

V Bruseli 16. júla 2018  
(OR. en)

11184/18

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2018/0253(NLE)

---

---

SCH-EVAL 153  
FRONT 234  
COMIX 408

### VÝSLEDOK ROKOVANIA

---

Od: Generálny sekretariát Rady  
Dátum: 16. júla 2018  
Komu: Delegácie

---

Č. predch. dok.: 10576/18

---

Predmet: Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení **Poľska**, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského acquis v oblasti riadenia vonkajších hraníc (**letisko Frédéric Chopina vo Varšave**)

---

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Poľska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského acquis v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko Frédéric Chopina vo Varšave), ktoré Rada prijala na svojom zasadnutí 16. júla 2018.

Toto odporúčanie sa v súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

**ODPORÚČANIE**

**týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Poľska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko Frédéric Chopina vo Varšave)**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu<sup>1</sup>, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Účelom tohto rozhodnutia je odporučiť Poľsku nápravné opatrenia na riešenie nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2017 v oblasti riadenia vonkajšej hranice (letisko Frédéric Chopina vo Varšave). V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2018) 1160 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Všetky zistené nedostatky je dôležité čo najrýchlejšie odstrániť. Preto by sa nemala stanoviť prioritou vykonávania jednotlivých odporúčaní.
- (3) Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Poľsko by podľa článku 16 ods. 8 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 malo do šiestich mesiacov od prijatia tohto rozhodnutia poskytnúť Komisii posúdenie (prípadných) zlepšení a opis požadovaných opatrení,

#### ODPORÚČA:

uložiť Poľsku povinnosť

1. ďalej rozvíjať spoluprácu medzi orgánmi na letisku tak, že zavedie pravidelnú výmenu informácií a produktov analýzy rizík medzi troma hlavnými vnútroštátnymi orgánmi, ktoré sú zapojené do boja proti cezhraničnej trestnej činnosti, s cieľom zabezpečiť plné situačné povedomie a schopnosť efektívne reagovať; v záujme podpory kontroly hraníc zabezpečiť systematickú výmenu relevantných rizikových profilov medzi danými tromi orgánmi; integrovať relevantné informácie od štátnej polície a colnej správy do produktov analýzy rizík vytváraných na letisku a na regionálnej stanici pohraničnej stráže;
2. zvážiť zvýšenie počtu pracovníkov s cieľom skrátiť čas, ktorý musia cestujúci stráviť čakáním na hraničnú kontrolu, a identifikovať potreby a vhodné riešenia, pokiaľ ide o urýchlené zabezpečenie dostatočného počtu vyškolených príslušníkov pohraničnej stráže, ktorí budú vykonávať hraničné kontroly na letisku;
3. zvýšiť počet vyškolených pracovníkov v rámci tímu pre analýzu rizík s cieľom zabezpečiť neustále pokrytie úloh analýzy rizík;

4. zlepšiť uplatňovanie postupov hraničnej kontroly v praxi tak, že sa v prípade všetkých štátnych príslušníkov tretích krajín (aj tých, ktorí cestujú ďalej do iných členských štátov) bude v súlade s článkom 8 ods. 3 písm. a) Kódexu schengenských hraníc overovať, či sú splnené podmienky vstupu;
5. vybaviť všetky kabíny bežnej kontroly zariadeniami potrebnými na kontrolu dokladov a zvýšiť používanie dostupného vybavenia na odhaľovanie falzifikátov tak, aby sa hraničné kontroly vykonávali náležite v súlade so Schengenským katalógom;
6. plne uplatňovať smernicu 2004/82 tak, že sa budú prijímať vopred poskytované informácie o cestujúcich pre všetky lety prichádzajúce z destinácií mimo schengenského priestoru;
7. zväčšiť a zreorganizovať priestor pre hraničnú kontrolu v priletovej zóne na úrovni „100“ s cieľom optimalizovať riadenie toku cestujúcich pred kabínami; zabezpečiť zvýšenie počtu kontrolných kabín v súlade s očakávaným vývojom tokov cestujúcich a uskutočniť plány na využívanie elektronických systémov.

V Bruseli

*Za Radu  
predseda*

---