emissionshandelssystem genereret mere end 230 mia. EUR i indtægter, der skal geninvesteres i klima- og energiforanstaltninger, herunder for at håndtere sociale aspekter i lav- og mellemindkomsthusholdninger. Fra 2026 og fremefter vil Den Sociale Klimafond, der blev oprettet for nylig, stille 86,7 mia. EUR til rådighed til støtte for sårbare personer og mikrovirksomheder i forbindelse med energi- og

⁷ COM(2025) 79 final.

⁸ COM(2025) 96 final.

transportomstillingen. Det kommende forslag om den flerårige finansielle ramme vil skabe yderligere klarhed om den offentlige finansiering, der er til rådighed i forbindelse med omstillingen, samt de nødvendige synergier med private investeringer og innovative finansielle værktøjer.

Der skabes reelt lige vilkår for virksomheder i Europa og globalt, når andre lande selv indfører CO₂-prissætning, hvilket også vil bidrage til at øge de globale klimaambitioner. Kommissionens taskforce for international CO₂-prissætning og markedsdiplomati arbejder fortsat sammen med partnerlandene og støtter dem i udviklingen af CO₂-markeder og en global tilgang til CO₂-prissætning. Efter den nuværende overgangsfase vil kulstofgrænsetilpasningsmekanismen (CBAM) finde anvendelse i sin endelige udformning fra 2026. Ved at sikre, at der er blevet betalt en tilsvarende pris for de indlejrede CO₂-emissioner fra produktionen af visse varer, som importeres til EU, sikrer CBAM, at prisen på CO₂ ved importerede varer svarer til prisen på CO₂ ved produktion i EU, og at EU's klimamål ikke undermineres. I meddelelsen om gennemførelse af aftalen om ren industri af 2. juli blev der desuden bebudet yderligere foranstaltninger, der vil mindske risikoen for kulstoflækage for europæiske eksportører af CBAM-varer.

Målene i aftalen om ren industri om at styrke EU's modstandsdygtighed og konkurrenceevne forstærkes yderligere af fire omnibusforenklingspakker, der har til formål at mindske den administrative byrde for virksomheder, navnlig SMV'er. Navnlig omfatter aftalen mellem Europa-Parlamentet og Rådet om CBAM-forenklingsforslaget en ny de minimis-tærskel, som vil fritage 90 % af importørerne fra CBAM-reglerne, samtidig med at miljøambitionerne opretholdes, idet 99 % af de samlede CO₂-emissioner stadig er omfattet af CBAM.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

• Retsgrundlag

Retsgrundlaget for forslaget er artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF). I overensstemmelse med artikel 191 og artikel 192, stk. 1, i TEUF skal Den Europæiske Union bidrage til forfølgelse af bl.a. følgende mål: bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøkvaliteten og fremme på internationalt plan af foranstaltninger til løsning af de regionale og globale miljøproblemer, og navnlig bekæmpelse af klimaændringer.

• Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)

Klimaændringer er et grænseoverskridende problem. Når der er tale om grænseoverskridende problemer, vil individuelle tiltag fra medlemsstaternes side sandsynligvis ikke føre til optimale resultater. I stedet kan en koordineret EU-indsats effektivt supplere og styrke den nationale og lokale indsats. Koordinering på europæisk plan gør klimainsatsen mere effektiv.

Et EU-dækkende klimamål for 2040 vil få konsekvenser for hele EU's økonomi. Et sådant mål er nødvendigt for at sætte retningen for en bred vifte af EU-politikker og vil kræve politiske løsninger på EU-plan, der går videre end klimapolitikken. Gennem en koordineret indsats vil det være muligt at tage hensyn til medlemsstaternes og regionernes forskellige muligheder for at handle og udnytte EU's indre markeds styrke som en drivkraft for omkostningseffektiv omstilling. Desuden er en koordineret klimainsats på EU-plan af betydning for den internationale klimainsats, navnlig med henblik på at fastlægge EU's nationalt bestemte bidrag i henhold til Parisaftalen, der skal meddeles i efteråret 2025.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget har til formål at være retningsangivende ved yderligere at beskrive vejen til klimaneutralitet. Det foreskriver ikke specifikke politikker, teknologier eller foranstaltninger, hvilket giver medlemsstaterne fleksibilitet under hensyntagen til de lovgivningsmæssige rammer for at nå målene for reduktion af drivhusgasemissioner. I den konsekvensanalyse, der ledsager meddelelsen om klimamålet for 2040⁹, blev det konstateret, at en reduktion på 90-95 % (løsningsmodel 3) var den forholdsmæssigt rimeligste med hensyn til at gøre EU's økonomi klimaneutral senest i 2050 og gøre EU i stand til at bidrage til den globale klimaindsats i overensstemmelse med Parisaftalens temperaturmål om at begrænse temperaturstigningen til et godt stykke under 2 °C over det førindustrielle niveau og fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over det førindustrielle niveau.

- **Valg af instrument**

Formålet med dette initiativ er at fastsætte et mellemliggende EU-dækkende klimamål for 2040 med henblik på at nå målet om klimaneutralitet inden 2050 som krævet i artikel 4, stk. 3, i den europæiske klimalov. Formålet med forslaget forfølges derfor bedst gennem en forordning, hvis udformning er i overensstemmelse med den eksisterende retsakt.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSETER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Høringer af interessenter**

Initiativet er baseret på den brede debat, der fulgte efter meddelelsen om klimamålet for 2040. Både i Europa-Parlamentet og i Rådet har der fundet drøftelser sted om meddelelsen. Som forberedelse til meddelelsen om klimamålet for 2040 og den ledsagende konsekvensanalyse gennemførte Kommissionen en offentlig høring fra den 31. marts 2023 til den 23. juni 2023. Initiativet er også baseret på rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer (ESABCC). I juni 2023 offentliggjorde det rådgivende organ rådgivning med anbefaling til et EU-mål for 2040 om at reducere nettodrivhusgasemissionerne med 90-95 % i forhold til 1990¹⁰. Det rådgivende organ vedtog også en rapport, hvori det vurderede fremskridt og politisk sammenhæng¹¹. I juni 2025 vedtog det rådgivende organ en rapport med en revision af sin anbefaling fra 2023 i lyset af udviklingen og bekræftede sin tidligere anbefaling¹².

- **Konsekvensanalyse**

I forbindelse med meddelelsen om klimamålet for 2040 gennemførte Kommissionen en detaljeret konsekvensanalyse med en detaljeret analyse af de forskellige nettodrivhusgasemissionsniveauer i 2040 og de dermed forbundne sektorspecifikke forløb, der fører fra 2030 til klimaneutralitet senest i 2050. Kommissionen offentliggjorde også en

⁹ SWD(2024) 63 final.

¹⁰ Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer, "Scientific advice for the determination of an EU-wide 2040 climate target and a greenhouse gas budget for 2030-2050". 10.2800/609405.

¹¹ Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer, "Towards EU climate neutrality: progress, policy gaps and opportunities", Assessment Report 2024, DOI:10.2800/216446.

¹² Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer, "Scientific advice for amending the European Climate Law – Setting climate goals to strengthen EU strategic priorities", DOI: 10.2800/1978453.

rapport om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050 som krævet i henhold til den europæiske klimalov.

Konsekvensanalysen dækker alle sektorer, hvor der er behov for en indsats, for at EU kan nå sit mål om klimaneutralitet senest i 2050. Den er baseret på lovgivningen om den grønne pagt og REPowerEU-foranstaltningerne til håndtering af energikrisen.

I konsekvensanalysen blev der set nærmere på konsekvenserne af tre løsningsmodeller for 2040.

Den største forskel mellem løsningsmodellerne er omstillingstempoet. Konsekvensanalysen viste, at løsningsmodel 3 er den mest effektive med hensyn til at bringe EU til klimaneutralitet senest i 2050 med en større reduktion af nettodrivhusgasemissionerne forud for 2040. Som følge heraf vil den indebære færre yderligere tiltag efter 2040 for at opnå nettonulemissioner senest i 2050. Løsningsmodel 3 fører desuden til de laveste kumulative drivhusgasemissioner ("drivhusgasbudgettet") for EU, hvilket gør den til den bedste løsning med hensyn til EU's bidrag til at begrænse klimaændringerne og give EU's partnere på verdensplan det mest effektive skub i klimaindsatsen. Kommissionens anbefalede mål på 90 % ligger i den nedre ende af løsningsmodel 3 og den øvre ende af løsningsmodel 2.

Udvalget for Forskriftskontrol afgav en positiv udtalelse med forbehold den 22. december 2023¹³ med henstillinger til forbedringer. Konsekvensanalysen blev ændret i overensstemmelse hermed.

Desuden offentliggjorde Kommissionen i maj 2024 en rapport om anvendelsen af den europæiske klimalov¹⁴. I rapporten beskrives de foranstaltninger, der er truffet siden den europæiske klimalovs ikrafttræden for at fremskynde omstillingen til klimaneutralitet.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget er i overensstemmelse med de grundlæggende rettigheder og overholder navnlig de principper, der er nedfældet i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder. Det bidrager især til målsætningen om et højt miljøbeskyttelsesniveau i overensstemmelse med princippet om en bæredygtig udvikling som fastsat i artikel 37 i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder¹⁵.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

De indirekte virkninger for medlemsstaternes budgetter vil afhænge af de nationale politikker og foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner og andre modvirkningsforanstaltninger og vil hovedsagelig følge af eventuelle supplerende forslag om revision af de tilknyttede instrumenter eller af forslag om nye med henblik på at gennemføre de yderligere, nødvendige reduktioner af drivhusgasemissionerne.

Som det fremgår af oversigten over finansielle og digitale virkninger, vil gennemførelsen af dette forslag ikke kræve, at Kommissionens tjenestegrene øger deres kapacitet.

¹³ SEK(2024) 64 final.

¹⁴ COM(2024) 196 final.

¹⁵ EUT C 326 af 26.10.2012, s. 391.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Gennemsigtig og regelmæssig rapportering fra medlemsstaterne kombineret med solide vurderinger fra Kommissionen og mekanismer til at sikre, at fremskridtene vurderes, er af afgørende betydning for at sikre, at EU fortsat er på rette vej til at nå EU's mål om klimaneutralitet senest i 2050. Initiativet ændrer ikke de ordninger, der gør det muligt at følge fremskridtene hen imod at nå målene i den europæiske klimalov.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

Artikel 1 indeholder alle de foreslåede ændringer af den europæiske klimalov, nemlig:

Artikel 1 om genstand og anvendelsesområde: at medtage en henvisning til klimamålet for 2040 i forbindelse med anvendelsesområdet for den europæiske klimalov.

Artikel 4 om Unionens mellemliggende klimamål: at fastsætte det EU-dækkende mål for 2040 på grundlag af den detaljerede konsekvensanalyse, der ledsager meddelelsen om klimamålet for 2040, og under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra ESABCC. Kommissionens EU-dækkende vurdering af de endelige ajourførte nationale energi- og klimaplaner¹⁶ viser, at EU vil kunne reducere nettodrivhusgasemissionerne med ca. 54 % senest i 2030 sammenlignet med 1990-niveauerne, hvis medlemsstaterne gennemfører eksisterende og planlagte nationale foranstaltninger og EU-politikker fuldt ud. EU er således godt på vej til at nå EU's 2030-mål om at reducere nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % i forhold til 1990. Kommissionen har også taget hensyn til resultaterne af fremskridtsvurderingerne, der blev foretaget i statusrapporten om klimaindsatsen 2023, og resultaterne af den globale statusopgørelse samt taget hensyn til de elementer, der er fastsat i artikel 4, stk. 5, og rapporten om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050. De nettodrivhusgasemissioner, der er omfattet af målet, svarer til de EU-dækkende drivhusgasemissioner og -optag, der er reguleret i EU-retten¹⁷. Den ændrede bestemmelse erstatter artikel 4, stk. 3-5, hvori den proces, der skal føre til denne ændring, beskrives. I overensstemmelse med EU's klimamål for 2030 om en reduktion af nettodrivhusgasemissionerne på mindst 55 % og den tilhørende politiske ramme, med klimaneutralitet i 2050 og med det foreslåede 2040-mål om en reduktion på 90 %, anslås det deraf følgende vejledende "drivhusgasbudget" for EU i perioden 2030-2050 til 16 GtCO₂-ækvivalenter som forklaret i bilag 14 til den konsekvensanalyse, der ledsager meddelelsen om klimamålet for 2040. Dette drivhusgasbudget ligger inden for det interval, som ESABCC har analyseret ud fra mulige scenarier, der er forenelige med en global opvarmning på 1,5 °C.

¹⁶ COM(2025) 274 final.

¹⁷ Som forklaret i de tekniske oplysninger, der ledsager rapporten fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet – EU-statusrapport om klimaindsatsen 2024 (SWD(2024) 249 final, COM(2024) 498 final).

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**om ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget²,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Resultatet af den første globale statusopgørelse³ i henhold til Parisaftalen⁴, der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.
- (2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119⁵ har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
- (3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en netto reduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040

¹ EUT C , , s. .

² EUT C , , s. .

³ Beslutning 1/CMA.5.

