

Bruxelles, den 14. juni 2024
(OR. en)

11032/24

Interinstitutionel sag:
2024/0067(NLE)

ENV 619
CLIMA 244
ENER 280
IND 316
COMPET 642
MI 600
ECOFIN 674
TRANS 306
AELE 61
CH 13

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	9699/24 + ADD 1
Komm. dok. nr.:	8159/24 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det fælles udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner, til ændringen af bilag II til aftalen og af de fælles driftsprocedurer og de tekniske standarder for sammenkobling – Vedtagelse

1. Den 10. november 2017 vedtog Rådet afgørelse (EU) 2017/2240 af 10. november 2017 om undertegnelse på Unionens vegne og om midlertidig anvendelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner ("aftalen")¹. Aftalen blev undertegnet den 23. november 2017.

¹ EUT L 322 af 7.12.2017, s. 1.

2. Aftalen blev indgået ved Rådets afgørelse (EU) 2018/219² og trådte i kraft den 1. januar 2020.
3. Ved aftalens artikel 12 nedsættes et fælles udvalg, der er ansvarligt for gennemførelsen af aftalen. I henhold til aftalens artikel 12, stk. 3, kan det fælles udvalg træffe afgørelser, der efter deres ikrafttræden er bindende for parterne. I henhold til aftalens artikel 13, stk. 2, kan det fælles udvalg ændre bilagene til aftalen.
4. I henhold til aftalens artikel 3, stk. 6 og 7, træder fælles driftsprocedurer og tekniske standarder for sammenkobling, der er udarbejdet af administratoren af det schweiziske register og Unionens centrale administrator, i kraft, når de vedtages ved afgørelse truffet af det fælles udvalg. Ved afgørelse nr. 1/2020³ og 2/2020⁴ vedtog det fælles udvalg henholdsvis de fælles driftsprocedurer og de tekniske standarder for sammenkobling.
5. Den 20. marts 2024 vedtog Kommissionen et forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det fælles udvalg, der er nedsat ved aftalen, for så vidt angår ændring af bilag II til aftalen og af de fælles driftsprocedurer og de tekniske standarder for sammenkobling.⁵
6. Formålet med forslaget til afgørelse er at ajourføre bilag II til aftalen for at afspejle udviklingen i registerforbindelsen mellem EU's emissionshandelssystem og Schweiz' emissionshandelssystem og for at strømline bestemmelserne i bilag II i lyset af den teknologiske udvikling. De fælles driftsprocedurer og de tekniske standarder for sammenkobling bør også ændres for at sikre, at de er i overensstemmelse med bilag II til aftalen.

² EUT L 43 af 16.2.2018, s. 1.

³ EUT L 226 af 25.6.2021, s. 2.

⁴ EUT L 226 af 25.6.2021, s. 16.

⁵ 8159/24 + ADD 1.

7. Efter gennemgangen af Kommissionens forslag i Miljøgruppen på mødet den 6. maj udarbejdede formandskabet et kompromisforslag⁶, der blev vedtaget i Miljøgruppen den 14. maj 2023.
8. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling vedtager Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det fælles udvalg, der er nedsat ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres systemer for handel med drivhusgasemissioner, til ændringen af bilag II til aftalen og af de fælles driftsprocedurer og de tekniske standarder for sammenkobling som endeligt udformet af jurist-lingvisterne⁷.
9. Teksten til Rådets afgørelse vil blive sendt til Europa-Parlamentet til orientering i overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF.

⁶ 9699/24 + ADD 1.

⁷ 10038/24 + ADD 1.