

Brüssel, 16. juuli 2018
(OR. en)

11183/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0215(NLE)

SCH-EVAL 152
FRONT 233
COMIX 407

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Kuupäev:	16. juuli 2018
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	10574/18
Teema:	Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal Itaalias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni <i>acquis</i> kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (Milano Bergamo lennujaam)

Delegatsioonidele edastatakse lisas 16. juulil 2018 toimunud nõukogu istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal Itaalias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (Milan Bergamo lennujaam).

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

**mis käsitleb 2017. aastal Itaalias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*'
kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist (Milano Bergamo
lennujaam)**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse
hindamis- ja järelvalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse
kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja
rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Itaaliale parandusmeetmeid välispiiri (Milano Bergamo lennujaam) haldamise valdkonnas 2017. aastal läbi viidud Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2018) 810 vastu aruanne, milles esitatakse järeldused ja hinnangud ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Oluline on kõrvaldada kõik leitud puudused võimalikult lühikese aja jooksul. Seepärast ei tohiks seada soovitude rakendamiseks prioriteete.
- (3) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peaks Itaalia koostama kolme kuu jooksul alates soovitude vastuvõtmisest tegevuskava, loetledes kõik soovitud hindamisaruandes tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Itaalia peaks

1. sõlmima piirkondlikul ja kohalikul tasandil koostöölepingud riikliku politsei, finantsjärelevalve ja tolliametiga, mille alusel jaotatakse selgelt riiklike ametiasutuste ülesanded ning välditakse vastutuse kattumist piirihalduse menetlustes ja meetmetes;
2. arendama edasi asutustevahelist koostööd lennujaamas, luues piiriülese kuritegevuse vastases võitluses osaleva kolme peamise riikliku ametiasutuse (riiklik politsei, finantsjärelevalve ja toll) vahel korrapärase teabevahetuse ja riskianalüüsi andmete vahetuse, et tagada täielik olukorrateadlikkus ning tõhus reageerimissuutlikkus;
3. tagama nimetatud kolme riikliku ametiasutuse vahel asjaomaste riskiprofiilide süstemaatilise vahetuse, et toetada piirikontrolli funktsioone; integreerima riiklikult politseilt ja tollilt saadud asjaomase teabe lennujaamas asuvas piirkondlikus piirivalvepunktis koostatavatesse riskianalüüsi andmetesse; seadma riikliku politsei, finantsjärelevalve ja tolli vahel sisse korrapärase teabe- ja riskianalüüsi andmete vahetuse;

4. koostama kirjalikud hädaolukorra lahendamise kavad, et toetada õigeaegset töötajate ja tehniliste seadmete arvu suurendamist Bergamo lennujaamas, tagamaks ülesannete selge jaotuse ja toetamiseks vahendite tõhusat jaotamist kriisiolukorras;
5. suurendama riskianalüüsiga tegelevate ametnike arvu, et tagada riskianalüüsiga seotud ülesannete alaline täitmine olukorras, kus reisijate arv ja riskimäär Bergamo lennujaamas kasvab;
6. korraldama korrapäraselt koolitusi selliste piiriüleste nähtuste kohta nagu inimkaubandus, välisvõitlejad, kuritegelike võrgustike avastamine ning haavatavate isikute tuvastamine ja edasisuunamine;
7. looma esimese ja teise astme kontrolliga tegelevate ametnike jaoks igapäevaste briifingute süsteemi, mille aluseks on sageli esitatavad, oludele kohandatud riskianalüüsi andmed;
8. looma riskianalüüsi- ja uurimisüksuse vahel tõhusama asutusesisese teabevoog;
9. tagama, et töötajate arv kasvab samas tempos reisijate arvu kasvuga;
10. tagama, et olemasoleva taristu täiel määral kasutamiseks ja tugiteenuste (nt teise astme kontroll) pakkumiseks oleks piisav arv töötajaid;
11. parandama koolitusprogrammide sisu, et need hõlmaksid rohkem piirikontrolliga seotud koolitusi, eelkõige koolitusi Schengeni piirieeskirjade sätete kohta, kuid ka teiste piirihaldusega seotud teemade kohta; muutma koolitussüsteemi selliselt, et koolitusi korraldataks järjepidevalt, võttes arvesse kohalikul tasandil kindlaks tehtud vajadusi, mitte ainult kesktasandil olemas olevaid koolituskohti;

12. parandama piirikontrollimenetluste praktilist rakendamist, kontrollides kolmandate riikide kodanike täielikku vastavust kõigile sissesõidunõuetele vastavalt Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 3 punktile a;
13. varustama kõik esimese astme kontrolli kabiinid võltsitud dokumentide avastamiseks vajalike seadmetega, et teostada piirikontrolli nõuetekohaselt vastavalt Schengeni kataloogile, suurendades selleks esimese astme kontrollis piirivalvurite poolt käsitsi tehtavate dokumendikontrollide arvu;
14. parandama riiklike andmebaaside, SISi ja VISi konsulteerimiseks esimese astme kontrolle teostatavate ametnike käsutuses oleva IT-taristu stabiilsust;
15. parandama piirikontrollide korrektsust, vahetades välja templid, mida ei saa nõuetekohaselt reguleerida ning mille puhul on keeruline teha kindlaks piiri liiki, kuupäeva või koodi;
16. tembeldama teise astme kontrolli suunatud reisijate dokumendid alles siis, kui teise astme intervjuu tulemusena lubatakse reisijal Schengeni alale siseneda;
17. kohaldama täies ulatuses direktiivi 2004/82, nõudes reisijaid käsitlevat eelteavet kõigilt Schengeni-välistest sihtkohtadest saabuvatelt lendudelt;
18. tagama taristu arengu ja piisaval arvul koolitatud töötajate olemasolu, ning ühtlustama piirivalvurite töömenetlusi, et viia piirikontroll seoses vaba liikumise õigusega isikute süstemaatilise kontrollimisega asjaomastes andmebaasides vastavusse Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 2 punktiga a;
19. laiendama saabuvate ja lahkuvate lendude alal toimuvat piirikontrolli ja korraldama selle ümber, et optimeerida reisijatevoo haldamist kabiinide ees ja tagada tõhus esimese astme piirikontroll;

20. looma lahkvate lendude alal eraldi read ELi/EMP/Šveitsi kodanikele („EU/EEA/CH Citizens“) ja mis tahes riigi passi omanikele („All passports“) juba järjekorra alguses ning märgistama read selgete viitadega;
21. suurendama kontrollikabiinide turvalisust, et vältida loata jälgimist, näiteks kattes kabiini seinad fooliumiga ning takistades juurdepääsu kabiinidele, kui neid ei kasutata;
22. tagama lennujaamas nõuetekohased ooteruumid tagasisaatmist ootavatele sissesõiduõigusega isikutele;
23. tagama, et Schengeni-välistest sihtkohtadest saabuvate lendude reisijad ei saa perroonilt siseneda terminali Schengeni alalt saabuvatele reisijatele mõeldud sissepääsu kaudu;
24. tagama, et saabuvate lendude alal kabiinide ees olevad viidad on kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 10 ja III lisa sätetega.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja
