



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 26 juli 2019
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2019/0145(NLE)**

**11037/19
ADD 1**

**TRANS 404
MAR 131
EDUC 344
SOC 540
ETS 20
MI 561**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
Nr. Comdoc.:	ST 10915/19 ADD 1
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ten aanzien van de goedkeuring van modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart

Aanhangsel bij bovengenoemd besluit van de Raad.

AANHANGSEL
CESNI-STANDAARDEN VOOR MODELLEN VOOR BEROEPSKWALIFICATIES
IN DE BINNENVAART

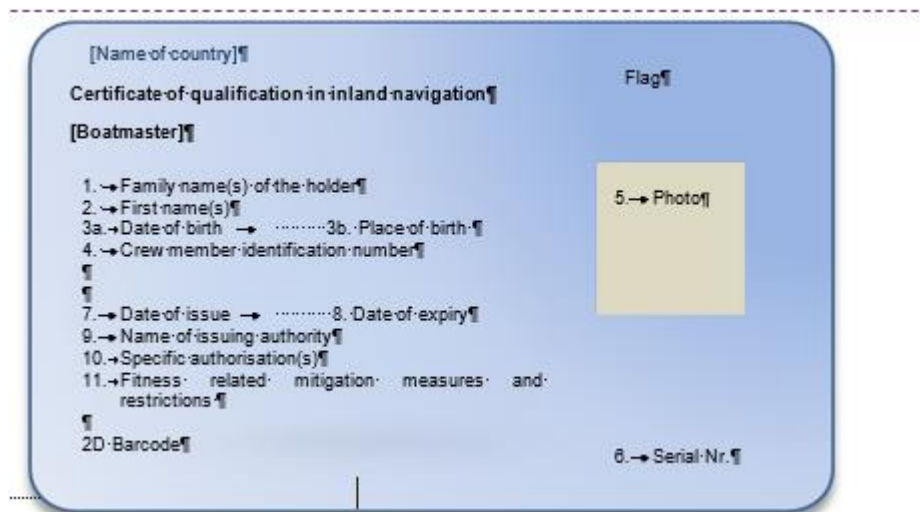
**1. STANDAARDEN VOOR MODELLEN VOOR HET KWALIFICATIECERTIFICAAT VOOR
SCHIPPER, VOOR DESKUNDIGE OP HET GEBIED VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) EN
VOOR DESKUNDIGE VOOR DE PASSAGIERSVAART**

1.1. Standaard voor een elektronische versie van kwalificatiecertificaten

Het model van het kwalificatiecertificaat voor schipper, voor LNG-deskundige en deskundige voor de passagiersvaart heeft de vorm van een PDF/A-document waarin gegevens zijn opgenomen over het desbetreffende certificaat. Deze gegevens zijn afkomstig uit het persoonlijke dossier van het bemanningslid dat is opgeslagen in de databank zoals bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad¹. Het kwalificatiecertificaat wordt afgegeven in elektronisch formaat met een 2D-streepjescode met inbegrip van veiligheidskenmerken waarmee de authenticiteit van de herkomst en de integriteit van de gegevens overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad² (eIDAS-Verordening) wordt gewaarborgd.

¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

² Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).



Instructies:

1. Huidige achternaam (-namen) van de houder
2. Huidige voornaam (-namen) van de houder

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

- 3a. Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- 3b. Geboorteplaats (plaats)
4. Bemanningslididentificatienummer van de houder zoals vastgelegd in de databank als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397
5. Fysieke identificatie van de houder door een elektronisch beeldbestand te importeren
6. Serienummer van het certificaat
7. Datum van afgifte van het certificaat

8. Geldigheidsdatum
9. Naam van de autoriteit van afgifte
10. Codes specifieke vergunning(-en): R (varen met behulp van radar); M (bevaren van binnenwateren van maritieme aard); Riviergedeelten met specifieke risico's overeenkomstig de codes in het Europees systeem voor referentiegegevensbeheer (ERDMS); C (varen met grote konvooien), codes voor de autoriteiten van afgifte en vermelding van het serienummer van de vergunning
11. Mitigerende maatregelen of beperkingen in verband met de medische geschiktheid (code 01 t/m 09 overeenkomstig ES-QIN)

Nr. 10 en 11 gelden niet voor het kwalificatiecertificaat voor LNG-deskundige en deskundige voor de passagiersvaart.

