



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 21. syyskuuta 2020  
(OR. en)

10945/20

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2020/0258 (NLE)

---

---

TRANS 405

## EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	18. syyskuuta 2020
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteer
Kom:n asiak. nro:	COM(2020) 567 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2020) 567 final.

---

Liite: COM(2020) 567 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 18.9.2020  
COM(2020) 567 final

2020/0258 (NLE)

Ehdotus

## NEUVOSTON PÄÄTÖS

**linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä**

## PERUSTELUT

### 1. EHDOTUKSEN TAUSTA

- **Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet**

Neuvoston päätöksen (EU) 2020/[LISÄTÄÄN VIITE], annettu [LISÄTÄÄN PÄIVÄYS] <sup>(1)</sup>, mukaisesti linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskeva pöytäkirja allekirjoitettiin [...2020] sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan myöhemmin päätökseen.

Kyseinen pöytäkirja korvaa Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan, joka oli avoinna allekirjoittamista varten 16. heinäkuuta 2018 ja 16. huhtikuuta 2019 välisenä aikana, mutta jonka ainoastaan unioni allekirjoitti neuvoston päätöksen (EU) 2018/1195<sup>(2)</sup> perusteella.

On huomattava, että matkustajaliikenteen alalla linja-autoilla harjoitettava säännöllinen kansainvälinen matkustajaliikenne ja säännöllinen kansainvälinen erityismatkustajaliikenne ovat tärkeitä aloja, jotka tarjoavat Euroopan kansalaisille mahdollisuuksia liikkuvuuteen kohtuullisin hinnoin. Kyseisen toiminnan laajentamisesta EU:n ulkopuolelle olisi hyötyä myös niin EU:n kansalaisille kuin muunmaalaisille matkailijoille sekä matkailualalle ja Euroopan alueille. Toiminnan laajentamista voivat rajoittaa erot jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisissä kahdenvälisissä sopimuksissa, mikä hankaloittaa kansainvälisen säännöllisen matkustajaliikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, reittien toimintaa ja lupamenettelyjä. Nämä vaikeudet korostuvat erityisesti pitkillä säännöllisen kansainvälisen liikenteen reiteillä, jotka kulkevat useiden maiden kautta.

Säännölliselle liikenteelle ja säännölliselle erityisliikenteelle olisi pöytäkirjassa vahvistetun mukaisesti myönnettävä markkinoille pääsy yhdenmukaisen lupamenettelyn avulla edellyttäen, että maantieliikenteen alan EU:n säännöstö, johon sisältyy tieturvallisuus, tekniset määräykset, kuljettajien tutkinnot, sosiaaliset säännöt, matkustajien oikeudet, ympäristö ja ammattiin pääsy, on pantu täytäntöön.

Interbus-sopimus pysyy edelleen voimassa muuttumattomana linja-autoilla harjoitettavan satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen osalta.

Pöytäkirja kattaa ainoastaan määräykset, joita tarvitaan Interbus-sopimuksen laajentamiseksi (luvanvaraiseen) linja-autoilla harjoitettavaan säännölliseen kansainväliseen matkustajaliikenteeseen ja säännölliseen kansainväliseen erityismatkustajaliikenteeseen. Sillä ei muuteta yhteisiä sääntöjä eikä siinä toisteta niitä vaan siinä viitataan Interbus-sopimuksen asiaa koskeviin säännöksiin. Tämä seikka yhdistettynä siihen, että sopimuspuolet voivat

---

<sup>1</sup> EUVL L [...], [...], s. [...]

<sup>2</sup> Neuvoston päätös (EU) 2018/1195, annettu 16 päivänä heinäkuuta 2018, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta (EUVL L 214, 23.8.2018, s. 3.)

allekirjoittaa, tehdä ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen vasta allekirjoitettuaan, tehtyään ja ratifioituaan Interbus-sopimuksen tai liittyttyään siihen, takaa, että allekirjoittaessaan, tehdessään ja ratifioidessaan pöytäkirjan tai liittyessään siihen sopimuspuolet hyväksyvät Interbus-säännöt ja ottavat ne käyttöön.

