



Brussell, 16 ta' Lulju 2018
(OR. en)

11183/18

Fajl Interistituzzjonali:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

EŻITU TAL-PROCEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
fi:	16 ta' Lulju 2018
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.: 10574/18	
Suġġett:	Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal- Italja dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (I-Ajruport Milan Bergamo)

Id-delegazzjonijiet isibu fl-anness id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti Rakkomandazzjoni dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal-**Italja** dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (**I-Ajruport Milan Bergamo**), adottata mill-Kunsill fil-laqgħa tiegħu tas-16 ta' Lulju 2018.

F'konformità mal-Artikolu 15(3) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013, din ir-Rakkomandazzjoni ser tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-Parlamenti nazzjonali.

Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill li tagħti

RAKKOMANDAZZJONI

**dwar l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fl-evalwazzjoni tal-2017 tal-Italja dwar l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni
(l-Ajruport Milan Bergamo)**

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1053/2013 tas-7 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi mekkaniżmu ta' evalwazzjoni u monitoraġġ biex jivverifika l-applikazzjoni tal-acquis ta' Schengen u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kumitat Eżekuttiv tas-16 ta' Settembru 1998 li stabbilixxiet Kumitat Permanenti għall-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni ta' Schengen¹, u b'mod partikolari l-Artikolu 15 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi,

- (1) L-iskop ta' din id-Deċiżjoni huwa li tirrakkomanda azzjonijiet korrettivi lill-Italja biex tindirizza n-nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni ta' Schengen fil-qasam tal-ġestjoni tal-fruntieri esterni (l-Ajruport Milan Bergamo) imwettqa fl-2017. Wara l-evalwazzjoni, permezz tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2018)810, ġie adottat rapport li jkopri s-sejbiet u l-valutazzjonijiet, filwaqt li jelenka l-aħjar Prattiki u n-nuqqasijiet identifikati matul l-evalwazzjoni.

¹ ĠU L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Huwa importanti li kull nuqqas identifikat jiġi korrett bl-inqas dewmien possibbli. Għalhekk jenhtieg li ma tingħata l-ebda indikazzjoni ta' prijorità għall-implimentazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet.
- (3) Jenhtieg li din id-Deciżjoni tintbagħat lill-Parlament Ewropew u lill-parlamenti tal-Istati Membri. Jenhtieg li, fi żmien tliet xhur minn meta tiġi adottata, f'konformità mal-Artikolu 16(1) tar-Regolament (UE) Nru 1053/2013, l-Italja tistabbilixxi pjan ta' azzjoni li jelenka r-rakkomandazzjonijiet kollha biex jiġi rimedjat kull nuqqas identifikat fir-rapport ta' evalwazzjoni u tipprovdi dak il-pjan ta' azzjoni lill-Kummissjoni u lill-Kunsill,

JIRRAKKOMANDA:

li jenhtieg li l-Italja

1. tikkonkludi ftehimiet ta' kooperazzjoni fil-livell reġjonali u lokali bejn il-Pulizija Nazzjonali, il-Gwardja Finanzjarja u d-Dwana biex tiġi stabbilita diviżjoni ċara tal-kompiti bejn l-awtoritajiet nazzjonali, u biex jiġi evitat l-irduppar tar-responsabilitajiet fil-proċessi u l-attivitajiet tal-ġestjoni tal-fruntieri;
2. tiżviluppa ulterjorment il-kooperazzjoni bejn l-agenziji fl-ajruport billi jiġi stabbilit skambju regolari ta' informazzjoni u prodotti ta' analiżi tar-riskju bejn it-tliet awtoritajiet nazzjonali (il-Pulizija Nazzjonali, il-Gwardja tal-Finanzi u d-Dwana) involuti fil-ġlieda kontra l-kriminalità transfruntiera biex ikun iggarantit għarfien shiħ tas-sitwazzjoni u kapacià ta' reazzjoni effiċjenti;
3. tiżgura skambju sistematiku ta' profili ta' riskju rilevanti bejn it-tliet awtoritajiet biex jappoġġa l-funzjonijiet tal-kontroll fuq il-fruntieri; tintegra l-informazzjoni rilevanti mill-Pulizija Nazzjonali u mid-Dwana fil-prodotti ta' analiżi tar-riskju ġġenerati fl-ajruport u fl-istazzjon reġjonali tal-gwardja tal-fruntieri; tistabbilixxi skambju regolari ta' informazzjoni u analiżi tar-riskju bejn il-Pulizija Nazzjonali, il-Gwardja tal-Finanzi u d-Dwana;

4. tikkonkludi pjanijiet ta' kontingenza bil-miktub biex tappoġġa l-istazzjonament fil-ħin tal-persunal u t-tagħmir tekniku fl-ajruport ta' Bergamo biex tiġi garantita distribuzzjoni ċara tal-kompiti u tappoġġa l-allokazzjoni effiċjenti tar-riżorsi f'sitwazzjonijiet ta' kriżi;
5. iżżid l-ġhadd ta' uffiċjali magħzula għall-analiżi tar-riskju biex tkun garantita kopertura permanenti tal-kompiti ta' analiżi tar-riskju fir-rigward tal-ġhadd dejjem jikber ta' passiġġieri u riskji fl-Ajruport ta' Bergamo;
6. tipprovdi taħriġ regolari dwar fenomeni transfruntiera bħat-traffikar tal-bnedmin, il-ġellieda barranin, l-identifikazzjoni ta' networks kriminali, kif ukoll l-identifikazzjoni u r-riferiment ta' persuni vulnerabbli;
7. tistabbilixxi sistema ta' informazzjoni ta' kuljum dwar prodotti għall-analiżi tar-riskju mfassla li jinħarġu ta' spiss għall-uffiċjali tal-ewwel u t-tieni linja;
8. tistabbilixxi fluss intraservizz aħjar ta' informazzjoni bejn l-uffiċċju tal-analiżi tar-riskju u l-unità ta' investigazzjoni;
9. tiżgura li l-livelli tal-persunal jiżdiedu bl-istess rata tal-flussi tal-passiġġieri;
10. tiżgura li l-livelli tal-persunal ikunu għolja biżżejjed biex jagħmlu użu sħiħ mill-infrastruttura disponibbli, kif ukoll jiġi żgurat għadd suffiċjenti ta' persunal f'funzjonijiet ta' appoġġ bħal fit-tieni linja;
11. ittejjeb il-kontenut tal-programm ta' taħriġ biex jinkludi aktar taħriġ speċifiku tal-verifika fuq il-fruntieri, b'mod partikolari dwar id-dispożizzjonijiet tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen, iżda wkoll dwar suġġetti oħra marbutin mal-ġestjoni tal-fruntieri; torganizza mill-ġdid is-sistema ta' taħriġ b'tali mod li t-taħriġ ikun kontinwu abbażi tal-htigijiet identifikati fil-livell lokali, mhux biss f'postijiet ta' taħriġ disponibbli f'livell ċentrali;

12. ittejjeb l-implimentazzjoni prattika tal-proċeduri tal-kontrolli fuq il-fruntieri billi tivverifika l-kondizzjonijiet kollha dwar id-dhul taċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi biex tkun f'konformità shiha mal-Artikolu 8(3)(a) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
13. tinstalla fil-kabini ta' kontroll tal-ewwel linja l-apparat meħtieġ għall-identifikazzjoni ta' dokumenti falsifikati biex jitwettqu kontrolli fuq il-fruntiera kif suppost skont il-Katalgu ta' Schengen, billi jiżdied in-numru ta' kontrolli manwali fuq id-dokumenti mwettqa mill-gwardji tal-fruntieri fl-ewwel linja;
14. ittejjeb l-istabbiltà tal-infrastruttura tal-IT għall-uffiċjali tal-ewwel linja għall-konsultazzjoni tal-bażijiet ta' data nazzjonali, is-SIS u l-VIS;
15. ittejjeb il-preċiżjoni tal-kontrolli fuq il-fruntiera billi tissostitwixxi t-timbri li ma jistgħux ikunu mwahhla b'mod xieraq u fejn huwa diffiċli li wieħed jiċċertifika t-tip tal-fruntiera, id-data jew iċ-ċifri tal-kodiċi;
16. tittimbra d-dokumenti tal-ivvjagġar tal-passiġġieri li jkunu ntbagħtu għat-tieni linja biss ladarba it-tieni linja tal-intervista tirriżulta f'li l-passiġġieri jithallew jidhlu fiż-żona Schengen;
17. tapplika kompletament id-Direttiva 2004/82 billi titlob data ta' Informazzjoni Antiċipata dwar il-Passiġġieri (API) mit-titjiriet kollha li jiġu minn destinazzjonijiet barra minn Schengen;
18. tiżgura l-iżvilupp ta' infrastruttura u għadd suffiċjenti ta' persunal imħarreg, u tallinja l-proċeduri ta' ħidma tal-gwardji tal-fruntiera biex il-verifiki fuq il-fruntiera rigward kontrolli sistematiċi ta' persuni li għandhom id-dritt ta' moviment liberu ma' bażijiet tad-data rilevanti f'konformità mal-Artikolu 8(2)(a) tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen;
19. tkabbar u torganizza mill-ġdid il-kontroll fuq il-fruntieri fiż-żoni tal-wasla u tat-tluq biex tiġi ottimizzata l-ġestjoni tal-fluss tal-passiġġieri quddiem il-kabini ta' kontroll u tiżgura li jkun hemm proċedura effiċjenti tal-verifika fuq il-fruntiera fl-ewwel linja;

20. korsiji separati għal "Ċittadini UE/ŻEE/CH" u "Passaporti kollha" fiż-żona tat-tluq sa mill-bidu tal-kju u tindika l-korsiji b'sinjali ċari;
21. iżżid is-sigurtà tal-kabini ta' kontroll biex tiġi evitata l-osservazzjoni mhux awtorizzata, pereżempju bl-applikazzjoni ta' fojl fil-ġenb tal-kabina, kif ukoll tipprevjeni aċċess għall-kabini meta ma jkunux qed jintużaw;
22. tiżgura faċilitajiet ta' stennija adatti fl-ajruport għal persuni inammissibbli li qed jistennew li jiġu ritornati;
23. tiżgura li meta joħorġu mill-ajruplan, il-passiġġieri li jaslu minn titjiriet mhux Schengen ma jistgħux jidhlu fit-terminal permezz tal-entrata għall-passiġġieri li ġejjin minn Schengen;
24. tiżgura li s-sinjali quddiem il-kabini ta' kontroll mal-wasla fiż-żona jkollhom indikazzjonijiet li huma skont id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 10 u l-Anness III tal-Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kunsill

Il-President