Wat de kwalificatiecertificaten van de Unie betreft, kan de titel van het document worden vervangen door

"EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart"

en de afbeelding van de vlag kan in dat geval de vlag van de Europese Unie zijn.

Wat betreft de kwalificatiecertificaten die worden afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, kan de titel van het document worden vervangen door

"Kwalificatiecertificaat van de CCR"

en kan de afbeelding van de vlag in dat geval de vlag van de CCR zijn.

Visuele kenmerken van het kwalificatiecertificaat: de kleur van de achtergrond is lichtblauw en het certificaat kan worden afgedrukt op A4-formaat.

1.2. Standaard voor de fysieke versie van het kwalificatiecertificaat voor schipper

1.2.1. Model voor het kwalificatiecertificaat voor schipper

(front)

[Name of country]

Certificate of qualification in inland navigation
Boatmaster

Flag

1. Family name(s) of the holder
2. First name(s)
3a. Date of birth 3b. Place of birth
4. Crew member identification number

5. Photo

7. Date of issue 8. Date of expiry
9. Name of issuing authority
10. Specific authorisation(s) coded
11. Fitness related mitigation measures and restrictions

6. Serial Nr.

(back)

Certificate of qualification in inland navigation
Boatmaster

2D Barcode

10. (additional text if necessary)

11. (additional text if necessary)

Instructies:

1. Huidige achternaam (-namen) van de houder
2. Huidige voornaam (-namen) van de houder

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

- 3a. Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- 3b. Geboorteplaats (plaats)
4. Bemanningslididentificatienummer van de houder zoals vastgelegd in de databank als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397
5. Fysieke identificatie van de houder door een elektronisch beeldbestand te importeren
6. Serienummer van het certificaat

7. Datum van afgifte van het certificaat
8. Geldigheidsdatum
9. Naam van de autoriteit van afgifte
10. Codes specifieke vergunning(-en): R (varen met behulp van radar); M (bevaren van binnenwateren van maritieme aard); Riviergedeelten met specifieke risico's overeenkomstig de codes in het ERDMS; C (varen met grote konvooien)
11. Mitigerende maatregelen of beperkingen in verband met de medische geschiktheid (code overeenkomstig ES-QIN)

Wat de kwalificatiecertificaten van de Unie betreft, kan de titel op de voor- en achterzijde van het document worden vervangen door

"EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart
Schipper"

en de afbeelding van de vlag kan in dat geval de vlag van de Europese Unie zijn.

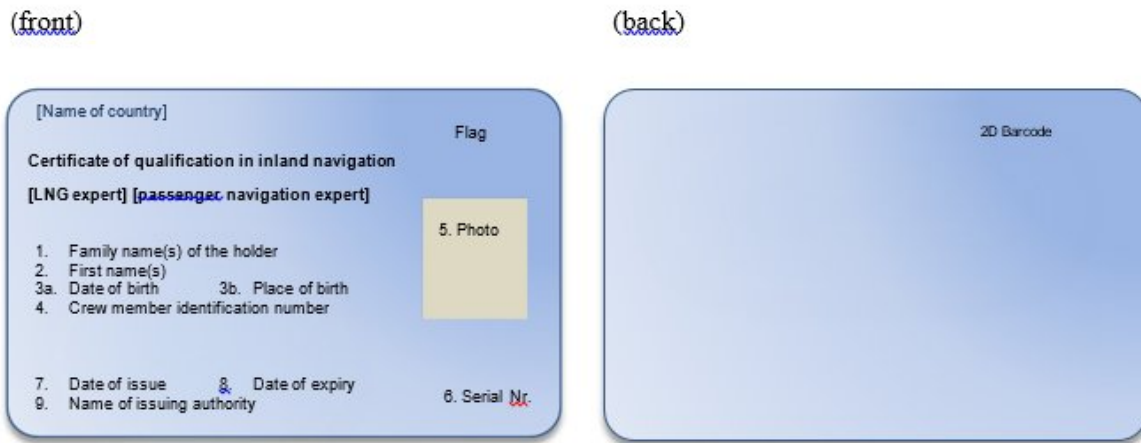
Wat betreft de kwalificatiecertificaten die worden afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, kan de titel op de voor- en achterzijde van het document worden vervangen door