⁴ EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj>).

og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"⁶.

- (4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningsikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.
- (5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO₂-opsamling og -lagring (CCS), CO₂-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.
- (6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.
- (7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem

⁶ COM(2024) 63 final.

emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁷ i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.

- (8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842⁸, som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841⁹, som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.
- (9) Da målet for denne forordning, nemlig at fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040, ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (10) Forordning (EU) 2021/1119 bør derfor ændres —

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj>).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj>).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af forordning (EU) 2021/1119

I forordning (EU) 2021/1119 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende punktum:

"Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040."

2) Artikel 4, stk. 3, 4 og 5, affattes således:

"3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

4. Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Inden for rammerne af den i første afsnit omhandlede gennemgang, sikrer Kommissionen med henblik på at lette opfyldelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål, at følgende elementer er afspejlet på passende vis i lovgivningsforslagene:

- a) fra og med 2036 et eventuelt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen på 3 % af EU's nettoemissioner i 1990 til støtte for EU og tredjelande med hensyn til at opnå nettodrivhusgasreduktionsforløb, der er forenelige med Parisaftalens mål om at holde stigningen i den globale gennemsnitstemperatur et godt stykke under 2 °C og fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over det førindustrielle niveau – oprindelsen, kvalitetskriterierne og andre betingelser vedrørende erhvervelse og anvendelse af sådanne kreditter reguleres i EU-retten
- b) betydningen af intern permanent fjernelse inden for rammerne af systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne
- c) øget fleksibilitet på tværs af sektorer for at støtte opfyldelsen af målene på en omkostningseffektiv måde

- d) medlemsstaternes mål og indsats for tiden efter 2030 bør afspejle omkostningseffektivitet og solidaritet under hensyntagen til de nationale forhold
- e) den bedste tilgængelige og seneste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra IPCC og det rådgivende organ
- f) de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger
- g) omkostningerne ved ikke at handle og fordelene ved en indsats på mellemlang til lang sigt
- h) behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle
- i) forenkling, teknologineutralitet, omkostningseffektivitet, økonomisk effektivitet og økonomisk sikkerhed
- j) en klimainsats som drivkraft for investeringer og innovation
- k) behovet for at styrke Unionens økonomis konkurrenceevne på verdensplan, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de industrielle sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, med henblik på at sikre fair konkurrence
- l) de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier
- m) overkommelige energipriser, forsyningssikkerhed, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først"
- n) retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne
- o) behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid
- p) behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten samt tage hensyn til usikkerheder, navnlig dem, der er forbundet med klimaændringernes indvirkning på arealanvendelsessektoren
- q) investeringsbehov og -muligheder, herunder adgang til offentlig og privat finansiering
- r) den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der gøres for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for UNFCCC, samt Unionens støtte til sine partnere i håndteringen af klimaændringer og deres virkninger."

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

OVERSIGT OVER FINANSIELLE OG DIGITALE VIRKNINGER

1.	FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME	3
1.1.	Forslagets/initiativets betegnelse	3
1.2.	Berørt(e) politikområde(r).....	3
1.3.	Mål	3
1.3.1.	Generelt/generelle mål	3
1.3.2.	Specifikt/specifikke mål.....	3
1.3.3.	Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er)	3
1.3.4.	Resultatindikatorer	3
1.4.	Forslaget/initiativet vedrører	4
1.5.	Begrundelse for forslaget/initiativet.....	4
1.5.1.	Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet.....	4
1.5.2.	Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis	4
1.5.3.	Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art	4
1.5.4.	Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter	5
1.5.5.	Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling	5
1.6.	Varigheden af forslaget/initiativet og af dets finansielle virkninger.....	6
1.7.	Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r)	6
2.	FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER	8
2.1.	Bestemmelser om overvågning og rapportering	8
2.2.	Forvaltnings- og kontrolsystem(er).....	8
2.2.1.	Begrundelse for den/de foreslåede budgetgennemførelsesmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi.....	8
2.2.2.	Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem	8
2.2.3.	Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning)	8
2.3.	Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder	9
3.	FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER.....	10
3.1.	Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet.....	10
3.2.	Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne	12