Euroopan unionin lisäksi Albanian tasavalta, Bosnia ja Hertsegovina, Moldovan tasavalta, Montenegro, Pohjois-Makedonian tasavalta, Turkin tasavalta ja Ukraina ovat Interbus-sopimuksen sopimuspuolia ja voivat näin ollen allekirjoittaa, tehdä ja ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen. Andorran ruhtinaskunnasta tulee sopimuspuoli 1. elokuuta 2020, jolloin se voi allekirjoittaa, tehdä tai ratifioida pöytäkirjan tai liittyä siihen.

Pöytäkirjassa tuodaan esille Euroopan unionin lainsäädäntö (asetus (EY) N:o 1071/2009<sup>3</sup>) ja erityisesti siinä määrättyt seuraamukset ja vakavimmat rikkomukset sekä maanteiden henkilöliikenteen harjoittajan ammattiin pääsyä koskevien neljän edellytyksen (tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka, hyvä maine, vakavaraisuus ja ammatillinen pätevyys) täyttyminen.

Pöytäkirjalla perustetaan sekakomitea, jonka tehtävänä on helpottaa pöytäkirjan hallinnointia. Interbus-sopimuksella perustettua sekakomiteaa koskevia määräyksiä sovelletaan soveltuvin osin pöytäkirjassa tarkoitettuun sekakomiteaan.

Pöytäkirjan mukaan kansainvälistä säännöllistä liikennettä ja kansainvälistä säännöllistä erityisliikennettä koskevan luvan voimassaoloaika voi olla enintään viisi vuotta.

Itse pöytäkirja olisi voimassa viisi vuotta sen voimaantulopäivästä alkaen. Pöytäkirjan voimassaoloa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viideksi vuodeksi kerrallaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka eivät ilmaise haluavansa olla jatkamatta pöytäkirjan osapuolena.

Jotta pöytäkirja tulee voimaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat tehneet tai ratifioineet pöytäkirjan tai liittyneet siihen, kolmen Interbus-sopimuspuolen (neljän sijaan), unioni mukaan lukien, on tehtävä tai ratifioitava pöytäkirja tai liityttävä siihen.

Pöytäkirjan allekirjoittamisen määräaika on kaksi vuotta siitä päivästä, jona neuvoston päätös pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta hyväksytään.

Niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat tehneet tai ratifioineet pöytäkirjan tai liittyneet siihen pöytäkirjan voimaantuloa lyhennettiin sitä kuukautta seuraavan kolmannen kuukauden ensimmäisestä päivästä, jona vaadittu määrä sopimuspuolia hyväksyy tai ratifioi pöytäkirjan, sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäiseen päivään, jona vaadittu määrä sopimuspuolia hyväksyy tai ratifioi pöytäkirjan.

Yksi sopimuspuoli on muuttanut nimensä Pohjois-Makedonian tasavallaksi, mikä on myös otettu huomioon pöytäkirjassa.

---

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Pöytäkirja on unionin yhteisen liikennepolitiikan mukainen. Siinä hyödynnetään asetuksen (EY) N:o 1073/2009 <sup>(4)</sup> asiaa koskevia osia mukautettuina monenvälistä, kansainvälistä sopimusta varten.

Pöytäkirjassa jatketaan linja-autoilla harjoitettavan kansainvälisen säännöllisen liikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen yhdenmukaistamista.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Pöytäkirja on yhdenmukainen EU:n naapuruuspolitiikan ja ulkosuhteiden kanssa.

Pöytäkirja on myös yhdenmukainen voimassa olevien sopimusten, kuten tulliliittoa koskevien sopimusten, liittymistä edeltävien sopimusten ja assosiaatiosopimusten, kanssa, ja sillä pyritään luomaan sääntely-ympäristö, jonka puitteissa EU:lla ja muilla Interbus-sopimuksen sopimuspuolilla on pääsy toistensa säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen, erityisliikenteen mukaan luettuna, markkinoille yhtenäisten sääntöjen mukaisesti.

- **Veromääräykset**

Pöytäkirjassa ehdotettu tulli- ja veromääräysten lähentäminen on niiden tavoitteet ja sisällön huomioon ottaen toisarvoista ja luonteeltaan välillistä verrattuna pöytäkirjassa ehdotettuihin liikennepolitiikan tavoitteisiin.

## **2. SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET**

- **Asiantuntijatiedon kerääminen ja käyttö sekä vaikutusten arviointi**

Komissio ei ole tehnyt vaikutustenarviointia eikä käyttänyt ulkoisia asiantuntijoita. Linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen sisällyttäminen Interbus-sopimuksen soveltamisalaan laajentaisi Euroopan unionin säännösten täytäntöönpanon maantieteellistä soveltamisalaa maanteiden matkustajaliikenteen alalla.

Taloudellisilla ja sosiaalisilla vaikutuksilla olisi myönteinen vaikutus matkustajaliikenteen toimialaan ja matkailuun. Liikennemäärien kasvusta aiheutuvat ympäristövaikutukset olisivat todennäköisesti kohtuulliset.

- **Yksinkertaistaminen**

Menettelyjen yksinkertaistaminen lupien saamiseksi säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen harjoittamiseen linja-autoilla yksinkertaistaisi kyseisen liikenteen harjoittamista.

---

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).

### 3. EHDOTUKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

- **Oikeusperusta**

Oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehty sopimus (SEUT) ja aineellinen oikeusperusta SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 6 kohdan a alakohdan kanssa.

- **Välineen valinta**

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 6 kohdan a alakohdassa määrätään, että tällaisessa tapauksessa sovellettava väline on neuvoston päätös.

### 4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ei ole.

### 5. LISÄTIEDOT

- **Arviointi ja raportointijärjestelyt**

Pöytäkirjan 16 artiklan mukaisesti pöytäkirjan 18 artiklassa perustetun sekakomitean on arvioitava pöytäkirjan toimintaa viiden vuoden välein.

- **Jatkomenettely**

Komissio katsoo, että on tarpeen aloittaa menettely pöytäkirjan tekemistä varten. Komissio on sen vuoksi laatinut neuvostolle tämän ehdotuksen neuvoston päätökseksi uuden linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

*Ehdotetun neuvoston päätöksen erityissäännökset:*

- Neuvoston päätöksen 1 artiklassa säädetään Interbus-sopimukseen liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan uuden pöytäkirjan tekemisestä unionin puolesta.
- 2 artikla koskee valtuutusta tehdä pöytäkirja.
- 3 artiklassa säädetään neuvoston päätöksen voimaantulosta.

*Pöytäkirjan erityismääräykset:*

- 1 artiklassa määritellään pöytäkirjan soveltamisalaksi sellainen säännöllinen kansainvälinen matkustajaliikenne, erityisliikenne mukaan luettuna, jonka lähtö- tai määräpaikka on siinä sopimuspuolella, johon liikenteenharjoittaja on sijoittautunut ja johon ajoneuvot on rekisteröity tai jonka kautta liikenne kulkee niin, että

matkustajia otetaan kyytiin ja jätetään kyydistä, tai jonka kautta liikenne kulkee ilman, että matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä. Artiklassa viitataan myös kumppanuussopimuksiin. Kabotaasiliikennettä ei sallita missään muodossa.

- 2 artikla sisältää syrjinnän vastaisen lausekkeen.
- 3 artikla sisältää määritelmät.
- 4 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 1 maanteiden matkustajaliikenteen harjoittajiin sovellettavien määräysten osalta.
- 5 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen liitteeseen 2 ajoneuvoihin sovellettavien teknisten vaatimusten osalta.
- 6 artikla sisältää luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä liikennettä ja luvanvaraista säännöllistä kansainvälistä erityisliikennettä koskevat määräykset. Siinä muun muassa määrätään sopimuspuolten ja Euroopan unionin jäsenvaltioiden mahdollisuudesta päättää, että sopimuspuolten välisen säännöllisen liikenteen, erityisliikenne mukaan luettuna, edellytyksenä on kyseisen liikenteen lähtö- ja määräpaikan liikenteenharjoittajien väliset kumppanuusjärjestelyt. Sellaisen reitin varrella sijaitsevien sopimuspuolten tai jäsenvaltioiden alueelle sijoittautuneet liikenteenharjoittajat, jolla matkustajia otetaan kyytiin tai jätetään kyydistä, olisi voitava halutessaan liittyä näihin kumppanuuksiin.
- 7 artiklassa todetaan, että pöytäkirjaan sovelletaan Interbus-sopimuksen V jaksossa vahvistettuja sosiaalisia määräyksiä ja VI jaksossa vahvistettuja tulli- ja veromääräyksiä.
- 8 artiklassa määrätään lupaviranomaisesta, joka myöntää luvat, lupien vastaanottajista, lupien voimassaoloajoista, luvissa ilmoitettavista seikoista sekä lisäajoneuvojen käytöstä väliaikaisissa ja poikkeuksellisissa tilanteissa.
- 9 artiklassa määritellään menettely lupahakemuksen jättämiselle.
- 10 artiklassa määrätään lupamenettelystä, mukaan lukien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten välisistä yhteyksistä, luvan myöntämisestä ja hakemuksen hylkäämisperusteista.
- 11 artiklassa vahvistetaan luvan uusimista tai muuttamista koskevat säännöt.
- 12 artiklassa määrätään luvan raukeamista koskevista säännöistä.
- 13 artiklassa määrätään liikenteenharjoittajien velvollisuuksista.
- 14 artiklassa todetaan, että sopimuspuolten olisi varmistettava, että liikenteenharjoittajat noudattavat asiaankuuluvia määräyksiä.
- 15 artiklassa (yhdessä 8 artiklan 9 kohdan kanssa) luetellaan asiakirjat, jotka on kuljetettava ajoneuvossa. Kyseiset asiakirjat luetellaan myös pöytäkirjan liitteessä 4 olevan lupamallin sivulla 3.

- 16 artiklassa määrätään pöytäkirjan voimassaoloajasta (viisi vuotta) ja sen jatkamisesta ilman eri toimenpiteitä aina viideksi vuodeksi kerrallaan sekä pöytäkirjan toimivuuden arvioinnista säännöllisin väliajoin.
- 17 artiklassa viitataan Interbus-sopimuksen määräysten soveltamiseen soveltuvien osien, tietyin muutoksin, erityisesti määräyksiin, jotka koskevat maanteiden säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä, erityisliikenne mukaan luettuna, koskeviin voimassa oleviin kahdenvälisiin sopimuksiin sovellettavaa viiden vuoden siirtymäaikaa, pöytäkirjan tekemistä, ratifiointia tai hyväksymistä, pöytäkirjan tallettajaa, pöytäkirjan voimaantuloa ja irtisanomista sekä pöytäkirjan kieliä. Kyseisessä artiklassa määrätään myös, että pöytäkirjan voimaantulon edellyttämien ratifiointien määrä vähennetään (Interbus-sopimuksen mukaisesti) neljästä kolmeen. Lisäksi pöytäkirjan olisi tultava voimaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat allekirjoittaneet ja hyväksyneet tai ratifioineet sen, sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisenä päivänä, jona kolme sopimuspuolta, unioni mukaan luettuna, ovat tallettaneet hyväksymis- tai ratifioimiskirjansa Euroopan unionin neuvoston pääsihteeristöön.
- 18 artiklassa perustetaan sekakomitea hallinnoimaan pöytäkirjaa Interbus-sopimuksen 23 ja 24 artiklojen soveltuvien osien kanssa.
- 19 artiklassa määrätään menettelystä, jota on noudatettava unionin ulkopuolisen sopimuspuolen liittyessä Euroopan unioniin.
- 20 artiklan mukaan allekirjoittamisaika on kaksi vuotta siitä päivästä, jona neuvosto hyväksyy tämän päätöksen ja ainoastaan Interbus-sopimuksen sopimuspuolet voivat tehdä pöytäkirjan, liittyä siihen tai ratifioida sen.
- 21 artiklassa määrätään, että mikä tahansa Interbus-sopimuksen sopimuspuolista voi liittyä myös tähän pöytäkirjaan sen tultua voimaan.
- 22 artiklassa määrätään, että pöytäkirjan liitteet ovat erottamaton osa sitä.
- 23 artiklassa määrätään, että pöytäkirja korvaa säännöllistä liikennettä ja säännöllistä erityisliikennettä koskevan pöytäkirjan, joka oli avoinna allekirjoittamista varten 16. heinäkuuta 2018 ja 16. huhtikuuta 2019 välisenä aikana.
- Pöytäkirjan liitteissä 1 ja 2 viitataan Interbus-sopimuksen liitteisiin 1 ja 2.
- Liitteessä 3 esitetään maanteiden kansainvälistä säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä koskevan kuljetusluvan hakemuksen malli.
- Liitteessä 4 esitetään maanteiden kansainvälistä säännöllistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä erityismatkustajaliikennettä koskevan kuljetusluvan malli.

Ehdotus

## NEUVOSTON PÄÄTÖS

### **linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 6 kohdan a alakohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin hyväksynnän,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävä linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskeva pöytäkirja, jäljempänä 'pöytäkirja', allekirjoitettiin [LISÄTÄÄN PÄIVÄYS] annetun neuvoston päätöksen (EU) 2020/[LISÄTÄÄN VIITE] <sup>(1)</sup> mukaisesti[...] 2020 sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan myöhemmin päätökseen.
- (2) Pöytäkirjan tarkoituksena on helpottaa säännöllisen liikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen harjoittamista Interbus-sopimuksen sopimuspuolten välillä ja parantaa täten matkustajaliikenteen yhteyksiä sopimuspuolten välillä.
- (3) Erityisesti sekakomitean toimintaa koskevien yleisten sääntöjen osalta ja sääntöjen soveltamisen helpottamiseksi pöytäkirjassa seurataan pitkälti Interbus-sopimuksessa vahvistettuja sääntöjä.
- (4) Jotta pöytäkirjan hyödyt eivät viivästyisi kohtuuttomasti, pöytäkirjassa määrätään, että se tulee voimaan sen hyväksyneiden tai ratifioineiden sopimuspuolten osalta, kun kolme sopimuspuolta, unioni mukaan lukien, hyväksyy tai ratifioi sen.
- (5) Sen vuoksi pöytäkirja olisi hyväksyttävä unionin puolesta,

---

<sup>1</sup> Neuvoston päätös (EU) 2020/[LISÄTÄÄN VIITE] linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta (EUVL L , 2020, s. ).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Hyväksytään unionin puolesta linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä tehtyyn sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävä linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskeva pöytäkirja, jolla korvataan Interbus-sopimuksen pöytäkirja, joka oli avoinna allekirjoitettavaksi 16 päivän heinäkuuta 2018 ja 16 päivän huhtikuuta 2019 välisenä aikana.

Pöytäkirjan teksti on tämän päätöksen liitteenä.

*2 artikla*

Neuvoston puheenjohtaja nimeää henkilön, jolla on valtuudet tallettaa Euroopan unionin puolesta pöytäkirjan 20 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu hyväksymisasiakirja sopimuksen tallettajan huostaan osoitukseksi siitä, että Euroopan unioni suostuu sitoutumaan pöytäkirjaan.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään<sup>2</sup>.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja*

---

<sup>2</sup> Neuvoston pääsihteeristö julkaisee pöytäkirjan voimaantulopäivän *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.