"Kwalificatiecertificaat van de CCR
Schipper"

en kan de afbeelding van de vlag in dat geval de vlag van de CCR zijn.

Materiaalkenmerken van het kwalificatiecertificaat voor schipper: de kleur van de achtergrond is lichtblauw. Kaart in ID1-formaat overeenkomstig ISO / IEC 7810.

1.2.2. *Het model van het kwalificatiecertificaat voor deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG) of voor deskundige voor de passagiersvaart*



Instructies:

1. Huidige achternaam (-namen) van de houder
2. Huidige voornaam (-namen) van de houder

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

- 3a. Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- 3b. Geboorteplaats (plaats)
4. Bemanningslididentificatienummer van de houder zoals vastgelegd in de databank als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397
5. Fysieke identificatie van de houder door een elektronisch beeldbestand te importeren
6. Serienummer van het certificaat

7. Datum van afgifte van het certificaat
8. Geldigheidsdatum
9. Autoriteit van afgifte

Wat de kwalificatiecertificaten van de Unie betreft, kan de titel op de voorzijde van het document worden vervangen door

"EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart
LNG-deskundige"
of
"EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart
Deskundige passagiersvaart"

en de afbeelding van de vlag kan in dat geval de vlag van de Europese Unie zijn.

Wat betreft de kwalificatiecertificaten die worden afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, kan de titel op de voorzijde van het document worden vervangen door

"Kwalificatiecertificaat van de CCR
LNG-deskundige"
of
"Kwalificatiecertificaat van de CCR
Deskundige passagiersvaart"

en kan de afbeelding van de vlag in dat geval de vlag van de CCR zijn.

Materiaalkenmerken van het kwalificatiecertificaat voor deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG) of voor deskundige voor de passagiersvaart: de kleur van de achtergrond is lichtblauw. Kaart in ID1-formaat overeenkomstig ISO / IEC 7810.

2. MODEL VAN HET DIENSTBOEKJE

Pagina 1

Naam land

Vlag

Dienstboekje

Identificatie van de houder

1. Achternaam (-namen) van de houder:

2. Voornaam (-namen):

3a. Geboortedatum:

3b. Geboorteplaats:

4. Identificatienummer van het bemanningslid:

5. Foto

Identificatie van het dienstboekje

1. Serienummer:
2. Datum van afgifte:
3. Autoriteit van afgifte:
4. Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:
5. Nummer van het voorafgaande dienstboekje:

Serienummer SRB

Zonder inhoud

Tijd op de werkplek

aan boord, vaartuignaam: UNTERWALDEN

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: 07000281 _____

Vaartuigtype¹: _____

Land van registratie: CH _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers* 105 m _____

Naam en adres van de eigenaar: _____

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): 22.10.1995 _____

Einde tijd op werkplek (datum): 22.11.1996 _____

Schipper (naam en adres): _____

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: Rotterdam, 20.11.1996 K. Huber _____

aan boord, vaartuignaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

Eigenaar (naam en adres): _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

aan boord, vaartuignaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

¹ Voor het vaartuigtype altijd aangeven of het een tankschip van type C of G betreft, of een groot konvooi of vaartuig dat LNG als brandstof gebruikt
* schrappen wat niet van toepassing is

Eigenaar (naam en adres): _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

aan boord, vaartuignaaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

Eigenaar (naam en adres): _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

Serienummer SRB

Pagina's 4 tot en met 23 zoals pagina 3

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

Vaartuignaam of uniek Europees scheeps- identificatienummer	Reis van (km)	via	naar (km)	Begin van de reis (datum)	Dagen van onder- breking	Einde van de reis (datum)	Totaal aantal vaardagen	Handtekening van de schipper
A	B			C	D	E	F	G
1								
2								
3								

Volledig ingevuld ☐ ja ☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Op de volgende pagina's 26 t/m 55 zijn de opschriften van de kolommen A tot G niet afgedrukt.

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum)

Ondertekening en stempel van de autoriteit

Pagina 25 van het model

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden

Jaar: ...2015/2016...

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

A	B	C	D	E	F	G
1 07000281	Rotterdam (999,00) Mainz (500,00) Wien (1930,00)	22.11.15	11	17.12.15	15	Handtekening Huber
2 07000281	Wien (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12.15	4	04.01.16	12	Handtekening Huber
3 07000281	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	06.01.16	0	10.01.16	5	Handtekening Huber
4 07000281	Rotterdam (999,90) Antwerpen (20,00) Basel (169,90)	13.01.16	1	23.01.16	10	Handtekening Huber
5 07000281	Basel (169,90) Antwerpen (20,00)	25.01.16	0	29.01.16	5	Handtekening Huber
6 07000281	Antwerpen (20,00) Basel (169,90)	01.02.16	0	07.02.16	7	Handtekening Huber
7 07000281	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	09.02.16	5	22.02.16	9	Handtekening Huber
8 07000281	Bratislava (1867,00) Regensburg (2376,30)	27.02.16	0	02.03.16	5	Handtekening Huber
9 07000281	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	03.03.16	0	09.03.16	7	Handtekening Huber
10 07000281	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.03.16	0	17.03.16	6	Handtekening Huber

Volledig ingevuld

☐ ja

☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ____ ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde	81
---	----

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum) _____

Ondertekening en stempel van de autoriteit

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden**Jaar:**

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Volledig ingevuld

☐ ja☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde

--

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum) _____

Ondertekening en stempel van de autoriteit

Pagina's 27 tot en met 55 zoals pagina 26

Instructies voor de autoriteiten van afgifte

Vlag: de afbeelding is de vlag van de EU, de CCR of een derde land, als van toepassing.

Identificatie van de houder

1. Huidige achternaam (-namen) van de houder
2. Huidige voornaam (-namen) van de houder

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

- 3a. Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- 3b. Geboorteplaats (plaats)
4. Bemanningslidnummer van de houder zoals vastgelegd in de databank als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397¹

Identificatie van het dienstboekje

1. Het serienummer van het dienstboekje dient onderaan elke pagina te worden herhaald.

Materiaalkenmerken van het dienstboekje

witte achtergrond. Formaat: A5-formaat overeenkomstig ISO 216.

¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

3. MODEL VAN HET DIENSTBOEKJE GECOMBINEERD MET KWALIFICATIECERTIFICATEN

Pagina 1 van het model

Naam land

Vlag

Dienstboekje gecombineerd met kwalificatiecertificaten

Identificatie van de houder

2D-code

1. Achternaam (-namen) van de houder:

2. Voornaam (-namen):

3a. Geboortedatum:

3b. Geboorteplaats:

4. Identificatienummer van het bemanningslid:

5. Foto

Identificatie van het dienstboekje

1. Serienummer:
2. Datum van afgifte:
3. Autoriteit van afgifte:
4. Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:.
5. Nummer van het voorafgaande dienstboekje:

Kwalificatiecertificaten van de Europese Unie en kwalificatiecertificaten afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn als lichtmatroos, deksman, matroos, volmatroos en stuurman

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Andere certificaten betreffende kwalificaties die relevant zijn voor de binnenvaart

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Titel van het certificaat: _____

Mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid:

Serienummer:

Datum van afgifte:

Geldigheidsdatum:

Autoriteit van afgifte:

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte:

Tijd op de werkplek

aan boord, vaartuignaam: UNTERWALDEN

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: 07000281

Vaartuigtype¹: _____

Land van registratie: CH

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers* 105 m

Naam en adres van de eigenaar: _____

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt

Houder in dienst getreden als: 2

Aanvang tijd op werkplek (datum): 22.10.1995

Einde tijd op werkplek (datum): 22.11.1996

Schipper (naam en adres): _____

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf

Plaats, datum en handtekening van de schipper: Rotterdam, 20.11.1996

K. Huber

aan boord, vaartuignaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

Eigenaar (naam en adres): _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

aan boord, vaartuignaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

Eigenaar (naam en adres): _____

¹ Voor het vaartuigtype altijd aangeven of het een tankschip van type C of G betreft, of een groot konvooi of vaartuig dat LNG als brandstof gebruikt

* schrappen wat niet van toepassing is

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

aan boord, vaartuignaaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Vaartuigtype: _____

Land van registratie: _____

Vaartuiglengte in m*, /aantal passagiers*: _____

Eigenaar (naam en adres): _____

Houder in dienst getreden als: _____

Aanvang tijd op werkplek (datum): _____

Einde tijd op werkplek (datum): _____

Schipper (naam en adres): _____

Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

Pagina's 5 tot en met 23 zoals pagina 4

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

Vaartuignaam of uniek Europees scheeps-identificatienummer of ander officieel vaartuignummer	Reis van (km)	via	naar (km)	Begin van de reis (datum)	Dagen van onderbreking	Einde van de reis (datum)	Totaal aantal vaardagen	Handtekening van de schipper
A	B			C	D	E	F	G
1								
2								
3								

Volledig ingevuld

☐ ja

☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Op de volgende pagina's 25 t/m 55 zijn de opschriften van de kolommen A tot G niet afgedrukt.

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum)

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden**Jaar: 2015/2016**

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

A	B	C	D	E	F	G
1 07000281	Rotterdam (999,90) Mainz (500,00) Wien (1930,00)	22.11.15	11	17.12.15	15	Handtekening Huber
2 07000281	Wien (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12.15	4	04.01.16	12	Handtekening Huber
3 07000281	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	06.01.16	0	10.01.16	5	Handtekening Huber
4 07000281	Rotterdam (999,90) Antwerpen (20,00) Basel (169,90)	13.01.16	1	23.01.16	10	Handtekening Huber
5 07000281	Basel (169,90) Antwerpen (20,00)	25.01.16	0	29.01.16	5	Handtekening Huber
6 07000281	Antwerpen (20,00) Basel (169,90)	01.02.16	0	07.02.16	7	Handtekening Huber
7 07000281	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	09.02.16	5	22.02.16	9	Handtekening Huber
8 07000281	Bratislava (18657,00) Regensburg (2376,30)	27.02.16	0	02.03.16	5	Handtekening Huber
9 07000281	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	03.03.16	0	09.03.16	7	Handtekening Huber
10 07000281	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.03.16	0	17.03.16	6	Handtekening Huber

Volledig ingevuld ☐ ja ☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde	81
---	----

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum) _____

Ondertekening en stempel van de autoriteit

Vaartijd en scheepsreizen op binnenwateren in de afgelopen vijftien maanden.... Jaar:

Het aantal vaardagen moet overeenkomen met de vaartijd in het vaartijdenboek!