3.2.1.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne.....	12
3.2.1.1.	Bevillinger fra vedtaget budget.....	12
3.2.1.2.	Bevillinger fra eksterne formålsbestemte indtægter	17
3.2.2.	Anslåede resultater finansieret med aktionsbevillinger	22
3.2.3.	Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne.....	24
3.2.3.1.	Bevillinger fra vedtaget budget	24
3.2.3.2.	Bevillinger fra eksterne formålsbestemte indtægter	24
3.2.3.3.	Bevillinger i alt.....	24
3.2.4.	Anslået behov for menneskelige ressourcer.....	25
3.2.4.1.	Finansieret over vedtaget budget	25
3.2.4.2.	Finansieret over eksterne formålsbestemte indtægter	26
3.2.4.3.	Samlet behov for menneskelige ressourcer.....	26
3.2.5.	Oversigt over de anslåede virkninger for de digitale teknologirelaterede investeringer	28
3.2.6.	Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme	28
3.2.7.	Bidrag fra tredjemand	28
3.3.	Anslåede virkninger for indtægterne.....	29
4.	DIGITALE DIMENSIONER.....	29
4.1.	Krav af digital relevans	30
4.2.	Data	30
4.3.	Digitale løsninger	31
4.4.	Vurdering af interoperabilitet.....	31
4.5.	Foranstaltninger til støtte for digital gennemførelse	32

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet

1.2. Berørt(e) politikområde(r)

Klimaindsats
Udgiftsområde 3 Naturressourcer og miljø
Budgetafsnit 9 — Miljø- og klimaindsats

1.3. Mål

1.3.1. Generelt/generelle mål

Forslaget lever op til Kommissionens forpligtelse, jf. artikel 4, stk. 3, i den europæiske klimalov, til at fremsætte et lovgivningsforslag om ændring af den europæiske klimalov med henblik på at medtage Unionens klimamål for 2040.

1.3.2. Specifikt/specifikke mål

Fastsættelse af Unionens klimamål for 2040

1.3.3. Forventet/forventede resultat(er) og virkning(er)

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgrupperne.

Med forslaget fastsættes Unionens klimamål for 2040 på vejen mod klimaneutralitet senest i 2050. Det vil danne grundlag for udarbejdelsen af rammen for perioden efter 2030. Der foreslås ikke nye politiske foranstaltninger eller fastsættes nye sektorspecifikke mål. Rammen for perioden efter 2030 vil afgøre, hvilke interessenter der berøres.

1.3.4. Resultatindikatorer

Angiv indikatorerne til overvågning af fremskridt og resultater.

Reduktionsniveauet for drivhusgasemissioner i EU (som indberettet i henhold til forordning (EU) 2018/1999)

1.4. Forslaget/initiativet vedrører

☐ en ny foranstaltning

☐ en ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning²⁷

✓ en forlængelse af en eksisterende foranstaltning

☐ en sammenlægning eller en omlægning af en eller flere foranstaltninger til en anden/en ny foranstaltning

²⁷ Jf. finansforordningens artikel 58, stk. 2, litra a) hhv. b).

1.5. Begrundelse for forslaget/initiativet

1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt, herunder en detaljeret tidsplan for iværksættelsen af initiativet*

Efter fastsættelsen af klimamålet for 2040 og i overensstemmelse med de revisioner, der er fastsat i lovgivningen, vil der blive udarbejdet en klimapolitisk arkitektur for tiden efter 2030.

1.5.2. *Merværdien af et EU-tiltag (f.eks. som følge af koordineringsfordele, retssikkerhed, større effekt eller komplementaritet). Ved "merværdien af et EU-tiltag" forstås her merværdien af en indsats på EU-plan i forhold til den værdi, som medlemsstaterne ville have skabt enkeltvis*

Klimaændringer er et grænseoverskridende problem, og det kan ikke løses ved nationale eller lokale initiativer alene. En koordineret EU-indsats kan effektivt supplere og styrke nationale og lokale initiativer og forbedre klimaindsatsen.

1.5.3. *Erfaringer fra tidligere foranstaltninger af lignende art*

EU har indført en omfattende ramme af politikker med henblik på reduktion af drivhusgasemissionerne. Det er allerede begyndt at modernisere og forandre økonomien med henblik på at opnå klimaneutralitet. I 2023 lå de samlede nettodrivhusgasemissioner 37 % under 1990-niveauet, og BNP steg med 68 % i samme periode, hvilket fremgår af EU-statusrapporten om klimaindsatsen 2024 (COM(2024) 498).

1.5.4. *Forenelighed med den flerårige finansielle ramme og mulige synergivirkninger med andre relevante instrumenter*

Forslaget har til formål at supplere den eksisterende politiske ramme ved at fastsætte et klimamål for 2040.

Det er foreneligt med den flerårige finansielle ramme for 2021-2027.

1.5.5. *Vurdering af de forskellige finansieringsmuligheder, der er til rådighed, herunder muligheden for omfordeling*

-

1.6. Varigheden af forslaget/initiativet og af dets finansielle virkninger

☐ Begrænset varighed

- ☐ gældende fra [DD/MM]ÅÅÅÅ til [DD/MM]ÅÅÅÅ
- ☐ finansielle virkninger fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for forpligtelsesbevillinger og fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ for betalingsbevillinger.

✓ Ubegrænset varighed

- iværksættelse med en indkøringsperiode fra 2025 til 2026
- derefter gennemførelse i fuldt omfang.

1.7. Planlagt(e) budgetgennemførelsesmetode(r)²⁸

✓ Direkte forvaltning ved Kommissionen

- ✓ i dens tjenestegrene, herunder ved dens personale i EU's delegationer
- ☐ i forvaltningsorganerne

☐ Delt forvaltning i samarbejde med medlemsstaterne

☐ Indirekte forvaltning ved at overdrage budgetgennemførelsesopgaver til:

- ☐ tredjelande eller organer, som tredjelande har udpeget
- ☐ internationale organisationer og deres agenturer (angives nærmere)
- ☐ Den Europæiske Investeringsbank og Den Europæiske Investeringsfond
- ☐ de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 70 og 71
- ☐ offentligretlige organer
- ☐ privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, i det omfang de har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ privatretlige organer, undergivet lovgivningen i en medlemsstat, som har fået overdraget gennemførelsen af et offentlig-privat partnerskab, og som har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier
- ☐ organer eller personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke aktioner i den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er anført i den relevante basisretsakt
- ☐ organer, der er etableret i en medlemsstat og undergivet lovgivningen i en medlemsstat eller EU-lovgivningen, og som i overensstemmelse med sektorspecifikke regler kan få overdraget gennemførelsen af EU-midler eller budgetgarantier, i det omfang de kontrolleres af offentligretlige organer eller af privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, og har fået stillet tilstrækkelige finansielle garantier i form af kontrolorganernes solidariske hæftelse eller ækvivalente finansielle garantier, som for hver foranstaltning kan begrænses til EU-støttens maksimale beløb.

²⁸

Forklaringer vedrørende budgetgennemførelsesmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Bemærkninger

Det nuværende team vil fortsat forvalte initiativet. Der er ikke behov for yderligere personale.

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

2.1. Bestemmelser om overvågning og rapportering

Med forslaget videreføres den europæiske klimalov med de samme vurderinger, som Kommissionen allerede nu skal foretage. Den europæiske klimalov bygger på den robuste ramme for gennemsigtighed for drivhusgasemissioner og andre klimaoplysninger i forordningen om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen i stedet for at indføre yderligere rapporteringsstrømme for medlemsstaterne.

2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem(er)

2.2.1. *Begrundelse for den/de foreslåede budgetgennemførelsesmetode(r), finansieringsmekanisme(r), betalingsvilkår og kontrolstrategi*

Ikke relevant. Forslaget gennemfører ikke et finansielt program, da der er tale om udformning af en langsigtet politik. Forvaltningsmetode, finansieringsmekanismer, betalingsvilkår og kontrolstrategi i forbindelse med fejlprocenter finder ikke anvendelse.

2.2.2. *Oplysninger om de konstaterede risici og det/de interne kontrolsystem(er), der etableres for at afbøde dem*

I henhold til klimaloven foretager Kommissionen regelmæssige vurderinger af fremskridtene og fremsætter eventuelt henstillinger og yderligere foranstaltninger.

Medlemsstaterne kan blive forsinket i deres planlægnings- og rapporteringsforpligtelser i henhold til forordningen om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen. Takket være de allerede eksisterende og veletablerede rapporteringssystemer for klimaoplysninger (i henhold til forordningen om overvågningsmekanismen og integreret i forordningen om forvaltning) er der indført procedurer til sikring af, at rapporter om drivhusgasemissioner ankommer til tiden og er kvalitetskontrollerede, at mangler kan afhjælpes, og at medlemsstater, der ikke opfylder deres rapporteringsforpligtelser, kan få hjælp.

2.2.3. *Vurdering af og begrundelse for kontrolforanstaltningernes omkostningseffektivitet (forholdet mellem kontrolomkostningerne og værdien af de forvaltede midler) samt vurdering af den forventede risiko for fejl (ved betaling og ved afslutning)*

Dette initiativ medfører ikke nye væsentlige kontroller/risici, som ikke vil være omfattet af en eksisterende intern ramme for kontrol. Ingen specifikke foranstaltninger ud over anvendelsen af finansforordningen påtænkes.

2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Ingen specifikke foranstaltninger ud over anvendelsen af finansforordningen påtænkes.

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

3.1. Berørt(e) udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og udgiftspost(er) på budgettet

- Eksisterende budgetposter

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB ²⁹	fra EFTA-lande ³⁰	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande ³¹	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
3	09 02 03 00	OB	JA	JA	Nej	JA

- Nye budgetposter, som der anmodes om

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Nummer	OB/IOB	fra EFTA-lande	fra kandidatlande og potentielle kandidatlande	fra andre tredjelande	andre formålsbestemte indtægter
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	OB/IOB	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

²⁹ OB = opdelte bevillinger/IOB = ikke-opdelte bevillinger.

³⁰ EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

³¹ Kandidatlande og, hvis det er relevant, potentielle kandidater på Vestbalkan.

3.2. Forslagets anslåede finansielle virkninger for bevillingerne

3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for aktionsbevillingerne

- ❖ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

3.2.1.1. Bevillinger fra vedtaget budget

i mio. EUR (tre decimaler)

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme		Nummer					
GD: <.....>			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Aktionsbevillinger							
Budgetpost	Forpligtelser	(1a)					0,000
	Betalinger	(2a)					0,000
Budgetpost	Forpligtelser	(1b)					0,000
	Betalinger	(2b)					0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer ³²							
Budgetpost		(3)					0,000
Bevillinger I ALT til GD <.....>	Forpligtelser	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År	År	År	År	I ALT FFR 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Aktionsbevillinger	I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000

³² Teknisk og/eller administrativ bistand og udgifter til støtte for gennemførelsen af EU's programmer og/eller foranstaltninger (tidligere BA-poster), indirekte forskning og direkte forskning.

	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE <....> i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Aktionsbevillinger I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)			(6)	0,000	0,000	0,000	0,000
Bevillinger I ALT under udgiftsområde 1-6 i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	7	"Administrationsudgifter" ³³				
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³³

De nødvendige bevillinger bør fastsættes på grundlag af de årlige gennemsnitlige omkostninger, der er tilgængelige på det relevante BUDGpedia-websted.

I ALT GD <.....>	Bevillinger	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
------------------	-------------	-------	-------	-------	-------	-------

GD: <.....>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT GD <.....>	Bevillinger	0,000	0,000	0,000	0,000

Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	-------	-------	-------	-------	-------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-7	Forpligtelser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den flerårige finansielle ramme	Betalinger	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE <....>	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000

i den flerårige finansielle ramme	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År	År	År	År	I ALT FFR
			2024	2025	2026	2027	2021-2027
Aktionsbevillinger I ALT	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE <....> i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År	År	År	År	I ALT FFR
			2024	2025	2026	2027	2021-2027
• Aktionsbevillinger I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)	Forpligtelser	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Administrationsbevillinger finansieret over bevillingsrammen for særprogrammer I ALT (alle aktionsrelaterede udgiftsområder)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Bevillinger I ALT under udgiftsområde 1-6 i den flerårige finansielle ramme (referencebeløb)	Forpligtelser	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinger	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	7	"Administrationsudgifter" ³⁴
--	----------	---

i mio. EUR (tre decimaler)

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT GD <.....>	Bevillinger	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
• Menneskelige ressourcer		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Andre administrationsudgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT GD <.....>	Bevillinger	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 7 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

i mio. EUR (tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021-2027
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1-7	Forpligtelser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den flerårige finansielle ramme	Betalinger	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³⁴

De nødvendige bevillinger bør fastsættes på grundlag af de årlige gennemsnitlige omkostninger, der er tilgængelige på det relevante BUDGpedia-websted.

3.2.3. Sammenfatning af de anslåede virkninger for administrationsbevillingerne

- ☒ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

3.2.3.1. Bevillinger fra vedtaget budget

VEDTAGNE BEVILLINGER	År	År	År	År	I ALT 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
UDGIFTSOMRÅDE 7					
Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal UDGIFTSOMRÅDE 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Uden for UDGIFTSOMRÅDE 7					
Menneskelige ressourcer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andre administrationsudgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅDE 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.4. Anslået behov for menneskelige ressourcer

- ☒ Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer
- ☐ Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

3.2.4.1. Finansieret over vedtaget budget

Overslag angives i årsværk³⁵

VEDTAGNE BEVILLINGER		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)					
20 01 02 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer)		0	0	0	0
20 01 02 03 (i EU-delegationerne)		0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekte forskning)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkte forskning)		0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere)		0	0	0	0
• Eksternt personale (i årsværk)					
20 02 01 (KA og UNE under den samlede bevillingsramme)		0	0	0	0
20 02 03 (KA, LA, UNE og JMD i EU-delegationerne)		0	0	0	0
Budgetpost for administrativ støtte [XX.01.YY.YY]	- i hovedsædet	0	0	0	0
	- i EU-delegationerne	0	0	0	0
01 01 01 02 (KA og UNE – indirekte forskning)		0	0	0	0

³⁵

Angiv nedenfor, hvor mange årsværk inden for det angivne antal der allerede er afsat til forvaltning af foranstaltningen og/eller kan omfordeles inden for dit generaldirektorat, og hvilke nettobehov du har.

01 01 01 12 (KA og UNE – direkte forskning)	0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere) – Udgiftsområde 7	0	0	0	0
Andre budgetposter (angiv nærmere) – Uden for udgiftsområde 7	0	0	0	0
I ALT	0	0	0	0

Ingen yderligere påkrævede ressourcer. Det nuværende team vil fortsat forvalte initiativet. Der er ikke behov for yderligere personale.

3.2.5. *Oversigt over de anslåede virkninger for de digitale teknologirelaterede investeringer*

Digitale bevillinger og IT-bevillinger I ALT	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I ALT FFR 2021- 2027
UDGIFTSOMRÅDE 7					
IT-udgifter (organisationen/institutionen)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal UDGIFTSOMRÅDE 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Uden for UDGIFTSOMRÅDE 7					
Policy-IT-udgifter til operationelle programmer	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal uden for UDGIFTSOMRÅDE 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I ALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. *Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme*

Forslaget/initiativet:

- ☒ kan finansieres fuldt ud gennem omfordeling inden for det relevante udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme (FFR)

Ingen yderligere påkrævede ressourcer. Det nuværende team vil fortsat forvalte initiativet.

- ☐ kræver anvendelse af den uudnyttede margen under det relevante udgiftsområde i FFR og/eller anvendelse af særlige instrumenter som fastlagt i FFR-forordningen
- ☐ kræver en revision af FFR

3.2.7. *Bidrag fra tredjemand*

Forslaget/initiativet:

- ☒ indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand
- ☐ indeholder bestemmelser om samfinansiering med tredjemand, jf. følgende overslag:

Bevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	I alt

Angiv det organ, der deltager i samfinansieringen					
Samfinansierede bevillinger I ALT					

3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- ☒ Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne
- ☐ Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
 - ☐ for egne indtægter
 - ☐ for andre indtægter
 - Angiv, om indtægterne er formålsbestemte ☐

i mio. EUR (tre decimaler)

Indtægtspost på budgettet:	Bevillinger til rådighed i indeværende regnskabsår	Forslagets/initiativets virkninger ³⁶			
		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Artikel					

For formålsbestemte indtægter angives det, hvilke af budgettets udgiftsposter der berøres.

Andre bemærkninger (f.eks. om, hvilken metode der er benyttet til at beregne virkningerne for indtægterne).

4. DIGITALE DIMENSIONER

4.1. Krav af digital relevans

Ingen krav af digital relevans. Med forslaget fastsættes klimamålet for 2040 i lovgivningen, hvilket giver forudsigelighed og en klar indikation af det nødvendige omstillingsforløb. Det foreskriver ikke specifikke politikker eller foranstaltninger og omfatter heller ikke rapporteringskrav eller andre krav. Ved fastsættelsen af klimamålet for 2040 kan der ikke anvendes digitale midler. Eventuelle supplerende forslag til revision af relaterede instrumenter eller eventuelle nye med henblik på at gennemføre de yderligere, nødvendige reduktioner af drivhusgasemissionerne, kan omfatte krav af digital relevans, som derefter vil blive vurderet i forbindelse med disse forslag, hvis det er relevant.

4.2. Data

Ingen krav af digital relevans er konstateret.

³⁶ Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told og sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 20 %.

4.3. Digitale løsninger

Ingen krav af digital relevans er konstateret.

4.4. *Vurdering af interoperabilitet*

Ingen krav af digital relevans er konstateret.

4.5. Foranstaltninger til støtte for digital gennemførelse

Ingen krav af digital relevans er konstateret.