

V Bruseli 16. júla 2018
(OR. en)

11183/18

Medziinštitucionálny spis:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	16. júla 2018
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	10574/18
Predmet:	Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Talianska , pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského acquis v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko Miláno Bergamo)

Delegáciám v prílohe zasielame vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje odporúčanie týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Talianska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského acquis v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko v Barcelone), ktoré Rada prijala na svojom zasadnutí 16. júla 2018.

Toto odporúčanie sa v súlade s článkom 15 ods. 3 nariadenia Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013 zašle Európskemu parlamentu a národným parlamentom.

Vykonávacie rozhodnutie Rady, ktorým sa stanovuje

ODPORÚČANIE

týkajúce sa riešenia nedostatkov zistených v roku 2017 pri hodnotení Talianska, pokiaľ ide o uplatňovanie schengenského *acquis* v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko Miláno Bergamo)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra 2013, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského *acquis* a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu¹, a najmä na jeho článok 15,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

1. Účelom tohto rozhodnutia je odporučiť Taliansku nápravné opatrenia na riešenie nedostatkov zistených počas schengenského hodnotenia v roku 2017 v oblasti riadenia vonkajších hraníc (letisko Miláno Bergamo). V nadväznosti na toto hodnotenie bola vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2018) 810 prijatá správa o zisteniach a hodnoteniach, v ktorej sa uvádzajú aj najlepšie postupy a nedostatky zistené počas hodnotenia.

¹ Ú. v. EÚ L 295, 6.11.2013, s. 27.

2. Je dôležité čo najrýchlejšie napraviť všetky zistené nedostatky. Pri vykonávaní odporúčaní by sa preto nemali uvádzať žiadne priority.
3. Toto rozhodnutie by sa malo zaslať Európskemu parlamentu a parlamentom členských štátov. Taliansko by v súlade s článkom 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1053/2013 malo do troch mesiacov od jeho prijatia vypracovať akčný plán so zoznamom všetkých odporúčaní na nápravu všetkých nedostatkov uvedených v hodnotiacej správe a predložiť tento akčný plán Komisii a Rade,

ODPORÚČA:

uložiť Taliansku povinnosť

1. uzatvoriť s národnou políciou, finančnou políciou a colnou správou dohody o spolupráci na regionálnej a miestnej úrovni, v ktorých sa stanoví jasné rozdelenie úloh jednotlivých vnútroštátnych orgánov s cieľom zabrániť prekryvaniu zodpovednosti pri postupoch a činnostiach v oblasti riadenia hraníc;
2. prehlbovať na letisku spoluprácu medzi agentúrami zavedením pravidelnej výmeny informácií a produktov analýzy rizika medzi troma hlavnými vnútroštátnymi orgánmi (národná polícia, finančná polícia a colná správa) zapojenými do boja proti cezhraničnej trestnej činnosti, aby sa zabezpečilo plné situačné povedomie a účinná reakcieschopnosť;
3. zabezpečiť systematickú výmenu relevantných rizikových profilov medzi uvedenými troma orgánmi s cieľom podporiť funkcie spojené s kontrolou hraníc; začleniť relevantné informácie národnej polície a colnej správy do produktov analýzy rizika získaných na letisku na regionálnej stanici pohraničnej stráže; zaviesť pravidelnú výmenu informácií a analýzy rizika medzi národnou políciou, finančnou políciou a colnou správou;

4. ukončiť prípravu písomného pohotovostného plánu na podporu včasného posilnenia personálneho zabezpečenia a technického vybavenia letiska Bergamo s cieľom zaistiť jasné rozdelenie úloh a podporiť účinné pridelovanie zdrojov v krízových situáciách;
5. zvýšiť počet úradníkov zapojených do analýzy rizika, aby sa zabezpečilo nepretržité plnenie úloh v oblasti analýzy rizika vzhľadom na narastajúci počet cestujúcich a rizík na letisku Bergamo;
6. poskytovať pravidelnú odbornú prípravu zameranú na cezhraničné javy, ako sú napr. obchodovanie s ľuďmi, zahraniční bojovníci, odhaľovanie zločineckých sietí, ako aj identifikácia a nasmerovanie zraniteľných osôb;
7. zaviesť systém každodenného podávania hlásení príslušníkom vykonávajúcim bežnú a osobitnú kontrolu, ktorý by bol založený na často generovaných a cieľených produktoch analýzy rizika;
8. zaistiť lepší tok informácií medzi útvarom analýzy rizika a vyšetrovacou jednotkou;
9. zabezpečiť zvyšovanie počtu personálu úmerne k zvyšovaniu počtu cestujúcich;
10. zaistiť personálne zabezpečenie na dostatočnej úrovni, aby bolo možné v plnej miere využívať dostupnú infraštruktúru a zároveň zabezpečiť dostatočné personálne obsadenie v podporných funkciách, ako sú napr. osobitné kontroly;
11. zlepšiť obsahovú náplň programu odbornej prípravy tak, aby sa vo väčšej miere zameriaval na hraničné kontroly, a najmä na ustanovenia Kódexu schengenských hraníc, ako aj na iné témy spojené s riadením hraníc; zmeniť systém odbornej prípravy tak, aby sa odborná príprava poskytovala na základe identifikovaných potrieb priebežne na miestnej úrovni, a nielen na základe dostupných miest na centrálnej úrovni;

12. zlepšiť vykonávanie postupov hraničných kontrol v praxi na základe overovania, či sú všetky podmienky pre vstup štátnych príslušníkov tretích krajín v súlade s článkom 8 ods. 3 písm. a) Kódexu schengenských hraníc;
13. vybaviť všetky kabíny pre bežnú kontrolu potrebným zariadením na odhaľovanie pozmenených dokladov a zabezpečiť tak riadne vykonávanie hraničných kontrol v súlade so Schengenským katalógom a na tento účel zvýšiť počet manuálnych kontrol dokladov vykonávaných príslušníkmi pohraničnej stráže pri bežnej kontrole;
14. zvýšiť stabilitu infraštruktúry IT, ktorú príslušníci vykonávajúci bežnú kontrolu využívajú na vyhľadávanie vo vnútroštátnych databázach, SIS a VIS;
15. zlepšiť presnosť hraničných kontrol a na tento účel nahradiť pečiatky, s ktorými sa nedá doklad riadne označiť, ako aj v prípade, že je obtiažné overiť druh hranice, dátum alebo číslice na kóde;
16. označovať odtlačkom pečiatky cestovné doklady cestujúcich, ktorí sú podrobení osobitnej kontrole až potom, ako im bol na základe rozhovoru počas osobitnej kontroly povolený vstup do schengenského priestoru;
17. plne uplatňovať smernicu 2004/82 a na tento účel vyžadovať vopred poskytované informácie o cestujúcich pri všetkých letoch z destinácií mimo schengenského priestoru;
18. zabezpečiť rozvoj infraštruktúry a dostatočný počet zaškoleného personálu a zároveň zosúladiť pracovné postupy príslušníkov pohraničnej stráže tak, aby boli hraničné kontroly, pokiaľ ide o systematické kontroly osôb s právom na voľný pohyb vykonávané na základe nahliadania do vnútroštátnych databáz, v súlade s článkom 8 ods. 2 písm. a) Kódexu schengenských hraníc;
19. rozšíriť a reorganizovať hraničnú kontrolu v priletovej a odletovej zóne s cieľom optimalizovať riadenie toku cestujúcich pred kabínami a zabezpečiť účinný postup hraničnej kontroly pri bežnej kontrole;

20. oddeliť koridory označené ako „Občania EÚ/EHP/CH“ a „Všetky pasy“ v odletovej zóne už na začiatku radu a tieto koridory jasne označiť značkami;
21. zvýšiť bezpečnosť kontrolných kabín s cieľom zabrániť neoprávnenému sledovaniu, a to napríklad umiestnením fólie na stenu kabíny, ako aj s cieľom zabrániť vstupu do kabíny v čase, keď sa nevyužíva;
22. zabezpečiť na letisku riadne čakacie priestory pre osoby, ktorým bol odopretý vstup a ktoré čakajú na návrat;
23. zabezpečiť, aby cestujúci prichádzajúci z letov mimo schengenského priestoru nemohli na odbavovacej ploche vstupovať do terminálu cez vchod pre cestujúcich zo schengenského priestoru;
24. zabezpečiť, aby značky pred kabínami v príletovej zóne mali označenie, ktoré je v súlade s ustanoveniami článku 10 a prílohy III Kódexu schengenských hraníc.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