A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Volledig ingevuld ☐ ja ☐ nee

Twijfel bij de regel(s) _____

Twijfel weggenomen door het overleggen van ☐ (een uittreksel van) het vaartijdenboek ☐ of andere officiële documenten

Kader gereserveerd voor de bevoegde instantie

--	--

In te vullen door de autoriteit: Totaal van de aan te rekenen vaardagen op deze bladzijde

Stempel van de bevoegde autoriteit

Overgelegd op (datum) _____

Ondertekening en stempel van de autoriteit

Pagina's 27 tot en met 55 zoals pagina 26

Instructies voor de autoriteiten van afgifte

Identificatie van de houder

1. Huidige achternaam (-namen) van de houder
2. Huidige voornaam (-namen) van de houder

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

- 3a. Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
- 3b. Geboorteplaats (plaats)
4. Bemanningslididentificatienummer van de houder zoals vastgelegd in de databank als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad¹,

Identificatie van het dienstboekje

1. Het serienummer van het dienstboekje dient onderaan elke pagina te worden herhaald.

Kwalificatiecertificaten

2. De titel van het afgegeven certificaat dient (in hoofdletters) door de desbetreffende bevoegde autoriteit te worden ingevuld. Hij dient te worden aangevuld met het volgende relevante nummer tussen haakjes: "(2)" voor stuurman, "(3)" voor volmatroos, "(4)" voor matroos, "(5)" voor deksman en "(6)" voor lichtmatroos.

Wat de kwalificatiecertificaten van de Unie betreft, dient de titel "EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart", vergezeld van de desbetreffende kwalificatie, bv. "EU-kwalificatiecertificaat binnenvaart - volmatroos (3)" te worden vermeld.

Voor kwalificatiecertificaten die zijn afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn dient de titel "CCR-kwalificatiecertificaat", vergezeld van de desbetreffende kwalificatie, bijvoorbeeld "CCR-kwalificatiecertificaat - volmatroos (3)" te worden vermeld.

Tijd op de werkplek

Houder in dienst getreden als: de functie wordt genummerd volgens de instructies voor het bijhouden van het vaartijdenboek.

Materiaalkenmerken van het certificaat: witte achtergrond. A5-formaat overeenkomstig ISO 216.

¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

4. MODEL VAN HET VAARTIJDENBOEK

Pagina 1

Naam land

Vlag

Vaartijdenboek

Serienummer van het vaartijdenboek: _____

Datum van afgifte: _____

Vaartuignaam: _____

Uniek Europees scheepsidentificatienummer: _____

Autoriteit van afgifte: _____

Ondertekening en stempel van de autoriteit van afgifte: _____

Instructies voor het bijhouden van het vaartijdenboek

Dit vaartijdenboek omvat 200 bladzijden, genummerd van 1 tot en met 200. De aantekeningen dienen met inkt en duidelijk leesbaar (bv. in drukletters) te worden aangebracht.

De aantekeningen in het vaartijdenboek dienen overeenkomstig de toepasselijke bemanningsvoorschriften te worden aangebracht. In het geval van binnenwateren waarvan gedeelten niet volledig binnen het toepassingsgebied van een bemanningsvoorschrift vallen, dient tevens rekening te worden gehouden met vaar- en rusttijden die op gedeelten buiten het toepassingsgebied van het reglement gemaakt zijn.

Indien voor het laden en lossen actieve scheepvaartoperaties nodig zijn, zoals baggerwerkzaamheden of manoeuvres tussen laad- en losplaats, dient de schipper de tijd die daarvoor nodig is als vaartijd aan te tekenen.

De activiteiten van de bemanningsleden dienen overeenkomstig hun functies en de respectieve nummers als volgt te worden aangeduid:

- 1 Schipper
- 2 Stuurman
- 3 Volmatroos
- 4 Matroos
- 5 Deksmen
- 6 Lichtmatroos
- 7 Machinist
- 8 Matroos-motordrijver
- 9

Indien de nationale regelgevingen in andere dan de bovenvermelde functies voorzien, dienen dergelijke functies te worden aangeduid als nummer 9 e.v. met de vermelding van de respectieve nationale benaming voor de functie.

Op iedere bladzijde dient de schipper het volgende aan te tekenen:

- de exploitatiewijze (aantekeningen in verband met een wijziging van de exploitatiewijze dienen steeds op een nieuwe bladzijde te worden aangebracht);
- het jaar;
- zodra het vaartuig de vaart begint:
 - 1e kolom - de datum (dag en maand)
 - 2e kolom - de tijd (uur en minuten)
 - 3e kolom - naam van de plaats waar de vaart begint
 - 4e kolom - vaarweg en de kilometerraai van die plaats
- zodra het vaartuig de vaart onderbreekt:
 - 1e kolom - de datum (dag en maand) indien deze afwijkt van de begindatum waarop het vaartuig de reis begonnen is
 - 5e kolom - de tijd (uur en minuten)
 - 6e kolom - naam van de plaats waar het schip stilligt
 - 7e kolom - vaarweg en de kilometerraai van die plaats
- zodra het vaartuig de vaart voortzet: dezelfde aantekeningen als bij het begin van de vaart;
- zodra het vaartuig de vaart beëindigt: dezelfde aantekeningen als bij een onderbreking van de vaart.

- De 8e kolom moet worden ingevuld (functie, naam/namen, voornaam/namen, serienummer van het dienstboekje van het bemanningslid of serienummer van het vaarbevoegdheidsbewijs) wanneer de bemanning voor de eerste keer aan boord komt en vervolgens telkens wanneer deze van samenstelling verandert.
- In de kolommen 9 t/m 11 moeten het begin en einde van de rusttijd van elk bemanningslid worden aangetekend. Deze aantekeningen dienen uiterlijk om 8 uur de volgende ochtend in het vaartijdenboek te worden aangebracht. Als de bemanningsleden hun rust nemen volgens een vast rooster, kan per reis met één schema worden volstaan.
- In de kolommen 12 en 13 moet bij wisseling van de bemanning telkens het tijdstip van aan boord komen of van boord gaan van elk bemanningslid worden vermeld.

RUSTTIJDEN

Exploitatiewijze* _____

Jaar	VAARTUIG						BEMANNING											
	Begin van de vaart			Einde van de vaart			Leden van de bemanning			Dienstboekje	Rusttijden van de bemanningsleden						Aan boord gekomen	Van boord gegaan
1	2	3	4	5	6	7	8				9		10		11		12	13
Datum	Tijd	Plaats	(km)	Tijd	Plaats	(km)	Functie	Naam en voornaam		Nr.	van	tot	van	tot	van	tot	Tijd	Tijd

* _____
Indien van toepassing.

Instructies voor de autoriteiten van afgifte

Vlag: de afbeelding is de vlag van de EU, de CCR of een derde land, als van toepassing.

De vermeldingen dienen in UNICODE te worden opgenomen. Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon. Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

Het serienummer van het vaartijdenboek dient onderaan elke pagina te worden herhaald.

Materiaalkenmerken: kleur: omslag¹, binnenpagina's met witte achtergrond. Liggend A4-formaat overeenkomstig ISO 216.

¹ Moet nog bepaald worden.

5. MODEL VAN HET DIPLOMA

Ondergetekenden, naam van het exameninstituut, verklaren hierbij met document nummer dat	
1.	Huidige achternaam (-namen) van de houder
2.	Huidige voornaam (-namen) van de houder
3a.	Geboortedatum (dd/mm/jjjj)
3b.	Geboorteplaats (plaats)
met goed gevolg het praktijkexamen heeft afgelegd [ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat voor schipper] [en] [voor een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar] op de simulator (naam van de simulator), goedgekeurd door (naam van de bevoegde autoriteit).	
Plaats en datum van afgifte	
Handtekening en stempel van het exameninstituut	

Instructies:

Namen worden opgenomen in UNICODE zoals vermeld op de identiteitskaart of in het paspoort van de betrokken persoon.

Indien een naam in UNICODE anders wordt gespeld dan in ASCII, moet een transcriptie in ASCII tussen haakjes worden vermeld.

Kies het toepasselijke examen en streep door wat niet van toepassing is.

Kenmerken van het diploma: kleur: witte achtergrond. Formaat A4 overeenkomstig ISO 216.