



Brüsszel, 2018. július 16.
(OR. en)

11183/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Dátum:	2018. július 16.
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	10574/18
Tárgy:	A Tanács végrehajtási határozata a schengeni vívmányok Olaszország általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása (milánói Bergamo repülőtér) terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a schengeni vívmányok Olaszország általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása (milánói Bergamo repülőtér) terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére vonatkozó ajánlásról szóló tanácsi végrehajtási határozatot, amelyet a Tanács a 2018. július 16-i ülésén fogadott el.

A 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendelet 15. cikkének (3) bekezdésével összhangban ezt az ajánlást továbbítjuk az Európai Parlamentnek és a nemzeti parlamenteknek.

A Tanács végrehajtási határozata

**a schengeni vívmányok Olaszország általi alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása (milánói Bergamo repülőtér) terén feltárt hiányosságok kiküszöbölésére
vonatkozó
AJÁNLÁSRÓL**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a schengeni vívmányok alkalmazását ellenőrző értékelési és monitoringmechanizmus létrehozásáról és a végrehajtó bizottságnak a Schengent Értékelő és Végrehajtását Felügyelő Állandó Bizottság létrehozásáról szóló 1998. szeptember 16-i határozatának hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. október 7-i 1053/2013/EU tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 15. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) E határozat célja, hogy Olaszország számára korrekciós intézkedéseket javasoljon a schengeni vívmányok alkalmazásának 2017. évi értékelése során a külső határok igazgatása (milánói Bergamo repülőtér) terén feltárt hiányosságok kiküszöbölése céljából. Az értékelést követően a Bizottság a C(2018) 810 végrehajtási határozattal jelentést fogadott el, amely tartalmazza a megállapításokat és értékeléseket, valamint felsorolja a bevált gyakorlatokat és az értékelés során feltárt hiányosságokat.

¹ HL L 295., 2013.11.6., 27. o.

- (2) Fontos, hogy a feltárt hiányosságok mindegyikét a lehető leghamarabb orvosolják. Az ajánlások végrehajtása tekintetében ezért nem szükséges fontossági sorrendet megállapítani.
- (3) Ezt a határozatot továbbítani kell az Európai Parlamentnek és a tagállamok parlamentjeinek. Az 1053/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése értelmében Olaszország az ajánlások elfogadását követő három hónapon belül cselekvési tervet készít az értékelési jelentésben feltárt hiányosságok orvoslására, és azt benyújtja a Bizottságnak és a Tanácsnak,

AJÁNLJA, HOGY:

Olaszország

1. kössön együttműködési megállapodást regionális és helyi szinten a nemzeti rendőrség, a Pénzügyőrség és a Vámhivatal között azzal a céllal, hogy egyértelmű feladatmegosztás alakuljon ki a nemzeti hatóságok között, és ki lehessen küszöbölni a párhuzamosságokat a határigazgatási folyamatokat és tevékenységeket érintő feladatkörök között;
2. fejlessze tovább a hatóságok közötti repülőtéri együttműködést azáltal, hogy a határokon átnyúló bűnözés ellen fellépő három fő nemzeti hatóság (nemzeti rendőrség, Pénzügyőrség és Vámhivatal) között alakítsa ki az információk és kockázatelemzési termékek rendszeres cseréjét a teljes körű helyzetismeret és a hatékony reagálási képesség garantálása érdekében;
3. biztosítsa a releváns kockázati profilok szisztematikus cseréjét a három hatóság között a határellenőrzési feladatok támogatása céljából; foglalja bele a nemzeti rendőrségtől és a Vámhivataltól származó releváns információkat a repülőtéri regionális határőrállomáson előállított kockázatelemzési termékekbe; alakítson ki rendszeres információcserét és kockázatelemzést a nemzeti rendőrség, a Pénzügyőrség és a Vámhivatal között;

4. dolgozzon ki írásbeli vészhelyzeti terveket a Bergamo repülőtér személyzetének és műszaki felszerelésének mihamarabbi megerősítésére vonatkozóan, amelyek válsághelyzetekben garantálják a feladatok egyértelmű felosztását és elősegítik az erőforrások hatékony elosztását;
5. tekintettel a Bergamo repülőtér növekvő utasszámára és azzal párhuzamosan növekvő kockázataira, növelje a kockázatelemzési feladatokra kijelölt tisztviselők számát a kockázatelemzési feladatok folyamatos ellátása érdekében;
6. biztosítson rendszeres képzést az olyan határokon átnyúló jelenségekkel kapcsolatban, mint az emberkereskedelem, a külföldi harcosok, a bűnszövetkezetek felderítése, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő személyek beazonosítása és továbbirányítása;
7. alakítson ki rendszert az ellenőrzési pontokon és az elkülönített helyen történő ellenőrzést végző tisztviselők napi rendszerességű tájékoztatására gyakran kiadott, testreszabott kockázatelemzési termékek alkalmazásával;
8. javítsa a szolgálaton belüli információáramlást a kockázatelemzési iroda és a nyomozóegység között;
9. biztosítsa, hogy a személyzet létszáma az utasforgalom növekedésével megegyező ütemben növekedjen;
10. gondoskodjon arról, hogy a személyzet létszáma kellően magas legyen a rendelkezésre álló infrastruktúra kihasználásához, valamint arról, hogy megfelelő létszámú személyzet álljon rendelkezésre az olyan támogatási feladatokra, mint az elkülönített helyen történő ellenőrzés;
11. javítsa a képzési program tartalmát, hogy az több határforgalom-ellenőrzésre irányuló képzést tartalmazzon, különösen a Schengeni határellenőrzési kódex rendelkezéseiről, de a határigazgatáshoz kapcsolódó további témákról is; szervezze át a képzési rendszert oly módon, hogy folyamatosan legyenek képzések a helyi szinten meghatározott szükségletek alapján is, és nem csak a központi szinten rendelkezésre álló képzési helyek alapján;

12. javítsa a határforgalom-ellenőrzési eljárások gyakorlati végrehajtását annak ellenőrzésével, hogy a harmadik országbeli állampolgárokra vonatkozó összes beutazási feltétel maradéktalanul megfelel-e a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikke (3) bekezdése a) pontjának;
13. szereljen fel az ellenőrzési pontokon található minden fülkét a hamisított okmányok felfedéséhez szükséges berendezésekkel annak érdekében, hogy a határforgalom ellenőrzése a schengeni katalógussal összhangban történjen az ellenőrzési pontokon lévő határőrök által végrehajtott manuális okmányellenőrzések számának növelése mellett;
14. javítsa az ellenőrzési pontokon dolgozó tisztviselőket kiszolgáló – a nemzeti adatbázisokban, a SIS-ben és a VIS-ben történő keresést lehetővé tevő – informatikai infrastruktúra megbízhatóságát;
15. javítsa a határforgalom-ellenőrzések pontosságát azáltal, hogy lecseréli azokat a bélyegzőket, amelyek lenyomatát nem lehet megfelelően elhelyezni és amelyek esetében nehezen kivehető a határ típusa, a dátum vagy a kódszámok;
16. az elkülönített helyen történő ellenőrzésre továbbírányított utasok úti okmányait csak akkor bélyegezzék le, ha az elkülönített ellenőrzés során lefolytatott személyes meghallgatás eredményeként az utas engedélyt kap a schengeni térségbe történő belépésre;
17. teljes körűen alkalmazza a 2004/82/EK irányelvet, azaz kérjen előzetes utasinformációkat (API) az összes nem schengeni területéről érkező repülőjáratra vonatkozóan;
18. biztosítsa az infrastruktúra fejlesztését és megfelelő létszámú képzett személyzet meglétét, valamint igazítsa ki a határőrök munkaeljárásait oly módon, hogy a szabad mozgás jogával rendelkező személyeknek a vonatkozó adatbázisok alapján történő rendszerszintű határforgalom-ellenőrzése a Schengeni határellenőrzési kódex 8. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összhangban történjen;
19. bővítse ki az érkezési és indulási területeket és szervezze át az ott végzett határellenőrzést a fülkék előtt áramló utasforgalom terelésének optimalizálása érdekében, és biztosítson hatékony határellenőrzési eljárást az ellenőrzési pontokon;

20. válassza szét az indulási területen az „EU/EGT/CH állampolgárok” és az „Összes útlevél” részére szolgáló sávokat már a sor elején, és a sávokat egyértelmű jelzésekkel lássa el;
21. növelje az ellenőrző fülkék biztonságát annak érdekében, hogy illetéktelenek ne láthassanak be, például ragasszanak fóliát a fülke oldalára, továbbá akadályozza meg, hogy a fülkébe be lehessen jutni olyankor, amikor azokat nem használják;
22. biztosítson megfelelő várakozási területet a repülőtéren a visszaküldendő, nem beléptethető személyek részére;
23. biztosítsa a forgalmi előtérben, hogy a nem schengeni repülőjáratokkal érkező utasok ne léphessenek be a terminálba a schengeni utasoknak fenntartott bejáraton keresztül;
24. biztosítsa, hogy az érkezési területen lévő fülkék előtt elhelyezett jelzések összhangban legyenek a Schengeni határellenőrzési kódex 10. cikkének és III. mellékletének rendelkezéseivel.

Kelt Brüsszelben,

a Tanács részéről
az elnök
