



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 4 września 2020 r.
(OR. en)

11008/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0067 (NLE)

AVIATION 148
RELEX 689
USA 60

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Dwustronnej Rady ds. Nadzoru powołanej na mocy Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w odniesieniu do decyzji nr 0011 w sprawie przyjęcia załącznika 4 do Umowy

DECYZJA RADY (UE) 2020/ ...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Dwustronnej Rady ds. Nadzoru powołanej na mocy Umowy
między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską
o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego
w odniesieniu do decyzji nr 0011 w sprawie przyjęcia załącznika 4 do Umowy**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego¹ (zwana dalej „Umową”) została zatwierdzona w imieniu Unii decyzją Rady 2011/719/UE² i weszła w życie dnia 1 maja 2011 r.
- (2) Jednym z głównych celów Umowy jest poprawa długoletniej współpracy między Europą a Stanami Zjednoczonymi Ameryki celem zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego na całym świecie oraz minimalizacja obciążeń ekonomicznych dla przemysłu lotniczego oraz operatorów lotniczych, wynikających ze zbędnego nadzoru regulacyjnego.
- (3) Zmiana 1³ do Umowy rozszerza zakres art. 2.B Umowy w celu objęcia nim, między innymi, licencjonowania i szkolenia personelu; jest ona stosowana tymczasowo od dnia 13 grudnia 2017 r. zgodnie z art. 3 decyzji Rady (UE) 2018/61⁴.

¹ Dz.U. L 291 z 9.11.2011, s. 3.

² Decyzja Rady 2011/719/UE z dnia 7 marca 2011 r. w sprawie zawarcia Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 291 z 9.11.2011, s. 1).

³ Dz.U. L 11 z 16.1.2018, s. 3.

⁴ Decyzja Rady (UE) 2018/61 z dnia 21 marca 2017 r. w sprawie podpisania w imieniu Unii Europejskiej i tymczasowego stosowania zmiany do Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 11 z 16.1.2018, s. 1).

- (4) Zmieniony art. 5 Umowy przewiduje opracowanie nowych załączników do Umowy w odniesieniu do spraw objętych jej zakresem.
- (5) Obie wyspecjalizowane agencje w rozumieniu art. 1.F. Umowy, a mianowicie Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) w przypadku Unii Europejskiej (UE) i Federalna Administracja Lotnictwa Cywilnego (FAA) w przypadku Stanów Zjednoczonych Ameryki (USA), zaproponowały, aby Dwustronna Rada ds. Nadzoru przyjęła decyzję w sprawie opracowania nowego załącznika 4 do Umowy w celu objęcia nim wzajemnego uznawania ustaleń kontroli zgodności i dokumentacji dotyczących szkoleniowych urzędzeń symulacji lotu (FSTD).
- (6) Opracowanie nowego załącznika przyniesie oszczędności obu wyspecjalizowanym agencjom i jednocześnie ograniczy koszty ponoszone przez branżę (operatorów FSTD), skutkiem czego przewoźnicy lotniczy zyskają na większej dostępności FSTD dla ich pilotów.
- (7) Art. 19.C Umowy stanowi, że nowo opracowane załączniki wchodzi w życie na mocy decyzji Dwustronnej Rady ds. Nadzoru powołanej na podstawie art. 3 Umowy.

- (8) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Dwustronnej Rady ds. Nadzoru zgodnie z art. 4 ust. 3 decyzji 2011/719/UE w odniesieniu do decyzji nr 0011 Dwustronnej Rady ds. Nadzoru w sprawie przyjęcia załącznika 4 do Umowy dotyczącego szkoleniowych urządzeń symulacji lotu, zgodnie z art. 3.C.7 i 19.C tej Umowy.
- (9) Stanowisko Unii w ramach Dwustronnej Rady ds. Nadzoru powinno zatem być oparte na projekcie decyzji nr 0011 Dwustronnej Rady ds. Nadzoru oraz na wspólnej deklaracji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Dwustronnej Rady ds. Nadzoru, zgodnie z art. 3 i 19 Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (zwanej dalej „Umową”), w odniesieniu do przyjęcia decyzji Dwustronnej Rady ds. Nadzoru w sprawie przyjęcia załącznika 4 do Umowy, oparte jest na projekcie decyzji nr 0011 Dwustronnej Rady ds. Nadzoru oraz na podpisaniu wspólnego oświadczenia.¹

Artykuł 2

Decyzja Dwustronnej Rady ds. Nadzoru zostanie po jej przyjęciu opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

¹ Zob.: dokument ST 11009/19 na <http://register.consilium.europa.eu>.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący
