



Βρυξέλλες, 16 Ιουλίου 2018  
(OR. en)

11184/18

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2018/0253(NLE)

---

---

SCH-EVAL 153  
FRONT 234  
COMIX 408

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 16 Ιουλίου 2018

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 10576/18

---

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2017 σχετικά με την εφαρμογή από την **Πολωνία** του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της **διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων (Αερολιμένας Σοπέν της Βαρσοβίας)**

---

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με σύσταση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2017 σχετικά με την εφαρμογή από την Πολωνία του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων (Αερολιμένας Σοπέν της Βαρσοβίας), που εκδόθηκε από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις 16 Ιουλίου 2018.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η σύσταση αυτή θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με

**ΣΥΣΤΑΣΗ**

**για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2017 σχετικά με την εφαρμογή από την Πολωνία του κεκτημένου του Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων  
(Αερολιμένας Σοπέν της Βαρσοβίας)**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση της μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 15,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι να συστήσει στην Πολωνία μέτρα αποκατάστασης για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά τη διενεργηθείσα το 2017 αξιολόγηση Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων (Αερολιμένας Σοπέν της Βαρσοβίας). Σε συνέχεια της αξιολόγησης, με την εκτελεστική απόφαση C(2018)1160 της Επιτροπής εγκρίθηκε έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα πορίσματα και οι εκτιμήσεις και απαριθμούνται οι βέλτιστες πρακτικές και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 295 της 6.11.2013, σ. 27.

- (2) Είναι σημαντικό να αποκατασταθεί όσο το δυνατόν συντομότερα καθεμία από τις εντοπισθείσες ελλείψεις. Ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να δοθεί καμία ένδειξη προτεραιότητας για την υλοποίηση των συστάσεων.
- (3) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβασθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα κοινοβούλια των κρατών μελών. Εντός έξι μηνών από την έκδοσή της, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013, η Πολωνία διαβιβάζει στην Επιτροπή εκτίμηση των (πιθανών) βελτιώσεων και περιγραφή των απαιτούμενων ενεργειών,

#### ΣΥΝΙΣΤΑ:

η Πολωνία θα πρέπει:

1. να αναπτύξει περαιτέρω τη συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών στον αερολιμένα με την καθιέρωση τακτικής ανταλλαγής πληροφοριών και προϊόντων ανάλυσης κινδύνου μεταξύ των τριών βασικών εθνικών αρχών που συμμετέχουν στην καταπολέμηση του διασυνοριακού εγκλήματος, ώστε να διασφαλίζεται πλήρης επίγνωση της κατάστασης και αποτελεσματική ικανότητα αντίδρασης· να εξασφαλίσει τη συστηματική ανταλλαγή των συναφών προφίλ κινδύνου μεταξύ των τριών αρχών για τη στήριξη των λειτουργιών συνοριακού ελέγχου· να ενσωματώσει τις σχετικές πληροφορίες από την εθνική αστυνομία και τα τελωνεία στα προϊόντα ανάλυσης κινδύνου που παράγονται στον αερολιμένα και στον περιφερειακό σταθμό συνοριοφυλακής·
2. να εξετάσει το ενδεχόμενο αύξησης του αριθμού του προσωπικού, προκειμένου να μειωθεί ο χρόνος αναμονής των επιβατών στους συνοριακούς ελέγχους, και να εντοπίσει τις ανάγκες και τις πλέον ενδεδειγμένες λύσεις για την επείγουσα παροχή επαρκούς αριθμού εκπαιδευμένων συνοριοφυλάκων για την πραγματοποίηση συνοριακών ελέγχων στον αερολιμένα·
3. να αυξήσει τον αριθμό ειδικευμένου προσωπικού στην ομάδα ανάλυσης κινδύνου, ώστε να εξασφαλιστεί η διαρκής κάλυψη των καθηκόντων ανάλυσης κινδύνου·

4. να βελτιώσει την πρακτική εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχων στα σύνορα μέσω της επαλήθευσης των όρων εισόδου για όλους τους υπηκόους τρίτων χωρών (συμπεριλαμβανομένων όσων ταξιδεύουν στη συνέχεια σε άλλα κράτη μέλη), σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
5. να εξοπλίσει όλα τα σημεία ελέγχου πρώτης γραμμής με τις απαραίτητες συσκευές για τον έλεγχο εγγράφων και να αυξήσει τη χρήση του διαθέσιμου εξοπλισμού για την ανίχνευση πλαστών εγγράφων για την ορθή διενέργεια συνοριακών ελέγχων, σύμφωνα με τον κατάλογο Σένγκεν·
6. να εφαρμόζει πλήρως την οδηγία 2004/82 λαμβάνοντας δεδομένα API από όλες τις πτήσεις που προέρχονται από τόπους εκτός Σένγκεν·
7. να διευρύνει και να αναδιοργανώσει τους συνοριακούς ελέγχους στον χώρο αφίξεων στο επίπεδο «100», προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η διαχείριση της ροής των επιβατών μπροστά από τους θαλάμους· να διασφαλίσει ότι ο αριθμός των θαλάμων ελέγχου θα αυξηθεί ανάλογα με την αναμενόμενη αύξηση των ροών επιβατών, και να εκτελέσει τα προβλεπόμενα σχέδια όσον αφορά τη χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

---