



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 4 septembrie 2020
(OR. en)

11008/19

**Dosar interinstituțional:
2019/0067 (NLE)**

**AVIATION 148
RELEX 689
USA 60**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Consiliului bilateral de supraveghere, în temeiul Acordului dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile, privind Decizia nr. 0011 de adoptare a anexei 4 la acord

DECIZIA (UE) 2019/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul Consiliului bilateral de supraveghere, în temeiul Acordului
dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană
privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile,
privind Decizia nr. 0011 de adoptare a anexei 4 la acord**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100
alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile¹ (denumit în continuare „acordul”) a fost aprobat în numele Uniunii prin Decizia 2011/719/UE a Consiliului² și a intrat în vigoare la 1 mai 2011.
- (2) Unul dintre principalele obiective ale acordului este îmbunătățirea relației de cooperare de lungă durată dintre Europa și Statele Unite pentru a asigura un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în întreaga lume și pentru a reduce la minimum dificultățile economice ale industriei aviației și ale operatorilor care decurg dintr-o supraveghere reglementară excesivă.
- (3) Amendamentul 1³ la acord extinde domeniul de aplicare al articolului 2 alineatul B din acord pentru a include, printre altele, autorizarea și formarea personalului și a fost aplicat cu titlu provizoriu începând cu 13 decembrie 2017 în conformitate cu articolul 3 din Decizia (UE) 2018/61 a Consiliului⁴.

¹ JO L 291, 09.11.2011, p. 3.

² Decizia 2011/719/UE a Consiliului din 7 martie 2011 privind încheierea Acordului între Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (JO L 291, 9.11.2011, p. 1).

³ JO L 11, 16.1.2018, p. 3-5.

⁴ Decizia (UE) 2018/61 a Consiliului din 21 martie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a unui amendament la Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (JO L 11, 16.1.2018, p. 1).

- (4) Articolul 5 din acord, astfel cum a fost modificat, prevede elaborarea de noi anexe la acord pentru aspectele care fac obiectul acestuia.
- (5) Ambii agenți tehnici în sensul articolului 1 alineatul F din acord, și anume Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (AESA), pentru Uniunea Europeană (UE), și Administrația Federală a Aviației (FAA), pentru Statele Unite ale Americii (SUA) au propus Consiliului bilateral de supraveghere să adopte o decizie de elaborare a unei noi anexe 4 la acord pentru a cuprinde acceptarea reciprocă a constatărilor de conformitate și a documentației referitoare la echipamentele de pregătire sintetică pentru zbor (*Flight Simulation Training Devices*, „FSTD”).
- (6) Elaborarea noii anexe va genera economii pentru ambii agenți tehnici și va reduce, în același timp, costurile pentru industria de profil (operatorii FSTD), iar ulterior, transportatorii aerieni vor putea profita de un acces sporit al piloților lor la FSTD.
- (7) Articolul 19 alineatul C din acord prevede că anexele nou create intră în vigoare în urma unei decizii a Consiliului bilateral de supraveghere în temeiul articolului 3 din acord.

- (8) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Consiliului bilateral de supraveghere în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Decizia 2011/719/UE în ceea ce privește Decizia nr. 0011 a Consiliului bilateral de supraveghere de adoptare a anexei 4 privind echipamentele de pregătire sintetică pentru zbor în conformitate cu articolul 3 alineatul C punctul 7 și cu articolul 19 alineatul C din acord.
- (9) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul Consiliului bilateral de supraveghere ar trebui să se bazeze pe proiectul de decizie nr. 0011 al Consiliului bilateral de supraveghere și pe declarația comună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Consiliului bilateral de supraveghere, în temeiul articolelor 3 și 19 din Acordul dintre Statele Unite ale Americii și Comunitatea Europeană privind cooperarea în materie de reglementare a siguranței aviației civile (denumit în continuare „acordul”), în ceea ce privește adoptarea de către Consiliul bilateral de supraveghere a unei decizii de adoptare a anexei 4 la acord se bazează pe proiectul de decizie nr. 0011 a Consiliului bilateral de supraveghere și pe semnarea declarației comune.¹

Articolul 2

După adoptare, decizia Consiliului bilateral de supraveghere se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

¹ A se vedea documentul ST 11009/19 la adresa <http://register.consilium.europa.eu>.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

*Pentru Consiliu
Președintele*
