

Brussell, 16 ta' Lulju 2018
(OR. en)

11184/18

**Fajl Interistituzzjonali:
2018/0253(NLE)**

**SCH-EVAL 153
FRONT 234
COMIX 408**

EŻITU TAL-PROCĊEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
fi:	16 ta' Lulju 2018
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.:	10576/18
Suġġett:	Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal- Polonja dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal- ġestjoni tal-fruntieri esterni (l-Ajruport Chopin ta' Varsavja)

Id-delegazzjonijiet isibu fl-anness id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal-Polonja dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (l-Ajruport Chopin ta' Varsavja), adottata mill-Kunsill fil-laqgħa tiegħu tas-16 ta' Lulju 2018.

F'konformità mal-Artikolu 15(3) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013, din ir-Rakkomandazzjoni ser tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-Parlamenti nazzjonali.

Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti

RAKKOMANDEZZJONI

dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal-Polonja dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (l-Ajruport Chopin ta' Varsavja)

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi mekkanizmu ta' evalwazzjoni u monitoraġġ biex jivverifika l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kumitat Eżekuttiv tas-16 ta' Settembru 1998 li stabbilixxiet Kumitat Permanenti għall-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni ta' Schengen¹, u b'mod partikolari l-Artikolu 15 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) L-iskop ta' din id-Deċiżjoni huwa li tirrakkomanda azzjonijiet korrettivi lill-Polonja biex tindirizza n-nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (l-Ajruport Chopin ta' Varsavja) imwettqa fl-2017. Wara l-evalwazzjoni, permezz tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2018)1160, ġie adottat rapport li jkopri l-konkluzjonijiet u l-valutazzjonijiet, filwaqt li jelenka l-aħjar prattiki u n-nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni.

¹ ĠU L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Huwa importanti li kull nuqqas identifikat jiġi korrett bl-inqas dewmien possibbli. Ghalhekk ma għandha tingħata l-ebda indikazzjoni ta' prijorità għall-implimentazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet.
- (3) Jenħtieġ li din id-Deciżjoni tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-parlamenti tal-Istati Membri. B'konformità mal-Artikolu 16(8) tar-Regolament (UE) Nru 1053/2013, jenħtieġ li, fi żmien 6 xhur mill-adozzjoni ta' din id-Deciżjoni, il-Polonja ttiprovdi valutazzjoni tat-titjib (possibbli) lill-Kummissjoni b'deskrizzjoni tal-azzjonijiet meħtieġa,

JIRRAKKOMANDA:

li l-Polonja għandha

1. tiżviluppa ulterjorment il-kooperazzjoni bejn l-aġenziji fl-ajruport billi jiġi stabbilit skambju regolari ta' informazzjoni u prodotti ta' analiżi tar-riskju bejn it-tliet awtoritajiet nazzjonali involuti fil-ġlieda kontra l-kriminalità transfruntiera biex ikun iggarantit għarfien sħiħ tas-sitwazzjoni u kapaċità ta' reazzjoni effikaċi; tiżgura skambju sistematiku ta' profili ta' riskju rilevanti bejn it-tliet awtoritajiet biex jappoġġa l-funzjonijiet tal-kontroll fil-fruntieri; tintegra l-informazzjoni rilevanti mill-Pulizija Nazzjonali u mid-Dwana fil-prodotti ta' analiżi tar-riskju ġġenerati fl-ajruport u fl-istazzjon reġjonali tal-gwardja tal-fruntieri;
2. tikkunsidra żieda fl-għadd ta' persunal biex jonqos iż-żmien ta' stennija għall-passiġġieri għall-kontrolli tal-fruntieri, u tidentifika l-bżonnijiet u s-soluzzjonijiet xierqa biex ikun ipprovdut għadd suffiċjenti ta' gwardjani tal-fruntieri mħarrġa biex iwettqu l-kontroll fuq il-fruntiera fl-ajruport;
3. iżżid l-għadd ta' persunal imħarreġ fl-iskwadra tal-analiżi tar-riskju biex tiġi żgurata kopertura permanenti tal-kompiti ta' analiżi tar-riskju;

4. ittejjeb l-implimentazzjoni prattika tal-proċeduri tal-kontrolli tal-fruntieri billi tivverifika l-kundizzjonijiet għad-dhul ta' ċittadini ta' pajjiżi terzi (anke dawk li jkunu ser jivvjaġġaw lejn Stati Membri oħra) biex tkun konformi mal-Artikolu 8(3)(a) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
5. tghammar il-kabini tal-ewwel linja kollha bit-tagħmir neċessarju għall-kontrolli tad-dokumenti u żżid l-użu tat-tagħmir disponibbli għall-individwazzjoni ta' dokumenti foloz biex il-kontrolli fil-fruntieri jsiru sew skont il-Katalgu ta' Schengen;
6. tapplika kompletament id-Direttiva 2004/82 billi tircievi d-data tal-API mit-titjiriet kollha li jiġu minn destinazzjonijiet barra minn Schengen;
7. tkabbar u tirriorganizza l-kontroll fuq il-fruntiera fiż-żona tal-wasliet fil-livell "100" sabiex tottimizza l-ġestjoni tal-fluss tal-passiġġieri quddiem il-kabini; tiżgura li l-għadd tal-kabini ta' kontroll jiżdied skont l-iżvilupp mistenni tal-flussi tal-passiġġieri, u twettaq il-pjanijiet previsti tal-użu ta' sistemi elettronici.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kunsill

Il-President
