



Bruksela, 16 lipca 2018 r.
(OR. en)

11184/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0253(NLE)

SCH-EVAL 153
FRONT 234
COMIX 408

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Data:	16 lipca 2018 r.
Do:	Delegacje

Nr poprz. dok.:	10576/18
-----------------	----------

Dotyczy:	Decyzja wykonawcza Rady ustanawiająca zalecenie w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2017 r. oceny dotyczącej stosowania przez Polskę dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicą zewnętrzną (Lotnisko Chopina w Warszawie)
----------	--

Delegacje otrzymują w załączeniu decyzję wykonawczą Rady ustanawiającą zalecenie w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2017 r. oceny dotyczącej stosowania przez Polskę dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicą zewnętrzną (lotnisko Chopina w Warszawie). Decyzja ta została przyjęta przez Radę na posiedzeniu w dniu 16 lipca 2018 r.

Zgodnie z art. 15 ust. 3 rozporządzenia Rady (UE) nr 1053/2013 z dnia 7 października 2013 r. przedmiotowe zalecenie zostanie przekazane Parlamentowi Europejskiemu i parlamentom narodowym.

Decyzja wykonawcza Rady ustanawiająca

ZALECENIE

w sprawie wyeliminowania niedociągnięć stwierdzonych w toku przeprowadzonej w 2017 r. oceny dotyczącej stosowania przez Polskę dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicą zewnętrzną (Lotnisko Chopina w Warszawie)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) nr 1053/2013 z dnia 7 października 2013 r. w sprawie ustanowienia mechanizmu oceny i monitorowania w celu weryfikacji stosowania dorobku Schengen oraz uchylecia decyzji komitetu wykonawczego z dnia 16 września 1998 r. dotyczącej utworzenia Stałego Komitetu ds. Oceny i Wprowadzania w Życie Dorobku Schengen¹, w szczególności jego art. 15,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Celem niniejszej decyzji jest zalecenie Polsce działań naprawczych mających wyeliminować niedociągnięcia stwierdzone w toku przeprowadzonej w 2017 r. oceny stosowania dorobku Schengen w dziedzinie zarządzania granicą zewnętrzną (Lotnisko Chopina w Warszawie). W wyniku przeprowadzonej oceny decyzją wykonawczą Komisji C(2018) 1160 przyjęto sprawozdanie zawierające ustalenia i opinie, wymieniające najlepsze praktyki oraz wskazujące niedociągnięcia stwierdzone w toku tej oceny.

¹ Dz.U. L 295 z 6.11.2013, s. 27.

- (2) Ważne jest, aby każde ze stwierdzonych niedociągnięć zostało jak najszybciej usunięte. W związku z tym nie należy wskazywać priorytetów w wykonywaniu zaleceń.
- (3) Niniejszą decyzję należy przekazać Parlamentowi Europejskiemu i parlamentom państw członkowskich. Zgodnie z art. 16 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 1053/2013 w terminie sześciu miesięcy od jej przyjęcia Polska powinna przedstawić Komisji ocenę (ewentualnych) usprawnień i opis wymaganych działań,

ZALECA,

by Polska:

1. rozwinęła w większym stopniu współpracę między służbami na lotnisku poprzez ustanowienie regularnej wymiany informacji i wyników analizy ryzyka pomiędzy trzema głównymi organami krajowymi zaangażowanymi w zwalczanie przestępczości transgranicznej, aby zagwarantować im pełną orientację sytuacyjną oraz zdolność skutecznego reagowania; zapewniła regularną wymianę odpowiednich profili ryzyka pomiędzy tymi trzema organami, aby pomóc w realizacji zadań związanych z kontrolą granic; uwzględniała odpowiednie informacje otrzymane od krajowej Policji i od Służby Celnej w produktach analizy ryzyka tworzonych na lotnisku oraz w placówce regionalnego oddziału Straży Granicznej;
2. rozważyła zwiększenie liczby personelu, aby skrócić czas oczekiwania pasażerów na odprawę graniczną, a także określiła potrzeby i stosowne rozwiązania, które pozwoliłyby w trybie pilnym zapewnić wystarczającą liczbę wykwalifikowanych funkcjonariuszy Straży Granicznej do przeprowadzania kontroli granicznej na lotnisku;
3. zwiększyła liczbę wykwalifikowanego personelu w zespole analizy ryzyka, aby zapewnić stałą realizację zadań związanych z analizą ryzyka;

4. poprawiła praktyczne wdrażanie procedur odprawy granicznej poprzez weryfikację warunków wjazdu wszystkich obywateli państw trzecich (również podróżujących dalej do innych państw członkowskich), by zapewnić zgodność z art. 8 ust. 3 lit. a) kodeksu granicznego Schengen;
5. wyposażyła wszystkie stanowiska pierwszej linii w urządzenia niezbędne do kontroli dokumentów oraz w większym stopniu wykorzystywała dostępny sprzęt do wykrywania sfałszowanych dokumentów, aby odprawy graniczne były przeprowadzane należycie, zgodnie z katalogiem schengeńskim;
6. w pełni stosowała dyrektywę 2004/82, tj. otrzymywała dane API w odniesieniu do wszystkich przylotów spoza strefy Schengen;
7. poszerzyła i zreorganizowała kontrolę graniczną w strefie przylotów na poziomie „100” w celu optymalizacji zarządzania przepływem pasażerów przed stanowiskami kontrolerskimi; zapewniła zwiększenie liczby stanowisk kontrolerskich stosownie do przewidywanych zmian napływu pasażerów oraz zrealizowała plany w zakresie korzystania z systemów elektronicznych.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady
Przewodniczący*