

Briselē, 2018. gada 16. jūlijā
(OR. en)

11183/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Datums:	2018. gada 16. jūlijs
Saņēmējs:	delegācijas
Iepri. dok. Nr.:	10574/18
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Itālija piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējās robežas pārvaldības jomā (Bergamo lidostā Milānā)

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Itālija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā (Bergamo lidostā Milānā); šo lēmumu Padome pieņēma sanāksmē, kas notika 2018. gada 16. jūlijā.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta

IETEIKUMU

**par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Itālija piemēro
Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā
(Bergamo lidostā Milānā)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju ¹, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Itālijai korektīvas darbības, lai novērstu trūkumus, kuri konstatēti 2017. gadā veiktajā Šengenas izvērtēšanā par ārējās robežas pārvaldības jomu (Bergamo lidostā Milānā). Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2018) 810 tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, norādot izvērtēšanas laikā konstatēto paraugpraksi un trūkumus.

¹ OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (2) Visus apzinātos trūkumus ir svarīgi novērst iespējami drīz. Tādēļ nebūtu jāsniedz norādes par prioritātēm ieteikumu īstenošanā.
- (3) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Itālijai, ievērojot Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu, būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi – par to, kā novērst visus izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Itālijai būtu:

1. jānoslēdz sadarbības nolīgumi reģionālajā un vietējā līmenī starp valsts policiju, finanšu uzraugu un muitu, lai noteiktu skaidru uzdevumu sadali starp valsts iestādēm un izvairītos no atbildības pārklāšanās robežu pārvaldības procesos un darbībās;
2. jāturpina attīstīt starpaģentūru sadarbību lidostā, izveidojot regulāru informācijas un riska analīzes produktu apmaiņu starp trim galvenajām valsts iestādēm (valsts policiju, finanšu uzraugu un muitu), kas iesaistītas cīņā pret pārobežu noziedzību, lai nodrošinātu pilnīgu situācijas apzināšanu un efektīvas reaģēšanas spējas;
3. jānodrošina attiecīgo riska profilu sistemātiska apmaiņa starp trim iestādēm, lai atbalstītu robežkontroles funkcijas; riska analīzes produktos, kas iegūti reģiona robežsardzes punktā lidostā, jāiekļauj attiecīgā informācija no valsts policijas un muitas; jāievieš regulāra informācijas un riska analīzes produktu apmaiņa starp valsts policiju, finanšu uzraugu un muitu;

4. jā sagatavo rakstiski ārkārtas pasākumu plāni, lai atbalstītu personāla un tehniskā aprīkojuma savlaicīgu palielinājumu Bergamo lidostā ar mērķi nodrošināt skaidru pienākumu sadali un atbalstīt resursu efektīvu sadali krīzes situācijās;
5. jā palielina to amatpersonu skaits, kas veic riska analīzi, lai nodrošinātu pastāvīgu riska analīzes uzdevumu veikšanu, ņemot vērā pasažieru un risku pieaugošo skaitu Bergamo lidostā;
6. jā nodrošina regulāra apmācība par pārrobežu aspektiem, piemēram, par cilvēku tirdzniecību, ārvalstu kaujiniekiem, noziedzīgu tīklu atklāšanu, kā arī neaizsargātu personu identificēšanu un nosūtīšanu;
7. jā ievieš pirmās un otrās līnijas amatpersonām paredzēta ikdienas informēšanas sistēma, kuras pamatā ir bieži sagatavoti īpaši riska analīzes produkti;
8. jā uzlabo iekšējā informācijas plūsma starp riska analīzes biroju un izmeklēšanas vienību;
9. jā nodrošina, ka darbinieku skaits palielinās tādā pašā mērā kā pasažieru plūsmas;
10. jā nodrošina, ka darbinieku skaits ir pietiekami liels, lai varētu pilnībā izmantot pieejamo infrastruktūru, kā arī jā nodrošina pietiekams skaits darbinieku atbalsta funkciju veikšanai, piemēram, otrajā līnijā;
11. jā uzlabo apmācības programmas saturs, palielinot apmācību robežpārbaucēju jomā, jo īpaši par Šengenas Robežu kodeksa noteikumiem, kā arī par citiem tematiem, kas saistīti ar robežu pārvaldību; jā reorganizē apmācības sistēma tādā veidā, lai apmācība tiktu nepārtraukti sniegta, balstoties uz apzinātajām vajadzībām vietējā līmenī, ne tikai pieejamajās apmācības vietās centrālajā līmenī;

12. jāuzlabo robežpārbaudes procedūru praktiskā īstenošana, pārbaudot visus ieceļošanas nosacījumus attiecībā uz trešo valstu valstspiederīgajiem, lai tā pilnībā atbilstu Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punkta a) apakšpunktam;
13. jāaprīko visas pirmās līnijas kabīnes ar nepieciešamajām ierīcēm viltotu dokumentu atklāšanai, lai pienācīgi veiktu robežpārbaudes saskaņā ar Šengenas katalogu, palielinot pirmās līnijas robežsargu veikto dokumentu manuālo pārbaūžu skaitu;
14. jāuzlabo tās IT infrastruktūras stabilitāte, kas pirmās līnijas robežsargiem ļauj veikt meklēšanu valstu datubāzēs, *SIS* un *VIS*;
15. jāuzlabo robežpārbaūžu precizitāte, aizstājot spiedogus, kurus nevar pienācīgi iespiest dokumentos un kuru dēļ ir sarežģīti apliecināt robežas veidu, datumu vai kodu ciparus;
16. jāiespiež zīmogs uz otro līniju nosūtīto pasažieru ceļošanas dokumentos tikai tad, kad otrās līnijas pārrunu rezultātā pasažieriem ir atļauts ieceļot Šengenas zonā;
17. pilnībā jāpiemēro Direktīva 2004/82, pieprasot iepriekšējas pasažieru informācijas (*API*) datus attiecībā uz visiem lidojumiem, kas ienāk no galamērķiem ārpus Šengenas valstīm;
18. jānodrošina infrastruktūras attīstība un pietiekams skaits apmācītu darbinieku un jāaskaņo robežsargu darba procedūras, lai robežpārbaudes, kas attiecas uz sistemātiskām to personu pārbaudēm attiecīgajās datubāzēs, kuras izmanto tiesības brīvi pārvietoties, atbilstu Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 2. punkta a) apakšpunktam;
19. jāizvērs un jāreorganizē robežkontrole ielidošanas un izlidošanas zonās, lai optimizētu pasažieru plūsmu pārvaldību kabīņu priekšā, un jānodrošina efektīva robežpārbaudes procedūra pirmajā līnijā;

20. izlidošanas zonā jau rindas sākumā jāizveido atsevišķas joslas "ES/EEZ/Šveices pilsoņi" un "Visas pases" un jāapzīmē tās ar skaidrām norādēm;
21. jāuzlabo kontroles kabīņu drošība, lai novērstu neatļautu novērošanu, piemēram, uz kabīnes sānsienas uzklājot foliju, kā arī jālīdz piekļuve kabīnēm, kad tās netiek izmantotas;
22. lidostā jānodrošina pienācīgas uzgaidāmās telpas personām, kuras nedrīkst ielaist valstī un kuras gaida atgriešanu;
23. jānodrošina, ka uz perona pasažieri, kuri ierodas no reisiem, kas ielido no lidostām ārpus Šengenas valstīm, nevar iekļūt terminālī pa Šengenas valstu pasažieriem paredzēto ieeju;
24. jānodrošina, ka ierašanās zonā norādes kabīņu priekšā atbilst Šengenas Robežu kodeksa 10. panta un III pielikuma noteikumiem.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
