

Bruselj, 16. julij 2018
(OR. en)

11184/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0253(NLE)

SCH-EVAL 153
FRONT 234
COMIX 408

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Datum:	16. julij 2018
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	10576/18
Zadeva:	Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem Poljske , opravljenim leta 2017, glede uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje (na letališču Chopin v Varšavi)

V prilogi vam pošiljamo Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem Poljske, opravljenim leta 2017, glede uporabe schengenskega pravnega reda na področju upravljanja zunanje meje (na letališču Chopin v Varšavi), ki ga je Svet sprejel na seji 16. julija 2018.

V skladu s členom 15(3) Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 bo to priporočilo poslano Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom.

Izvedbeni sklep Sveta o

PRIPOROČILU

**za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem Poljske, opravljenim leta 2017,
glede uporabe schengenskega pravnega reda na področju upravljanja zunanje meje
(na letališču Chopin v Varšavi)**

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 o vzpostavitvi ocenjevalnega in spremljevalnega mehanizma za preverjanje uporabe schengenskega pravnega reda in razveljavitvi Sklepa Izvršnega odbora z dne 16. septembra 1998 o ustanovitvi stalnega odbora o ocenjevanju in izvajanju Schengenskega sporazuma¹ ter zlasti člena 15 Uredbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen tega sklepa o priporočilu je Poljski priporočiti ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih leta 2017 med schengenskim ocenjevanjem na področju upravljanja zunanje meje (na letališču Chopin v Varšavi). Po ocenjevanju je bilo z Izvedbenim sklepom Komisije C(2018) 1160 sprejeto poročilo, ki vključuje ugotovitve in ocene ter navaja dobre prakse in pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevanjem.

¹ UL L 295, 6.11.2013, str. 27.

- (2) Pomembno je, da se vsaka ugotovljena pomanjkljivost odpravi v najkrajšem možnem času. Zato ni navedeno, katera priporočila naj se izvajajo prednostno.
- (3) Ta sklep bi bilo treba poslati Evropskemu parlamentu in parlamentom držav članic. V skladu s členom 16(8) Uredbe (EU) št. 1053/2013 bi morala Poljska v šestih mesecih od sprejetja sklepa o priporočilu Komisiji predložiti svojo oceno (morebitnega) izboljšanja in opis potrebnih ukrepov –

PRIPOROČA:

Poljska bi morala:

1. nadalje razvijati medagencijsko sodelovanje na letališču z vzpostavitvijo redne izmenjave informacij in rezultatov analize tveganja med tremi glavnimi nacionalnimi organi, vključenimi v preprečevanje čezmejnega kriminala, da se zagotovi popolno poznavanje razmer in učinkovita zmogljivost odzivanja; zagotoviti sistematično izmenjavo zadevnih profilov tveganja med tremi organi za podporo nalogam v okviru mejnega nadzora; vključiti ustrezne informacije nacionalne policije in carinskih organov v rezultate analize tveganja, ustvarjene na letališču in na regionalnih postajah mejne policije;
2. razmisliti o povečanju števila osebja za skrajšanje čakalne dobe pri mejnih kontrolah potnikov ter opredeliti potrebe in primerne rešitve, da se čim prej zagotovi zadostno število usposobljenih mejnih policistov za izvajanje mejnega nadzora na letališču;
3. povečati število usposobljenega osebja v skupini za analizo tveganja in tako zagotoviti stalno izvrševanje nalog analize tveganja;

4. izboljšati praktično izvajanje postopkov mejne kontrole s preverjanjem vstopnih pogojev vseh državljanov tretjih držav (tudi tistih, ki potujejo naprej v druge države članice) v skladu s členom 8(3)(a) zakonika o schengenskih mejah;
5. opremiti vse kontrolne kabine v prvi vrsti s potrebnimi napravami za preverjanje listin in povečati uporabo razpoložljive opreme za odkrivanje ponarejenih listin z namenom ustreznega izvajanja mejne kontrole v skladu s schengenskim katalogom;
6. v celoti izvajati Direktivo 2004/82 s prejetjem predhodnih podatkov o potnikih za vse lete, ki prihajajo iz krajev zunaj schengenskega območja;
7. razširiti in prestrukturirati mejni nadzor v območju za prihode na ravni „100“ za optimizirano upravljanje pretoka potnikov pred kabinami; zagotoviti povečano število kontrolnih kabin v skladu s pričakovanim razvojem pretoka potnikov ter izvesti predvidene načrte za uporabo e-sistemov.

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik
