



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 4 september 2020  
(OR. en)

11008/19

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2019/0067 (NLE)**

---

**AVIATION 148  
RELEX 689  
USA 60**

#### **WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN**

---

Betreft: **BESLUIT VAN DE RAAD** over het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Bilaterale Raad van Toezicht die is opgericht in het kader van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid, inzake Besluit nr. 0011 tot vaststelling van bijlage 4 bij de overeenkomst

---

**BESLUIT (EU) 2020/... VAN DE RAAD**

**van ...**

**over het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen  
in de Bilaterale Raad van Toezicht die is opgericht in het kader van de Overeenkomst  
tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap  
betreffende samenwerking op het gebied van  
de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid,  
inzake Besluit nr. 0011 tot vaststelling van bijlage 4 bij de overeenkomst**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,  
in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- 1) De Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid<sup>1</sup> ("de overeenkomst"), is namens de Unie goedgekeurd bij Besluit 2011/719/EU van de Raad<sup>2</sup> en op 1 mei 2011 in werking getreden.
- 2) Een van de belangrijkste doelstellingen van de overeenkomst is verbetering van de langdurige samenwerkingsrelatie tussen Europa en de Verenigde Staten om wereldwijd een hoog niveau van burgerluchtvaartveiligheid te garanderen en de economische belasting van de vliegtuigindustrie en exploitanten als gevolg van overbodig reglementerend toezicht te minimaliseren.
- 3) Bij Wijziging 1<sup>3</sup> bij de overeenkomst wordt het toepassingsgebied van artikel 2.B van de overeenkomst uitgebreid met onder meer bevoegdheidsbewijzen en opleiding van personeel, en wordt sinds 13 december 2017 overeenkomstig artikel 3 van Besluit (EU) 2018/61 van de Raad<sup>4</sup> voorlopig toegepast.

---

<sup>1</sup> PB L 291 van 09.11.2011, blz. 3.

<sup>2</sup> Besluit 2011/719/EU van de Raad van 7 maart 2011 betreffende de sluiting van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de regulering van de burgerluchtvaartveiligheid (PB L 291 van 9.11.2011, blz. 1).

<sup>3</sup> PB L 11 van 16.1.2018, blz. 3.

<sup>4</sup> Besluit (EU) 2018/61 van de Raad van 21 maart 2017 inzake de ondertekening, namens de Europese Unie, en de voorlopige toepassing van een wijziging van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de regulering van de burgerluchtvaartveiligheid (PB L 11 van 16.1.2018, blz. 1).

- 4) Artikel 5 van de overeenkomst, als gewijzigd, voorziet in de ontwikkeling van nieuwe bijlagen bij de overeenkomst met betrekking tot aangelegenheden die binnen het toepassingsgebied van de overeenkomst vallen.
- 5) Beide technische agentschappen in de zin van artikel 1.F van de overeenkomst, namelijk het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) voor de Europese Unie (EU) en de Federal Aviation Administration (FAA) voor de Verenigde Staten (VS), hebben de Bilaterale Raad van Toezicht voorgesteld een besluit te nemen tot aanvulling van de overeenkomst met een nieuwe bijlage 4 betreffende de wederzijdse aanvaarding van bevindingen van overeenstemming en documentatie voor vluchtnabootsers (FSTD).
- 6) De nieuwe bijlage zal beide technische agentschappen besparingen opleveren en tegelijkertijd de kosten voor de sector (FSTD-exploitanten) drukken en daarnaast krijgen luchtvaartmaatschappijen betere toegang tot FSTD voor hun piloten.
- 7) Bij artikel 19.C van de overeenkomst wordt bepaald dat nieuwe bijlagen in werking treden op besluit van de krachtens artikel 3 van de overeenkomst opgerichte Bilaterale Raad van Toezicht.

- 8) Het is passend om het namens de Unie in de Bilaterale Raad van Toezicht in te nemen standpunt te bepalen overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Besluit 2011/719/EU van de Raad met betrekking tot Besluit nr. 0011 van de Bilaterale Raad van Toezicht tot vaststelling van bijlage 4 betreffende vluchtnabootsers, overeenkomstig artikel 3.C.7 en artikel 19.C van de overeenkomst.
- 9) Het standpunt van de Unie in de Bilaterale Raad van Toezicht dient derhalve te worden gebaseerd op Ontwerpbesluit nr. 0011 van de Bilaterale Raad van Toezicht en op de gezamenlijke verklaring,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### *Artikel 1*

Het standpunt dat door de Europese Unie moet worden ingenomen in de Bilaterale Raad van Toezicht, overeenkomstig de artikelen 3 en 19 van de Overeenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika en de Europese Gemeenschap betreffende samenwerking op het gebied van de reglementering van de burgerluchtvaartveiligheid ("de overeenkomst"), met betrekking tot de vaststelling van een besluit van de Bilaterale Raad van Toezicht tot vaststelling van bijlage 4 bij de overeenkomst, wordt gebaseerd op ontwerpbesluit nr. 0011 van de Bilaterale Raad van Toezicht, en op de ondertekening van de gezamenlijke verklaring.<sup>1</sup>

### *Artikel 2*

Het besluit van de Bilaterale Raad van Toezicht wordt na vaststelling bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

---

<sup>1</sup> Zie document ST 11009/19 op <http://register.consilium.europa.eu>.

*Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te ...,

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

---