



Βρυξέλλες, 19 Ιουλίου 2021
(OR. en)

10963/21

Διοργανικός φάκελος:
2021/0155(NLE)

SCH-EVAL 88
FRONT 294
COMIX 394

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 19 Ιουλίου 2021

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 10610/21

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2020 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από το **Βέλγιο** στον τομέα της **διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων**

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2020 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από το Βέλγιο στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων, όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο κατά τη σύνοδο της 19ης Ιουλίου 2021.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η σύσταση αυτή θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

ΣΥΣΤΑΣΗ

για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2020 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από το Βέλγιο στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν¹, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τον Οκτώβριο του 2020 διενεργήθηκε αξιολόγηση Σένγκεν στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων όσον αφορά το Βέλγιο. Σε συνέχεια της αξιολόγησης, με την εκτελεστική απόφαση C(2021) 1910 της Επιτροπής εγκρίθηκε έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα πορίσματα και οι εκτιμήσεις και απαριθμούνται οι βέλτιστες πρακτικές και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.
- (2) Οι έλεγχοι και η επιτήρηση της γενικής αεροπορίας και ιδίως των μικρών αεροσκαφών και των ελικοπτέρων θεωρούνται σημείο ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, δεδομένου ότι διενεργούνται με διεξοδικό τρόπο, με αποτέλεσμα πολλές φορές τον εντοπισμό εμπορίου ναρκωτικών και άλλων διασυνοριακών εγκλημάτων, με προέλευση ή προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο.

¹ EE L 295 της 6.11.2013, σ. 27.

- (3) Θα πρέπει να διατυπωθούν συστάσεις σχετικά με τα μέτρα αποκατάστασης που θα πρέπει να λάβει το Βέλγιο με σκοπό την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στο πλαίσιο της αξιολόγησης. Λόγω της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με το κεκτημένο του Σένγκεν, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή των συστάσεων που αφορούν τον στρατηγικό συντονισμό στον τομέα της διαχείρισης των συνόρων (1)· την ανάλυση κινδύνου (5)· την εκπαίδευση και κατάρτιση (11)· τους συνοριακούς ελέγχους και διαδικασίες (14, 15, 17)· και τον στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό για την επιτήρηση των συνόρων (26).
- (4) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια των κρατών μελών. Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013, εντός τριών μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης, το Βέλγιο θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο δράσης το οποίο να απαριθμεί όλες τις συστάσεις προς αποκατάσταση των ελλείψεων που επισημάνθηκαν στην έκθεση αξιολόγησης και να το υποβάλει στην Επιτροπή και το Συμβούλιο,

ΣΥΝΙΣΤΑ:

ότι το Βέλγιο θα πρέπει:

Διακυβέρνηση της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων

1. να βελτιώσει επείγοντως τον εθνικό στρατηγικό συντονισμό της διαχείρισης των συνόρων και επίσης να βελτιώσει τη διαδικασία λήψης αποφάσεων, σύμφωνα με τις συστάσεις που διατυπώθηκαν στην αξιολόγηση του 2015 και στη θεματική αξιολόγηση των εθνικών στρατηγικών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων· να αυξήσει τον αριθμό του προσωπικού στη Μονάδα Συνόρων της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας, ώστε να είναι σε θέση να αναπτύξει αποδοτικά τις οριζόντιες απαιτήσεις του κεκτημένου του Σένγκεν, και να αναθέσει στη Μονάδα αυτή εξουσίες στρατηγικού συντονισμού για όλα τα στοιχεία της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων·
2. να καταρτίσει ειδικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για το ενδεχόμενο κρίσης στη διαχείριση των συνόρων ή/και να προσαρμόσει το ισχύον εθνικό σχέδιο στις επιχειρησιακές απαιτήσεις, ιδίως καθορίζοντας σαφείς δείκτες ενεργοποίησης και καθήκοντα διοίκησης και ελέγχου· να εξασφαλίσει τακτική δοκιμασία του σχεδίου έκτακτης ανάγκης·

