

Briuselis, 2018 m. liepos 16 d.
(OR. en)

11183/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
data:	2018 m. liepos 16 d.
kam:	Delegacijoms

Ankstesnio dokumento Nr.:	10574/18
------------------------------	----------

Dalykas:	Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Italija taiko Šengeno <i>acquis</i> nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Milano Bergamo oro uostas)
----------	---

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. liepos 16 d. įvykusiame posėdyje Tarybos priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Italija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo (Milano Bergamo oro uostas).

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

**dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Italija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo
(Milano Bergamo oro uostas)**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Italijai imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems 2017 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje (Milano Bergamo oro uostas), pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 810 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) svarbu kuo greičiau pašalinti visus nustatytus trūkumus. Todėl nereikėtų nurodyti, kurios rekomendacijos turėtų būti įgyvendintos pirmiausia;
- (3) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Italija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, kuriame turi pateikti visų rekomendacijų, kaip pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus, sąrašą, ir tą veiksmų planą pateikti Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Italijai imtis toliau nurodytų veiksmų.

1. Sudaryti regionų ir vietos lygmeniu nacionalinės policijos, finansų policijos ir muitinės bendradarbiavimo susitarimus siekiant aiškiai padalyti nacionalinių institucijų užduotis ir išvengti atsakomybės dubliavimosi sienų valdymo procesuose ir veikloje.
2. Toliau plėtoti tarpžinybinį bendradarbiavimą oro uoste, užtikrinant trijų pagrindinių kovoje su tarpvalstybiniais nusikaltimais dalyvaujančių nacionalinių institucijų (nacionalinės policijos, finansų policijos ir muitinės) reguliarių keitimąsi informacija ir rizikos analizės produktais, siekiant užtikrinti visapusišką informuotumą apie padėtį ir veiksmingus reagavimo pajėgumus.
3. Užtikrinti sistemingą šių trijų institucijų keitimąsi atitinkamais rizikos profiliais siekiant remti sienų kontrolės funkcijas; įtraukti aktualią nacionalinės policijos ir muitinės teikiamą informaciją į oro uosto regioninio sienos apsaugos posto kuriamus rizikos analizės produktus; užtikrinti reguliarių nacionalinės policijos, finansų policijos ir muitinės keitimąsi informacija ir rizikos analize.

4. Parengti rašytinius nenumatytų atvejų planus, pagal kuriuos būtų lengviau laiku suteikti Bergamo oro uosto darbuotojų ir techninės įrangos pastiprinimą, kad ištikus krizei būtų aiškiai užtikrintas pasidalijimas užduotimis ir remiamas veiksmingas išteklių paskirstymas.
5. Padidinti rizikos analizę atliekančių pareigūnų skaičių, užtikrinant, kad rizikos analizės užduotys būtų atliekamos nuolat, atsižvelgiant į didėjantį keleivių skaičių ir riziką Bergamo oro uoste.
6. Reguliariai rengti mokymus apie tokius tarpvalstybinio pobūdžio reiškinius kaip prekyba žmonėmis, užsienio kovotojai, nusikaltėlių tinklų aptikimas, taip pat pažeidžiamų asmenų nustatymas ir jų nukreipimas dėl pagalbos.
7. Įvesti pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekantiems pareigūnams kasdienių informacinių pranešimų sistemą, grindžiamą dažnai pateikiamais pritaikytais rizikos analizės produktais.
8. Užtikrinti geresnę rizikos analizės įstaigos ir tyrimų padalinio keitimąsi informacija tarpusavyje.
9. Užtikrinti, kad darbuotojų skaičius didėtų tokia pačia proporcija kaip ir keleivių srautai.
10. Užtikrinti pakankamą darbuotojų kiekį, kad būtų galima visapusiškai naudotis esama infrastruktūra, taip pat užtikrinti pakankamą pagalbines funkcijas atliekančių darbuotojų, pavyzdžiui, antros linijos patikrinimus atliekančių pareigūnų, skaičių.
11. Tobulinti mokymo programos turinį įtraukiant į ją daugiau su patikrinimu kertant sieną susijusių mokymų, visų pirma mokymų Šengeno sienų kodekso nuostatų klausimu ir taip pat kitomis su sienų valdymu susijusiomis temomis; pertvarkyti mokymo sistemą, kad mokymai būtų rengiami nuolatos, remiantis nustatytais poreikiais vietos lygmeniu, ne tik jau esamuose centrinio lygmens mokymo centruose.

12. Geriau praktiškai įgyvendinti patikrinimų kertant sieną procedūras, patikrinant visas trečiųjų šalių piliečių atvykimo sąlygas, kad jos visiškai atitiktų Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies a punktą.
13. Aprūpinti visas pirmos linijos patikrinimo kabinas reikiama suklastotų dokumentų nustatymo įranga, kad būtų galima tinkamai atlikti patikrinimus kertant sieną pagal Šengeno katalogą, didinant rankinių dokumentų patikrinimų, kuriuos atlieka pirmos linijos patikrinimus atliekantys sienos apsaugos pareigūnai, skaičių.
14. Didinti IT infrastruktūros, kuria pirmos linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai naudojami tikrinami nacionalines duomenų bazes, SIS ir VIS, stabilumą.
15. Gerinti patikrinimų kertant sieną tikslumą pašalinant atspaudus, kurių neįmanoma tinkamai uždėti ir kuriuose sunku tiksliai nurodyti sienos pobūdį, datą ar kodo skaitmenis.
16. Antros linijos patikrinimams nukreiptų keleivių kelionės dokumentus antspauduoti tik tada, kai keleiviams po antros linijos pokalbio leidžiama atvykti į Šengeno erdvę.
17. Visapusiškai taikyti Direktyvą 2004/82, reikalaujant pateikti visų skrydžių ne iš Šengeno erdvės išankstinės informacijos apie keleivius (API) duomenis.
18. Užtikrinti infrastruktūros plėtrą ir pakankamą apmokytų darbuotojų skaičių, taip pat suderinti sienos apsaugos pareigūnų darbo tvarką, kad laisvo judėjimo teisę turinčių asmenų sistemingi patikrinimai kertant sieną būtų susiejami su atitinkamomis duomenų bazėmis pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 2 dalies a punktą.
19. Plėsti ir pertvarkyti sienų kontrolę atvykimo ir išvykimo zonose siekiant optimizuoti keleivių srautų priešais kabinas valdymą ir užtikrinti veiksmingą pirmos linijos patikrinimo kertant sieną procedūrą.

20. Jau išvykimo zonos eilės pradžioje atskirti juostas ES/EEE/CH piliečiams nuo visų pasų turėtojams skirtų juostų ir abi juostas aiškiai paženklinėti.
21. Didinti kontrolės kabinų saugumą, siekiant išvengti neleistino stebėjimo, pavyzdžiui, uždengti vieną kabinos pusę folija, taip pat neleisti patekti į kabinas tuo metu, kai jos nėra naudojamos.
22. Užtikrinti, kad oro uoste būtų tinkamos laukimo patalpos grąžinimo laukiantiems leidimo atvykti negavusiems asmenims.
23. Užtikrinti, kad keleiviai, atvykę ne Šengeno erdvės skrydžiais, iš oro uosto aikštelės negalėtų patekti į terminalą per Šengeno keleiviams skirtą įėjimą.
24. Užtikrinti, kad atvykimo zonoje esančios kabinos būtų paženklintos laikantis Šengeno sienų kodekso 10 straipsnio ir III priedo nuostatų.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas