



Брюксел, 25 ноември 2019 г.
(OR. en)

11022/19

Междуетноститутуционално досие:
2018/0156(NLE)

AVIATION 154
CHINE 8
RELEX 697

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (I част)/Съвета
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за сключване на Споразумението за безопасност на гражданското въздухоплаване между Европейския съюз и правителството на Китайската народна република – Искане от Съвета на одобрение от Европейския парламент

1. На 18 май 2018 г. Комисията представи на Съвета предложенията си за решения на Съвета за подписване и сключване на Споразумението за безопасност на гражданското въздухоплаване между Европейския съюз и правителството на Китайската народна република (документи съответно 9137/18 и 9527/18).
2. Решението за подписване на споразумението между Европейския съюз, от една страна, и Китайската народна република, от друга страна, беше прието от Съвета на 26 юни 2018 г. и впоследствие споразумението беше подписано на 20 май 2019 г. при условие за сключването му на по-късна дата.
3. Решението за подписване на споразумението беше публикувано в Официален вестник на 21 август 2018 г.¹

¹ Решение (ЕС) 2018/1153 на Съвета (ОБ L 210, 21.8.2018 г., стр. 2–2).

4. Работна група „Въздушен транспорт“ разгледа проекта за решение за сключване на заседанията си от 4 юли, 5 и 10 септември, 24 октомври и 7 и 14 ноември 2019 г. След като бе постигнато съгласие на равнището на работната група, текстът на измененото решение на Съвета за сключване беше редактиран от службата на юрист-лингвистите на Съвета.
 5. С оглед на подготовката за сключването на споразумението Комитетът на постоянните представители се приканва да предложи на Съвета да вземе решение, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания, да изпрати на Европейския парламент за одобрение проекта за решение за сключване, който се съдържа в док. 14185/19 на юрист-лингвистите, както и текста на споразумението, който се съдържа в док. 9702/18 на юрист-лингвистите.
-