Διυπηρεσιακή συνεργασία

3. να διοργανώνει τακτικές και συστηματικές επιχειρησιακές διυπηρεσιακές δραστηριότητες και να καθορίσει μεθόδους ανταλλαγής δεδομένων για τη διασφάλιση αποδοτικής διυπηρεσιακής συνεργασίας στη διαχείριση των συνόρων·

Εθνικός μηχανισμός ελέγχου ποιότητας

4. να θεσπίσει έναν πλήρη εθνικό μηχανισμό ελέγχου ποιότητας, που να καλύπτει όλα τα στοιχεία της ευρωπαϊκής ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων, και να ορίσει τις εθνικές αρχές που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή του·

Ανάλυση κινδύνου και ανταλλαγή πληροφοριών

5. να εφαρμόσει επειγόντως το κοινό υπόδειγμα ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνου (CIRAM 2.0) και να εξασφαλίσει συμμόρφωση της ανάλυσης κινδύνου με το άρθρο 29 του κανονισμού (ΕΕ) 1896/2019 ως εξής: θεσπίζοντας ένα σύστημα ανάλυσης κινδύνου για τον έλεγχο των συνόρων που να καλύπτει το εθνικό, το περιφερειακό και το τοπικό επίπεδο και στο οποίο θα συμμετέχουν όλες οι αρχές που είναι αρμόδιες για τον έλεγχο των συνόρων· αυξάνοντας τις ικανότητες διενέργειας ανάλυσης κινδύνου σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο· και εκδίδοντας τακτικά και συστηματικά αναλύσεις κινδύνου για την υποστήριξη των διαχειριστικών αποφάσεων·

Εθνικό και ευρωπαϊκό σύστημα επίγνωσης της κατάστασης και έγκαιρης προειδοποίησης – EUROSUR

6. να ορίσει το εθνικό κέντρο συντονισμού σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή·
7. να φροντίσει για τη σύναψη διυπηρεσιακών συμφωνιών με σκοπό τη συμπερίληψη σχετικών πληροφοριών από άλλες αρχές που εμπλέκονται στη διαχείριση των συνόρων, ώστε να εξασφαλίζεται ολοκληρωμένη εθνική εικόνα κατάστασης και ικανότητα αντίδρασης, ιδίως συμφωνίες με την Υπηρεσία Μετανάστευσης, τα Τελωνεία και το Ναυτικό, και να συμπεριλάβει τη δυνατότητα τοποθέτησης αξιωματικών-συνδέσμων στο εθνικό κέντρο συντονισμού·

8. να δημιουργήσει ολοκληρωμένη εθνική εικόνα κατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, συμπεριλαμβανομένων του επιχειρησιακού επιπέδου και του επιπέδου ανάλυσης του EUROSUR σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφοι 5 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2013/1052 για τη θέσπιση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Επιτήρησης των Συνόρων (EUROSUR)·

Ανθρώπινοι πόροι

9. να χαράζει επείγοντως συνεκτική πολιτική ανθρώπινων πόρων σε σχέση με τα καθήκοντα διαχείρισης των συνόρων σε στρατηγικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, που να καλύπτει όλες τις κατηγορίες προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό, να επαναξιολογήσει τις παρούσες ανάγκες στελέχωσης, με βάση τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται από τους αστυνομικούς, και να τις ευθυγραμμίσει με τις παρούσες και τις μελλοντικές προκλήσεις·
10. να επαναξιολογήσει τις ανάγκες στελέχωσης για την αποδοτική εφαρμογή του EUROSUR, να προσλάβει επείγοντως, να εκπαιδεύσει και να τοποθετήσει πρόσθετο προσωπικό στον λιμένα της Αμβέρσας και να αυξήσει τον αριθμό των αστυνομικών που τοποθετούνται στο Ναυτικό Κέντρο Πληροφοριών (MIK) για την εκτέλεση καθηκόντων ανάλυσης·

Εκπαίδευση και κατάρτιση

11. να θεσπίσει επείγοντως υποχρεωτικό σύστημα επανεκπαίδευσης / συνεχούς επιμόρφωσης για τους αστυνομικούς που εργάζονται στον έλεγχο των συνόρων και να συμπεριλάβει μηχανισμό εποπτείας, ώστε να υπάρχει εικόνα για το ποιος παρακολούθησε τα μαθήματα και πότε, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν. Το σύστημα κατάρτισης θα πρέπει, αφενός, να διασφαλίζει ότι όλο το προσωπικό λαμβάνει τη βασική εκπαίδευση του ενός μηνός για συνοριοφύλακες πριν τοποθετηθεί σε θέσεις στις οποίες θα εκτελεί καθήκοντα διαχείρισης των συνόρων και, αφετέρου, να βελτιώσει την εθνική κατάρτιση επιπέδου 2 και τον κορμό μαθημάτων για εμπειρογνώμονες σε θέματα εγγράφων, εξασφαλίζοντας καλύτερη ευθυγράμμιση με τη διάρκεια και το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων προχωρημένου επιπέδου για εμπειρογνώμονες σε θέματα εγγράφων που έχει θεσπίσει ο Frontex·
12. να εξασφαλίσει ότι όλοι οι συνοριοφύλακες στον αερολιμένα Brussels National λαμβάνουν την εξειδικευμένη εκπαίδευση πριν αρχίσουν να διενεργούν συνοριακούς ελέγχους· να εξασφαλίσει ότι οι χειριστές που εργάζονται στο EUROSUR λαμβάνουν εξειδικευμένη κατάρτιση· και ότι το προσωπικό του ναυτικού που συμμετέχει στον έλεγχο των συνόρων λαμβάνει την απαραίτητη εκπαίδευση·

13. να εξασφαλίσει ότι οι συνοριοφύλακες που διενεργούν ανίχνευση συμπεριφοράς στον αερολιμένα Gosselies - Charleroi/Brussels South λαμβάνουν πρόσθετη κατάρτιση με αντικείμενο την προληπτική δημιουργία προφίλ στα σύνορα·

Συνοριακοί έλεγχοι και διαδικασίες

14. να προβλέψει νομική βάση που θα επιτρέπει στους συνοριοφύλακες να επιβάλλουν πρόστιμα σε περιπτώσεις που οι κυβερνήτες δεν υποβάλλουν τη γενική δήλωση·
15. να εξασφαλίσει ότι οι εκ των προτέρων διαβιβαζόμενες πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες (API) ελέγχονται σε αντιπαραβολή με το Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν (SIS) και με τη βάση δεδομένων της Ιντερπόλ και να εφαρμόσει σύστημα για τη διανομή των καταχωρίσεων και άλλων πληροφοριών στις αρχές της Συνοριοφυλακής στους αερολιμένες· να εξασφαλίσει ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να υποχρεώνονται οι αερομεταφορείς να διαβιβάζουν εκ των προτέρων τις πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες με σκοπό τη διενέργεια ελέγχων των προσώπων στα εξωτερικά σύνορα, όπως απαιτείται από το άρθρο 3 της οδηγίας 2004/82/EK του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004·
16. να απλουστεύσει τις διαδικασίες άρνησης εισόδου και έκδοσης θεώρησης, παραδείγματος χάριν αναθέτοντας περισσότερες εξουσίες λήψης αποφάσεων στους επικεφαλής βάρδιας ή στα μεσαία στελέχη της Αστυνομίας, φροντίζοντας παράλληλα να παραμείνει στην Υπηρεσία Μετανάστευσης η αρμοδιότητα της εποπτείας, όταν είναι απαραίτητο· ταυτοχρόνως, να εξασφαλίσει συμμόρφωση της διαδικασίας άρνησης εισόδου με το άρθρο 14 παράγραφοι 2, 3 και 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 (στο εξής: κώδικας συνόρων του Σένγκεν)¹·
17. να εξασφαλίσει ότι η πρακτική του ελέγχου δεύτερης γραμμής συμμορφώνεται με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν, όπως τροποποιήθηκε, φροντίζοντας ώστε οι υπήκοοι τρίτων χωρών που υποβάλλονται σε διεξοδικό έλεγχο δεύτερης γραμμής να λαμβάνουν γραπτή ενημέρωση σχετικά με τον σκοπό του ελέγχου αυτού πριν από τη διενέργειά του·
18. να εξασφαλίσει ότι οι διαδικασίες ελέγχου των σκαφών αναψυχής που καταπλέουν από τρίτες χώρες ή αποπλέουν προς τρίτες χώρες συμμορφώνονται με το άρθρο 8 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν).

19. να βελτιώσει, στον αερολιμένα Brussels National – Zaventem και στον αερολιμένα Gosselies – Charleroi / Brussels South, τη διαδικασία υποβολής των σχετικών πληροφοριών στη δεύτερη γραμμή, για παράδειγμα με την ηλεκτρονική διαβίβαση των πληροφοριών, ώστε να αποφεύγεται τυχόν παρεμβολή στη διενέργεια ελέγχων πρώτης γραμμής·

Υποδομή και εξοπλισμός

20. να εξασφαλίσει άμεση πρόσβαση στις κάμερες CCTV για επιτήρηση στους χώρους της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας στα σημεία διέλευσης των θαλάσσιων συνόρων και να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα κινητών συσκευών με πρόσβαση στις σχετικές βάσεις δεδομένων και τη χρήση τους σε όλα τα σημεία διέλευσης των θαλάσσιων συνόρων για την αύξηση της ποιότητας των συνοριακών ελέγχων επί των σκαφών·
21. να εξασφαλίσει ότι στον λιμένα του Zeebrugge, στον τερματικό σταθμό των κρουαζιερόπλοιων, στις αναχωρήσεις, ο χώρος μεταξύ των θαλάμων ελέγχου είναι ασφαλισμένος και αποτρέπεται η παράκαμψη των συνοριακών ελέγχων, χάρη στην εγκατάσταση υλικών εμποδίων μεταξύ των θαλάμων·
22. να εξασφαλίσει ότι οι επιβάτες που φθάνουν στον αερολιμένα Brussels National – Zaventem και στον αερολιμένα Gosselies – Charleroi/Brussels South διαχωρίζονται σωστά μεταξύ υπηκόων ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετίας και «Όλων των διαβατηρίων» και να αποκλείσει τη δυνατότητα για τους επιβάτες να αλλάξουν λωρίδα ακριβώς πριν από τους συνοριακούς ελέγχους, έτσι ώστε να είναι διαχωρισμένες οι ροές των επιβατών και να αξιολογείται ορθά η συμπεριφορά όλων των επιβατών·
23. να εξασφαλίσει, στον αερολιμένα της Αμβέρσας, κατάλληλο φυσικό διαχωρισμό του χώρου που έχει οριστεί για τους συνοριακούς ελέγχους στις αναχωρήσεις από άλλους δημόσιους χώρους του αερολιμένα και να εγκαταστήσει υλικά εμπόδια μεταξύ των θαλάμων άφιξης και αναχώρησης, ώστε να αποφεύγεται η μη ελεγχόμενη διέλευση της συνοριακής γραμμής·

Επιτήρηση των συνόρων

24. να αυξήσει τις ικανότητες ανίχνευσης και αντίδρασης όσον αφορά την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων, με την αναβάθμιση του συστήματος επιτήρησης των συνόρων, με την εγκατάσταση σύγχρονου εξοπλισμού σε όλα τα σκάφη που χρησιμοποιεί η αστυνομία για την επιτήρηση των συνόρων και με την αγορά πρόσθετων σκαφών παράκτιας περιπολίας και σκαφών άμεσης επέμβασης για τον λιμένα της Αμβέρσας·

25. να εξασφαλίσει αποδοτικό επιχειρησιακό συντονισμό και μειωμένο χρόνο απόκρισης σε συμβάντα στα σύνορα, μεταξύ άλλων με την αναθεώρηση της διαδικασίας εισαγωγής καταχωρίσεων σε περιπτώσεις συνοριακών συμβάντων·
26. να εξασφαλίσει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό για την επιτήρηση των συνόρων, με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου, και συνεπή επιχειρησιακή στρατηγική·

Αερολιμένας Gosselies – Charleroi / Brussels South

27. να εξασφαλίσει ότι πραγματοποιούνται καθημερινές ενημερώσεις στην αρχή κάθε βάρδιας, καθώς και ενημέρωση για τα γεγονότα του τελευταίου 24ώρου ή για τυχόν νέα φαινόμενα και τρόπους λειτουργίας που αφορούν δραστηριότητες ελέγχου των συνόρων στον αερολιμένα·
28. να αυξήσει το εύρος ζώνης δικτύων και τη σταθερότητα της πρόσβασης στις σχετικές βάσεις δεδομένων·
29. να βελτιώσει το υφιστάμενο σύστημα καταγραφής και να διασφαλίσει την ορθή φύλαξη των σφραγίδων και την ύπαρξη ελεγχόμενης διαδικασίας παραλαβής των σφραγίδων πριν από τη βάρδια και να εξασφαλίσει ότι τα ταξιδιωτικά έγγραφα των υπηκόων τρίτων χωρών σφραγίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο ζ) του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
30. να εξασφαλίσει ότι οι θεωρήσεις εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 27 του κώδικα θεωρήσεων και να μεριμνήσει ώστε ο τεχνικός εξοπλισμός να είναι πάντα επιχειρησιακός και έτοιμος προς χρήση·

Brussels Midi

31. να εξασφαλίσει ότι η πρώτη γραμμή είναι κατάλληλα εξοπλισμένη για τους συνοριακούς ελέγχους·
32. να βελτιώσει τα μέτρα ασφαλείας ώστε να εμποδίζεται η πρόσβαση στις γραμμές του Eurostar χωρίς συνοριακό έλεγχο·

Λιμένας του Zeebrugge

33. να διασφαλίσει ότι οι συνοριακοί έλεγχοι των οδηγών φορτηγών διενεργούνται πάντοτε στους θαλάμους κατά τη διέλευση των συνόρων·

34. να διασφαλίσει ότι στην περίπτωση που οι έλεγχοι διενεργούνται εκ των προτέρων, με βάση τον κατάλογο επιβατών, στο συνοριακό σημείο διέλευσης γίνεται εξακρίβωση των στοιχείων που έχουν ληφθεί σε σύγκριση με τα στοιχεία του ταξιδιωτικού εγγράφου, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2ε του κώδικα συνόρων του Σένγκεν. Επιπροσθέτως, να διασφαλίσει ότι οι έλεγχοι της γνησιότητας των δεδομένων του μικροκυκλώματος (τσιπ) στα ταξιδιωτικά έγγραφα των προσώπων που απολαμβάνουν το δικαίωμα της ελεύθερης κυκλοφορίας γίνονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 τελευταίο εδάφιο του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
35. να εξασφαλίσει συμμόρφωση της διαδικασίας χρέωσης των σφραγίδων στους αστυνομικούς με το παράρτημα II στοιχείο στ) του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·

Λιμένες της Αμβέρσας

36. να αυξήσει την ευαισθητοποίηση σχετικά με τον κώδικα συνόρων του Σένγκεν όσον αφορά το τεκμήριο διάρκειας της παραμονής, την άρνηση εισόδου και τον κώδικα θεωρήσεων, φροντίζοντας να επικαιροποιούνται τα τυποποιημένα έντυπα και να συμφωνούν με το παράρτημα 1 του κώδικα θεωρήσεων·
37. να εξασφαλίσει ότι οι διαδικασίες άρνησης θεώρησης και άρνησης εισόδου εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 και με το παράρτημα VI του κώδικα θεωρήσεων και σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 και με το παράρτημα V του κώδικα συνόρων του Σένγκεν.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος