



Βρυξέλλες, 21 Σεπτεμβρίου 2020  
(OR. en)

10945/20

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2020/0258 (NLE)

---

---

TRANS 405

#### ΠΡΟΤΑΣΗ

---

Αποστολέας:	Για την Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	18 Σεπτεμβρίου 2020
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2020) 567 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη σύναψη του πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς έκτακτες μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2020) 567 final.

---

σνημμ.: COM(2020) 567 final



Βρυξέλλες, 18.9.2020  
COM(2020) 567 final

2020/0258 (NLE)

Πρόταση

## **ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για τη σύναψη του πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς έκτακτες μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/[**ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**] του Συμβουλίου, της [**ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**] <sup>(1)</sup>, το πρωτόκολλο της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία υπογράφηκε στις [... 2020], με την επιφύλαξη της σύναψής του σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

Το παρόν πρωτόκολλο αντικαθιστά το πρωτόκολλο της συμφωνίας Interbus όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, το οποίο ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019, αλλά υπεγράφη μόνο από την Ένωση, βάσει της απόφασης (ΕΕ) 2018/1195 του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>.

Υπενθυμίζεται ότι οι διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία είναι σημαντικές διότι προσφέρουν κινητικότητα στους Ευρωπαίους πολίτες με προσιτή διάρθρωση τιμών. Η περαιτέρω ανάπτυξή τους πέραν της ΕΕ θα ωφελήσει εξίσου τους πολίτες της ΕΕ, τους αλλοδαπούς τουρίστες, την τουριστική βιομηχανία και τις ευρωπαϊκές περιφέρειες. Οι περιορισμοί στην ανάπτυξή τους έγκεινται στις διαφορές των διμερών συμφωνιών μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, οι οποίες καθιστούν δυσχερή τη διαδικασία αδειοδότησης και εκμετάλλευσης των διεθνών τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών. Αυτό είναι ιδιαίτερος εμφανές στις διεθνείς τακτικές γραμμές μεγάλων αποστάσεων οι οποίες διέρχονται από διάφορες χώρες.

Η πρόσβαση στην αγορά των τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών θα πρέπει να επιτραπεί, όπως ορίζεται στο πρωτόκολλο, με ενιαία διαδικασία έκδοσης άδειας υποκείμενη στην εφαρμογή του κεκτημένου της ΕΕ στον τομέα των οδικών επιβατικών μεταφορών, στο οποίο συγκαταλέγονται η οδική ασφάλεια, οι τεχνικές διατάξεις, τα προσόντα των οδηγών, οι κοινωνικοί κανόνες, τα δικαιώματα των επιβατών, το περιβάλλον και η πρόσβαση στο επάγγελμα.

Η συμφωνία Interbus θα εξακολουθήσει να ισχύει αμετάβλητη για τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.

Το πρωτόκολλο καλύπτει μόνο τις διατάξεις που απαιτούνται για να επεκταθεί η συμφωνία Interbus στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (που υπόκεινται σε έκδοση άδειας). Δεν τροποποιεί ούτε επαναλαμβάνει τους κοινούς κανόνες αλλά παραπέμπει στις κείμενες διατάξεις της συμφωνίας Interbus. Το γεγονός αυτό, καθώς και ότι ένα συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να υπογράψει το πρωτόκολλο

---

<sup>1</sup> **ΕΕ L [...]** της [...], σ. [...].

<sup>2</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2018/1195 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (ΕΕ L 214 της 23.8.2018, σ. 3).

και να το συνάψει, να το επικυρώσει ή να προσχωρήσει σε αυτό μόνον αφού υπογράψει και συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει στη συμφωνία Interbus, εξασφαλίζει την αποδοχή και την εφαρμογή των κανόνων Interbus από τα συμβαλλόμενα μέρη κατά την υπογραφή και τη σύναψη ή επικύρωση του πρωτοκόλλου ή την προσχώρηση σε αυτό.

Εκτός από την Ευρωπαϊκή Ένωση, συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus είναι η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Μολδαβίας, το Μαυροβούνιο, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, η Δημοκρατία της Τουρκίας και η Ουκρανία, τα οποία μπορούν να υπογράψουν και να συνάψουν/να επικυρώσουν το πρωτόκολλο/να προσχωρήσουν σε αυτό. Το Πριγκιπάτο της Ανδόρας θα καταστεί συμβαλλόμενο μέρος την 1η Αυγούστου 2020 και θα είναι σε θέση να υπογράψει το πρωτόκολλο και να το συνάψει, να το επικυρώσει ή να προσχωρήσει σε αυτό.

Στο πρωτόκολλο τονίζεται η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 <sup>(3)</sup>] όσον αφορά τις κυρώσεις και τις πλέον σοβαρές παραβάσεις, καθώς και όσον αφορά την τήρηση των τεσσάρων όρων πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών (πραγματικός και σταθερός τόπος εγκατάστασης, εχέγγυα αξιοπιστίας, οικονομική επιφάνεια και επαγγελματική επάρκεια).

Με το πρωτόκολλο συστήνεται μεικτή επιτροπή για να διευκολυνθεί η διαχείριση του πρωτοκόλλου. Οι διατάξεις σχετικά με τη μεικτή επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας Interbus εφαρμόζονται αναλόγως στη μεικτή επιτροπή που συστήνεται δυνάμει του πρωτοκόλλου.

Σύμφωνα με το πρωτόκολλο, η περίοδος ισχύος της άδειας διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε έτη.

Το ίδιο το πρωτόκολλο θα συναφθεί για περίοδο πέντε ετών, με εναρκτήρια ημερομηνία την ημερομηνία έναρξης ισχύος του. Η διάρκεια ισχύος του πρωτοκόλλου θα παρατείνεται αυτομάτως για διαδοχικές πενταετείς περιόδους μεταξύ όσων συμβαλλόμενων μερών δεν εκδηλώσουν αντίθετη επιθυμία.

Για να τεθεί σε ισχύ το πρωτόκολλο για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει σε αυτό, απαιτείται τρία συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus (αντί τεσσάρων), συμπεριλαμβανομένης της Ένωσης, να το συνάψουν, να το επικυρώσουν ή να προσχωρήσουν σε αυτό.

Η περίοδος υπογραφής του πρωτοκόλλου είναι δύο έτη από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του Συμβουλίου για την υπογραφή του πρωτοκόλλου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου επισπεύσθηκε για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν συνάψει, επικυρώσει ή προσχωρήσει σε αυτό, δηλαδή αντί για την πρώτη ημέρα του τρίτου μήνα μεταφέρθηκε στην πρώτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί εκείνον κατά τον οποίο θα έχει συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός εγκρίσεων ή επικυρώσεων από τα συμβαλλόμενα μέρη.

---

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

Ένα συμβαλλόμενο μέρος άλλαξε την ονομασία του σε Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, γεγονός που επίσης αντικατοπτρίζεται στο πρωτόκολλο.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το πρωτόκολλο συνάδει με την κοινή πολιτική μεταφορών της Ένωσης. Περιλαμβάνει τα σχετικά μέρη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 <sup>(4)</sup>, όπως έχει προσαρμοστεί για τους σκοπούς πολυμερούς διεθνούς συμφωνίας.

Το πρωτόκολλο προβλέπει περαιτέρω εναρμόνιση του πλαισίου διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών με πούλμαν και λεωφορεία.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Το πρωτόκολλο συνάδει με τις πολιτικές γειτονίας και εξωτερικών σχέσεων της ΕΕ.

Το πρωτόκολλο συνάδει επίσης με ισχύουσες συμφωνίες, όπως η συμφωνία τελωνειακής ένωσης και οι προενταξιακές συμφωνίες και οι συμφωνίες σύνδεσης, και αποσκοπεί στη διαμόρφωση ρυθμιστικού περιβάλλοντος, μέσα στο οποίο η ΕΕ και τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus μπορούν να έχουν πρόσβαση στις οικείες αγορές διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών μεταφορών επιβατών βάσει ενιαίων κανόνων.

- **Φορολογικές διατάξεις**

Η προσέγγιση των τελωνειακών και φορολογικών διατάξεων στο πρωτόκολλο είναι, ως προς τον σκοπό και το περιεχόμενό τους, απλώς δευτερεύοντος και έμμεσου χαρακτήρα σε σύγκριση με την επίτευξη των στόχων της πολιτικής μεταφορών που επιδιώκονται με το πρωτόκολλο.

## **2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνώσις και εκτίμηση επιπτώσεων**

Η Επιτροπή δεν διενήργησε εκτίμηση επιπτώσεων, ούτε χρησιμοποίησε εξωτερική εμπειρογνώσια. Η επέκταση της συμφωνίας Interbus στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές μεταφοράς επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία θα συμβάλει στη διεύρυνση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του κεκτημένου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των οδικών μεταφορών επιβατών.

Οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις θα είναι θετικές για τον κλάδο των επιβατικών μεταφορών και τον τουρισμό. Η αύξηση του όγκου της κυκλοφορίας θα έχει πιθανώς μικρές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

---

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).

- **Απλούστευση**

Η εναρμόνιση των διαδικασιών για την έκδοση αδειών διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών μεταφορών επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία θα απλουστεύσει την εκτέλεση των εν λόγω μεταφορών.

### **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

- **Νομική βάση**

Η νομική βάση είναι η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), και συγκεκριμένα ουσιαστική νομική βάση το άρθρο 91 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 6 στοιχείο α).

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Το άρθρο 218 παράγραφος 6 στοιχείο α) της ΣΛΕΕ προβλέπει ως εφαρμοστέα νομική πράξη απόφαση του Συμβουλίου.

### **4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Καμία

### **5. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

- **Ρυθμίσεις αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Το άρθρο 16 του πρωτοκόλλου ορίζει ότι η λειτουργία του πρωτοκόλλου πρέπει να αξιολογείται ανά πενταετία από τη μεικτή επιτροπή που προβλέπεται στο άρθρο 18 του πρωτοκόλλου.

- **Περαιτέρω διαδικασία**

Η Επιτροπή κρίνει αναγκαία την κίνηση της διαδικασίας ενόψει της σύναψης του πρωτοκόλλου. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο την παρούσα πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για τη σύναψη νέου πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

*Ειδικές διατάξεις της προτεινόμενης απόφασης του Συμβουλίου:*

- Το άρθρο 1 της απόφασης του Συμβουλίου προβλέπει τη σύναψη, εξ ονόματος της Ένωσης, μιας νέας έκδοσης του πρωτοκόλλου της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία.
- Το άρθρο 2 αφορά τις εξουσίες για τη σύναψη του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 3 προβλέπει την έναρξη ισχύος της απόφασης του Συμβουλίου.

*Ειδικές διατάξεις του πρωτοκόλλου:*

- Το άρθρο 1 ορίζει το πεδίο εφαρμογής του πρωτοκόλλου για τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών με αφετηρία ή προορισμό το συμβαλλόμενο μέρος όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας εκμετάλλευσης και όπου έχουν ταξινομηθεί τα οχήματα ή μέσω του οποίου διέρχεται η γραμμή με ή χωρίς επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών. Το άρθρο αναφέρεται επίσης στις ρυθμίσεις εταιρικής σχέσης. Απαγορεύει κάθε μορφή ενδομεταφοράς (καμποτάζ).
- Το άρθρο 2 αποτελεί ρήτρα περί απαγορεύσεως των διακρίσεων.
- Το άρθρο 3 περιέχει ορισμούς.
- Το άρθρο 4 παραπέμπει στο παράρτημα 1 της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τους φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών επιβατών.
- Το άρθρο 5 παραπέμπει στο παράρτημα 2 της συμφωνίας Interbus σχετικά με τους τεχνικούς όρους που εφαρμόζονται για τα οχήματα.
- Το άρθρο 6 περιέχει διατάξεις για τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές που υπόκεινται σε έκδοση άδειας. Μεταξύ άλλων, προβλέπει τη δυνατότητα των συμβαλλομένων μερών και των κρατών μελών της Ένωσης να αποφασίσουν να υπαγάγουν τις τακτικές ή ειδικές τακτικές γραμμές μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σε ρυθμίσεις εταιρικής σχέσης μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης αφετηρίας και προορισμού των γραμμών. Φορείς εκμετάλλευσης των συμβαλλομένων μερών ή των κρατών μελών που διασταυρώνονται καθ' οδόν και επιβιβάζουν και αποβιβάζουν επιβάτες θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να προσχωρήσουν σε αυτές τις εταιρικές σχέσεις, εφόσον το αποφασίσουν.
- Το άρθρο 7 ορίζει ότι τα τμήματα V και VI της συμφωνίας Interbus σχετικά με τις κοινωνικές διατάξεις και τις τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις εφαρμόζονται στο πρωτόκολλο.

- Το άρθρο 8 αφορά την αρχή αδειοδότησης που εκδίδει τις άδειες, τους αποδέκτες των αδειών, την περίοδο ισχύος των αδειών, τα στοιχεία που πρέπει να αναγράφονται στις άδειες και τη χρήση πρόσθετων οχημάτων σε προσωρινές και εξαιρετικές περιπτώσεις.
- Το άρθρο 9 καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για την έκδοση άδειας.
- Το άρθρο 10 καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης της άδειας, καθώς και τις επαφές μεταξύ των σχετικών αρμοδίων αρχών, τη χορήγηση της άδειας και τους μοναδικούς λόγους πιθανής απόρριψης της αίτησης.
- Το άρθρο 11 καθορίζει τους κανόνες ανανέωσης ή τροποποίησης άδειας.
- Το άρθρο 12 καθορίζει τους κανόνες λήξης ισχύος της άδειας.
- Το άρθρο 13 καθορίζει τις υποχρεώσεις των φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών.
- Το άρθρο 14 ορίζει ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών με τις σχετικές διατάξεις.
- Το άρθρο 15 (σε συνδυασμό με το άρθρο 8 παράγραφος 9) απαριθμεί τα έγγραφα που πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα. Ο ίδιος κατάλογος εγγράφων που πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα αναπαράγεται στη σελίδα 3 του υποδείγματος άδειας, στο παράρτημα 4 του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 16 ορίζει τη διάρκεια του πρωτοκόλλου (5 έτη) με σιωπηρή ανανέωση για διαδοχικές πενταετείς περιόδους και περιοδικές αξιολογήσεις της λειτουργίας του πρωτοκόλλου.
- Το άρθρο 17 αναφέρεται στην κατ' αναλογία εφαρμογή, με ορισμένες τροποποιήσεις, διατάξεων της συμφωνίας Interbus, ιδίως της πενταετούς μεταβατικής περιόδου για τις υφιστάμενες τακτικές και ειδικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών βάσει διμερών συμφωνιών, καθώς και στη σύναψη, επικύρωση ή έγκριση του πρωτοκόλλου, την έναρξη ισχύος του, την καταγγελία του και τις γλώσσες. Το άρθρο προβλέπει επίσης μείωση του αριθμού των επικυρώσεων του πρωτοκόλλου που απαιτούνται για την έναρξη ισχύος του από τέσσερις (σύμφωνα με τη συμφωνία Interbus) σε τρεις. Επιπλέον, το πρωτόκολλο θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει, για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν υπογράψει και εγκρίνει ή επικυρώσει, την πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται του μήνα κατά τον οποίο τρία συμβαλλόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ένωσης, θα έχουν καταθέσει την πράξη έγκρισης ή επικύρωσης στη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το άρθρο 18 προβλέπει τη σύσταση μεικτής επιτροπής για τη διαχείριση του πρωτοκόλλου, κατ' αναλογία προς τα άρθρα 23 και 24 της συμφωνίας Interbus.

- Το άρθρο 19 προβλέπει τη διαδικασία σε περίπτωση που συμβαλλόμενο μέρος του πρωτοκόλλου μη μέλος της Ένωσης προσχωρήσει στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Το άρθρο 20 ορίζει περίοδο υπογραφής δύο ετών αρχής γενομένης από την ημερομηνία έκδοσης από το Συμβούλιο της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου και ορίζει ότι το πρωτόκολλο μπορούν να συνάψουν, να προσχωρήσουν σε αυτό ή να το επικυρώσουν μόνο συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας Interbus.
- Το άρθρο 21 ορίζει ότι μετά την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας Interbus μπορεί να προσχωρήσει στο πρωτόκολλο.
- Το άρθρο 22 ορίζει ότι τα παραρτήματα του πρωτοκόλλου αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού.
- Το άρθρο 23 προβλέπει ότι το πρωτόκολλο αντικαθιστά το πρωτόκολλο για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές, το οποίο ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019.
- Τα παραρτήματα 1 και 2 του πρωτοκόλλου παραπέμπουν στα παραρτήματα 1 και 2 της συμφωνίας Interbus.
- Το παράρτημα 3 περιέχει υπόδειγμα αίτησης για διεθνή τακτική ή ειδική τακτική οδική γραμμή μεταφοράς επιβατών που υπόκειται έκδοση άδειας.
- Το παράρτημα 4 περιέχει υπόδειγμα άδειας για διεθνή τακτική ή ειδική τακτική οδική γραμμή μεταφοράς επιβατών.

Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη σύναψη του πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς έκτακτες μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 6 στοιχείο α),

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/[**ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**]<sup>1</sup> του Συμβουλίου, της [**ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**], το πρωτόκολλο της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (στο εξής: το πρωτόκολλο) υπογράφηκε στις [... 2020], με την επιφύλαξη της σύναψής του σε μεταγενέστερη ημερομηνία.
- (2) Το πρωτόκολλο αναμένεται να διευκολύνει την εκτέλεση τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών της συμφωνίας Interbus και, ως εκ τούτου, να οδηγήσει στη βελτίωση των μεταξύ τους συνδέσεων επιβατικών μεταφορών.
- (3) Όσον αφορά τους γενικούς κανόνες, και ιδίως τη λειτουργία της μεικτής επιτροπής, και για να διευκολυνθεί η εφαρμογή του, το πρωτόκολλο περιέχει σε μεγάλο βαθμό τους κανόνες που ορίζει η συμφωνία Interbus.

---

<sup>1</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2020/[**ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**] του Συμβουλίου, για την υπογραφή του πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (**ΕΕ L της .2020, σ.**).

- (4) Για να μην καθυστερήσουν υπερβολικά τα οφέλη του, το πρωτόκολλο προβλέπει την έναρξη ισχύος του, για τα συμβαλλόμενα μέρη που το έχουν εγκρίνει ή επικυρώσει, όταν το έχουν εγκρίνει ή επικυρώσει τρία συμβαλλόμενα μέρη, ένα από τα οποία είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (5) Συνεπώς, το πρωτόκολλο θα πρέπει να εγκριθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Εγκρίνεται εξ ονόματος της Ένωσης το πρωτόκολλο της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, το οποίο αντικαθιστά το πρωτόκολλο της συμφωνίας Interbus που ήταν ανοικτό προς υπογραφή από τις 16 Ιουλίου 2018 έως τις 16 Απριλίου 2019.

Το κείμενο του πρωτοκόλλου επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

*Άρθρο 2*

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου ορίζει το πρόσωπο που εξουσιοδοτείται να προβεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην κατάθεση της πράξης έγκρισης που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του πρωτοκόλλου, ώστε να εκφραστεί η συναίνεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να δεσμευθεί από το πρωτόκολλο.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της<sup>2</sup>.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*

---

<sup>2</sup> Η ημερομηνία έναρξης ισχύος του πρωτοκόλλου θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου.