



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 4. september 2020
(OR. en)

11003/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0066 (NLE)

AVIATION 144
RELEX 685
USA 56

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vahelise tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöö lepinguga asutatud kahepoolses järelevalvenõukogus võetav seisukoht seoses otsusega nr 0010, millega võetakse vastu lepingu 3. lisa

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2020/...,

...

**millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel
Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vahelise
tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöö lepinguga asutatud
kahepoolses järelevalvenõukogus võetav seisukoht seoses otsusega nr 0010,
millega võetakse vastu lepingu 3. lisa**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vaheline tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöö leping¹ (edaspidi „leping“) kiideti liidu nimel heaks nõukogu otsusega 2011/719/EL² ja see jõustus 1. mail 2011.
- (2) Lepingu üks peamisi eesmärke on parandada Euroopa ja Ameerika Ühendriikide pikaajalist koostöösuhet, et tagada tsiviillennundusohutuse kõrge tase kogu maailmas ning viia liigsest regulatiivsest järelevalvest tulenevad majandustökked lennundussektori ja ettevõtjate jaoks miinimumini.
- (3) Lepingu muudatusega 1³ laiendatakse lepingu artikli 2 punkti B kohaldamisala nii, et see hõlmab muu hulgas töötajatele lubade väljaandmist ja nende koolitamist ning seda on nõukogu otsuse (EL) 2018/61⁴ artikli 3 kohaselt kohaldatud ajutiselt alates 13. detsembrist 2017.

¹ ELT L 291, 9.11.2011, lk 3.

² Nõukogu 7. märtsi 2011. aasta otsus Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vahelise tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöölepingu sõlmimise kohta (ELT L 291, 9.11.2011, lk 1).

³ ELT L 11, 16.1.2018, lk 3.

⁴ Nõukogu 21. märtsi 2017. aasta otsus (EL) 2018/61 Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vahelise tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöö lepingu muudatuse Euroopa Liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta (ELT L 11, 16.1.2018, lk 1).

- (4) Lepingu muudetud artiklis 5 on ette nähtud lepingu uute lisade koostamine selle kohaldamisalasse kuuluvates küsimustes.
- (5) Mõlemad tehnilised asutused lepingu artikli 1 punkti F tähenduses, st Euroopa Liidu (EL) puhul Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (EASA) ja Ameerika Ühendriikide (USA) puhul Ameerika Ühendriikide Föderaalne Lennuamet (FAA), tegid kahepoolsele järelevalvenõukogule ettepaneku võtta vastu otsus, millega koostatakse lepingu uus 3. lisa, mis hõlmab nõuetele vastavuse järelduste ja dokumentide vastastikust tunnustamist ning tehnilise abi andmist erapiloodilubade väljaandmiseks ja nõuetele vastavuse kontrollimiseks.
- (6) Erapiloodilubade ja teatavate pädevusmärgete lihtsustatud ümbervahetamine teise lepinguosalise erapiloodilubadeks ja pädevusmärgeteks moodustab raamistiku, millega tagatakse, et liidus elavad piloodid käitavad õhusõidukeid ELi määruste kohaselt välja antud lubade või pädevusmärgete alusel, et nende üle teevad järelevalvet ELi liikmesriikide ametiasutused ning et nad säilitavad oma kvalifikatsiooni ja täiendavad seda ELi koolitusorganisatsioonide kaudu. Lisaks toob see märkimisväärset praktilist kasu paljudele liidus ja USAs elavatele pilootidele, kahjustamata seejuures lennuohutust.
- (7) Lepingu artikli 19 punktis C on ette nähtud, et lisad jõustuvad lepingu artikliga 3 asutatud kahepoolse järelevalvenõukogu otsuse alusel.

- (8) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel kahepoolses järelevalvenõukogus otsuse 2011/719/EL artikli 4 lõike 3 kohaselt võetav seisukoht, mis käsitleb kahepoolse järelevalvenõukogu otsust nr 0010, millega võetakse kooskõlas lepingu artikli 3 punkti C alapunktiga 7 ja artikli 19 punktiga C vastu lepingu 3. lisa, mis käsitleb piloodilubade väljaandmist.
- (9) Seetõttu peaks liidu võetav seisukoht kahepoolses järelevalvenõukogus põhinema kahepoolse järelevalvenõukogu otsuse nr 0010 eelnõul ja ühisdeklaratsioonil,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Ühenduse vahelise tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise alase koostöö lepingu (edaspidi „leping“) artiklite 3 ja 19 kohaselt kahepoolses järelevalvenõukogus Euroopa Liidu nimel võetav seisukoht, mis käsitleb kahepoolses järelevalvenõukogus vastu võetavat otsust lepingu 3. lisa vastuvõtmise kohta, põhineb kahepoolse järelevalvenõukogu otsuse nr 0010 eelnõul ja allkirjastatud ühisdeklaratsioonil¹.

Artikkel 2

Pärast kahepoolse järelevalvenõukogu otsuse vastuvõtmist avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.

¹ Vt dokumenti ST 11004/19 veebisaidil <http://register.consilium.europa.eu>.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
