

Briuselis, 2018 m. liepos 16 d.  
(OR. en)

11184/18

---

Tarpinstitucinė byla:  
2018/0253(NLE)

---

SCH-EVAL 153  
FRONT 234  
COMIX 408

## POSĖDŽIO REZULTATAI

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

data: 2018 m. liepos 16 d.

kam: Delegacijoms

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 10576/18

---

Dalykas: Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip **Lenkija** taiko Šengeno *acquis* nuostatas **išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Varšuvos Šopeno oro uostas)**

---

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. liepos 16 d. įvykusiame posėdyje Tarybos priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriuo pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Lenkija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Varšuvos Šopeno oro uostas).

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

**REKOMENDACIJA**

**dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Lenkija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Varšuvos Šopeno oro uostas)**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą<sup>1</sup>, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Lenkijai imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems 2017 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje (Varšuvos Šopeno oro uostas), pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 1160 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

---

<sup>1</sup> OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) svarbu kuo greičiau pašalinti visus nustatytus trūkumus. Todėl nereikėtų nurodyti, kurios rekomendacijos turėtų būti įgyvendintos pirmiausia;
- (3) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per šešis mėnesius nuo jo priėmimo Lenkija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 8 dalį turėtų pateikti Komisijai (galimų) patobulinimų įvertinimą ir reikiamų veiksmų aprašymą,

#### REKOMENDUOJA:

Lenkijai imtis toliau nurodytų veiksmų.

1. Toliau plėtoti tarpžinybinį bendradarbiavimą oro uoste, užtikrinant trijų pagrindinių kovoje su tarpvalstybiniu nusikalstamumu dalyvaujančių nacionalinių institucijų reguliarių keitimąsi informacija ir rizikos analizės produktais, siekiant užtikrinti visapusišką informuotumą apie padėtį ir veiksmingus reagavimo pajėgumus; užtikrinti sistemingą šių trijų institucijų keitimąsi atitinkamais rizikos profiliais siekiant remti sienų kontrolės funkcijas; įtraukti aktualią nacionalinės policijos ir muitinės teikiamą informaciją į oro uoste ir regioniniame sienos apsaugos poste kuriamus rizikos analizės produktus.
2. Apsvarstyti galimybę padidinti darbuotojų skaičių, kad sutrumpėtų keleivių patikrinimo kertant sieną laukimo laikas, ir nustatyti poreikius ir tinkamus sprendimus, kad būtų skubiai skirta pakankamai parengtų sienos apsaugos pareigūnų sienų kontrolei oro uoste vykdyti.
3. Padidinti rizikos analizės grupėje dirbančių parengtų darbuotojų skaičių siekiant užtikrinti, kad rizikos analizės užduotys būtų atliekamos nuolat.

4. Geriau praktiškai įgyvendinti patikrinimų kertant sieną procedūras tikrinant, ar visų trečiųjų šalių piliečių (taip pat keliaujančių toliau į kitas valstybes nares) atvykimo sąlygos atitinka Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies a punktą.
5. Aprūpinti visas pirmos linijos patikrinimo kabinas reikiamaiais dokumentų tikrinimo prietaisais ir plačiau naudoti turimą suklastotų dokumentų nustatymo įrangą, kad būtų galima tinkamai atlikti patikrinimus kertant sieną pagal Šengeno katalogą.
6. Visapusiškai taikyti Direktyvą 2004/82, užtikrinant, kad būtų gaunami visų skrydžių ne iš Šengeno erdvės išankstinės informacijos apie keleivius (API) duomenys.
7. Išplėsti ir pertvarkyti sienų kontrolę atvykimo zonos lygyje „100“ siekiant optimizuoti keleivių srautų priešais kabinas valdymą. Užtikrinti, kad kontrolės kabinų skaičius padidėtų atsižvelgiant į numatomus keleivių srautų pokyčius, ir vykdyti numatytus e. sistemų naudojimo planus.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

---