

Briselē, 2023. gada 20. jūnijā
(OR. en)

10917/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0192(COD)

TRANS 274
UK 137
CODEC 1182

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 20. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 328 final
Temats:	Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS pilnvarot Francijas Republiku vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to parakstīt un noslēgt

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 328 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 328 *final*



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 20.6.2023.
COM(2023) 328 final

2023/0192 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

pilnvarot Francijas Republiku vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to parakstīt un noslēgt

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Lamanša pastāvīgais savienojums ir unikāls dzelzceļa savienojums, kas ir vienota, sarežģīta inženiertehniska struktūra, kuras viena daļa atrodas Francijas Republikā, bet otra — trešā valstī, konkrēti, Apvienotajā Karalistē.

Tai vajadzīgas saskaņotas dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības prasības visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā, kā arī Francijas un Lielbritānijas nacionālo drošības iestāžu sadarbība.

Lai panāktu drošu un efektīvu Lamanša pastāvīgā savienojuma darbību, Francijas Republika 2023. gada 23. martā lūdza pilnvarojumu vest sarunas ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti ("Apvienotā Karaliste") par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to noslēgt.

Šī vienošanās daļēji transponētu ceturrtās dzelzceļa tiesību aktu paketes tehnisko pīlāru (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 un Direktīva (ES) 2016/798¹) Francijas Republikas jurisdikcijā esošajā Lamanša pastāvīgā savienojuma daļā.

Tādēļ ir lietderīgi pilnvarot Francijas Republiku vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to parakstīt un noslēgt.

Šim nolīgumam būtu jānodrošina, ka Francijas Republikas jurisdikcijā esošo Lamanša pastāvīgā savienojuma daļu reglamentē Savienības tiesību akti un ka vienīgi Tiesai ir kompetenta tos interpretēt. Līdz ar to nekas šajā nolīgumā neliks apšaubīt Savienības tiesību pārkuma principu. Attiecīgā gadījumā būtu jāievēro arī tiesību tiešās piemērojamības princips. Būtu jānodrošina Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras un Francijas nacionālās drošības iestādes neatkarība.

Nolīgumā būtu jāiekļauj arī konkrēts mehānisms, kas ļautu izdarīt grozījumus, notiekot izmaiņām Savienības tiesību aktos, īpaši Direktīvā (ES) 2016/797 un Direktīvā (ES) 2016/798. Būtu jāiekļauj arī pilnvarojums Komisijai, kas tai ļautu pilnvarot Francijas Republiku izdarīt grozījumus nolīgumā, to pielāgojot grozījumiem minētajās direktīvās. Attiecībā uz Apvienotās Karalistes jurisdikcijā esošo Lamanša pastāvīgā savienojuma daļu nolīgumam būtu jānodrošina saskaņotas drošības un savstarpējas izmantojamības prasības, tādējādi veicinot drošību un savstarpēju izmantojamību Lamanša pastāvīgajā savienojumā.

Francijas Republika jau 2020. gadā lūdza Savienības pilnvarojumu vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par tādu nolīgumu, kas būtu nodrošinājis vienotu un dinamisku Savienības tiesību aktu, īpaši Regulas (ES) 2016/796, Direktīvas (ES) 2016/797 un Direktīvas (ES) 2016/798, piemērošanu visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā (tostarp Apvienotās Karalistes jurisdikcijā esošajā daļā), ko uzraudzītu abas valstis pārstāvoša iestāde, proti, ar Kenterberijas līgumu izveidotā Starpvaldību komisija un tās Drošības iestāde. Francijas Republika saņēma

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

šo pilnvarojumu ar Lēmumu (ES) 2020/1531². Sarunās minētā lēmuma nosacījumu ietvaros līdz šim nav panākta abas puses apmierinoša vienošanās. Tādēļ tiek ierosināts alternatīvs pilnvarojums. Tā kā uz Lēmuma (ES) 2020/1531 pamata noslēgts nolīgums nodrošinātu vienotāku un tādējādi efektīvāku veidu, kā nodrošināt drošību un savstarpēju izmantojamību visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā, šādu iespēju nevajadzētu izslēgt, un līdz ar to ierosinātais lēmums neskartu Lēmumu (ES) 2020/1531.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā rīcībpolitikas jomā**

Iepriekšminētie mērķi pilnībā saskan ar esošo rīcībpolitiku dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības jomā, kā arī ar Lēmumu (ES) 2020/1531, ņemot vērā izklāstīto pamatojumu.

- **Atbilstība pārējiem Savienības politikas virzieniem**

Starptautisks nolīgums par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā neradīs neatbilstību citiem Savienības politikas virzieniem.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir LESD 2. panta 1. punkts un 91. pants.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Priekšlikums ir Savienības ekskluzīvā kompetencē.

- **Proporcionalitāte**

Priekšlikuma mērķis ir pilnvarot saskaņā ar LESD 2. panta 1. punktu sarunas attiecībā uz starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā, kuras nodrošina dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības prasību vienotu piemērošanu visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā.

Tādējādi ierosinātais Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums nepārsniedz to, kas ir nepieciešams šā mērķa sasniegšanai.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Nospraustais mērķis ir nodrošināt saskaņotas drošības un savstarpējas izmantojamības prasības visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā, tostarp Apvienotās Karalistes jurisdikcijā esošajā daļā.

Tādēļ ir lietderīgi iekļaut dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības elementus nolīgumā starp Francijas Republiku un Apvienoto Karalisti, līdz ar to ir jāpiešķir Francijas Republikai attiecīgas pilnvaras.

Tāpēc ierosinātais Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums, kas adresēts Francijas Republikai un saskaņā ar LESD 2. panta 1. punktu un 91. pantu pilnvaro to vest sarunas ar Apvienoto Karalisti un noslēgt šādu nolīgumu, ir atbilstīgs instruments.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2020/1531 (2020. gada 21. oktobris), ar ko Francijai piešķir pilnvaras risināt sarunas, parakstīt un noslēgt starptautisku nolīgumu, ar kuru papildina Līgumu starp Franciju un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par Lamanša pastāvīgā savienojuma būvniecību un ekspluatāciju, ko veic privāti koncesionāri (OV L 352, 22.10.2020., 4. lpp.).

3. **EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI**

- **Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Neattiecas.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Oficiālas apspriešanās nenotika. Šā priekšlikuma pamatā ir Francijas Republikas lūgums, un ierosinātais pilnvarojums tiktu adresēts tikai šai dalībvalstij.

- **Ietekmes novērtējums**

Šā priekšlikuma pamatā ir Francijas Republikas lūgums, un ierosinātais pilnvarojums tiktu adresēts tikai šai dalībvalstij. Tas arī attiecas uz ļoti specifisku, ierobežotas darbības jomas jautājumu, proti, drošības un savstarpējas izmantojamības prasību saskaņotību visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Priekšlikums nav saistīts ar *REFIT*.

- **Pamattiesības**

Priekšlikums pamattiesību aizsardzību neietekmē.

4. **IETEKME UZ BUDŽETU**

Šis priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

pilnvarot Francijas Republiku vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to parakstīt un noslēgt

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 2. panta 1. punktu un 91. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu³,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu⁴,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Ar Līgumu starp Francijas Republiku un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par Lamanša pastāvīgā savienojuma būvniecību un ekspluatāciju, ko veic privāti koncesionāri, kas parakstīts Kenterberijā 1986. gada 12. februārī ("Kenterberijas līgums"), tika izveidota Starpvaldību komisija, kam jāuzrauga visi jautājumi, kas saistīti ar Lamanša pastāvīgā savienojuma būvniecību un ekspluatāciju.
- (2) Pēc pārejas perioda beigām, kas noteikts Līgumā par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas⁵, Lamanša pastāvīgā savienojuma infrastruktūras pārvaldītājs un dzelzceļa uzņēmumi, kuri darbojas Lamanša pastāvīgajā savienojumā, ir pakļauti diviem atšķirīgiem dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības tiesiskajiem regulējumiem.
- (3) Francijas Republika 2020. gada 16. jūlija vēstulē lūdza Savienības pilnvarojumu vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un to noslēgt. Atbilstoši šim lūgumam ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu (ES) 2020/1531⁶ Francijas Republikai tika pilnvarota vest sarunas par nolīgumu, lai nodrošinātu vienotu un dinamisku Savienības tiesību aktu, īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES)

³ OV C , , lpp.

⁴ OV C , , lpp.

⁵ OV L 29, 31.1. 2020., 7. lpp.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2020/1531 (2020. gada 21. oktobris), ar ko Francijai piešķir pilnvaras risināt sarunas, parakstīt un noslēgt starptautisku nolīgumu, ar kuru papildina Līgumu starp Franciju un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par Lamanša pastāvīgā savienojuma būvniecību un ekspluatāciju, ko veic privāti koncesionāri (OV L 352, 22.10.2020., 4. lpp.).

2016/796⁷, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 un Direktīvas (ES) 2016/798⁸, piemērošanu visā Lamanša pastāvīgajā savienojumā. Turklāt Lēmumā (ES) 2020/1531 ir noteikti nosacījumi, ar kādiem Starpvaldību komisija varētu turpināt darboties kā nacionāla drošības iestāde, kas atbild par Lamanša pastāvīgā savienojuma daļu, kura atrodas Francijas Republikas jurisdikcijā.

- (4) Francijas Republika 2023. gada 23. marta vēstulē pauda apņemšanos vest sarunas par citādu nolīgumu un to noslēgt, tādēļ ka sarunās minētajā lēmumā noteikto nosacījumu ietvaros līdz šim nav panākta abām pusēm pieņemama vienošanās.
- (5) Starptautisks nolīgums ar trešo valsti par dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības noteikumu piemērošanu pārrobežu situācijās var ietekmēt jomu, uz kuru lielā mērā attiecas Savienības tiesību akti, konkrēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798⁹ un Direktīva (ES) 2016/797, un Regula (ES) 2016/796. Tāpēc šāds nolīgums ietilpst Savienības ekskluzīvā ārējā kompetencē. Dalībvalstis drīkst vest sarunas un slēgt šādu nolīgumu tikai tad, ja Savienība tās ir pilnvarojusi saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 2. panta 1. punktu. Nolīgums skar spēkā esošu Savienības tiesību aktu aptvertu transporta jomu, un tāpēc ir nepieciešams, lai pilnvarojumu piešķirtu Savienības likumdevējs saskaņā ar LESD 91. pantā minēto likumdošanas procedūru.
- (6) Ņemot vērā Lamanša pastāvīgā savienojuma kā dzelzceļa savienojuma unikalitāti, kas ietver kompleksu inženiertehnisko struktūru, kura daļēji atrodas Francijas Republikas un daļēji trešas valsts teritorijā, ir lietderīgi pilnvarot Francijas Republiku vest sarunas ar Apvienoto Karalisti par starptautisku nolīgumu un to parakstīt un noslēgt, lai nodrošinātu saskaņotu Lamanša pastāvīgā savienojuma drošības un savstarpējas izmantojamības noteikumu piemērošanu un Francijas nacionālās drošības iestādes, proti, *Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF)*, un Apvienotās Karalistes nacionālās drošības iestādes, proti, *Office of Rail and Road (ORR)*, sadarbību.
- (7) Francijas Republikas jurisdikcijā esošajai Lamanša pastāvīgā savienojuma daļai būtu jāpaliek pakļautai Savienības tiesību aktiem. Būtu jānodrošina Savienības tiesību pārkāpuma un attiecīgā gadījumā tiešās piemērojamības principu un Savienības institūciju un iestāžu attiecīgās kompetences ievērošana.
- (8) Strīdi starp Francijas Republiku un Apvienoto Karalisti par nolīguma piemērošanu nebūtu jārisina šķīrējtiesā, kas izveidota saskaņā ar Kenterberijas līguma 19. pantu, vai ar citiem juridiski saistošiem strīdu izšķiršanas līdzekļiem.
- (9) Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/796 3. pantu Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai vienīgajai jāsiglabā atbildība par tai piešķirtajām funkcijām un pilnvarām, un saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 16. pantu *EPSF* būtu jāsiglabā neatkarība lēmumu pieņemšanā. Līdz ar to ar Kenterberijas līgumu izveidotās Starpvaldību komisijas un Drošības iestādes lomai ierosinātajā nolīgumā ietvertajos jautājumos būtu jāaprobežojas ar *EPSF* un *ORR* darbības koordinēšanu. Starpvaldību komisijas un

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.)

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (pārstrādāta redakcija) (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

Drošības iestādes izdotajiem regulatīvajiem aktiem vai to sekām nebūtu jāietekmē *EPSF* lēmumu pieņemšanas autonomija saskaņā ar Savienības tiesībām.

- (10) Lai nodrošinātu pastāvīgu Savienības tiesību piemērošanu Francijas Republikas jurisdikcijā esošajā Lamanša pastāvīgā savienojuma daļā un lai nodrošinātu, ka Komisija var uzraudzīt to piemērošanu Tiesas kontrolē arī steidzamības apstākļos, Francijas Republikai būtu jāsaglabā tiesības vienpusēji apturēt nolīguma darbību vai to lauzt.
- (11) Lai ņemtu vērā iespējamās izmaiņas Savienības tiesību aktos nākotnē, īpaši Direktīvā (ES) 2016/797 un Direktīvā (ES) 2016/798, nolīgumam būtu jāsaturs tā grozījumu veikšanas noteikumi. Lai nolīgumu pielāgotu izmaiņām Savienības tiesību aktos, būtu jāpiešķir Komisijai tiesības pilnvarot Francijas Republiku izdarīt grozījumus nolīgumā saskaņā ar tajā noteikto procedūru.
- (12) Ņemot vērā iespējamās turpmākās norises, šim pilnvarojumam nebūtu jāskar pilnvarojums, ko Savienība piešķirusi ar Lēmumu (ES) 2020/1531,

IR PIENĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Francijas Republika tiek pilnvarota izstrādāt, parakstīt un noslēgt ar Apvienoto Karalisti starptautisku nolīgumu par drošības un savstarpējas izmantojamības prasībām Lamanša pastāvīgajā savienojumā un par *EPSF* un *ORR* sadarbību ("nolīgums").

Pilnvarojumam piemēro šā lēmuma 2. un 3. panta noteikumus.

2. pants

- 1. Attiecībā uz Francijas Republikas jurisdikcijā esošo Lamanša pastāvīgā savienojuma daļu nolīgumam jāatbilst šādiem noteikumiem:
 - (a) nolīgumam visos aspektos jābūt saderīgam ar Savienības tiesību aktiem; jānodrošina Savienības tiesību pārkuma un attiecīgā gadījumā tiešās piemērojamības principu ievērošana;
 - (b) strīdus starp Francijas Republiku un Apvienoto Karalisti par nolīguma piemērošanu nevar risināt šķīrējtiesā, kas izveidota saskaņā ar Kenterberijas līguma 19. pantu, vai ar citiem juridiski saistošiem strīdu izšķiršanas līdzekļiem;
 - (c) Francijas Republikai jāsaglabā tiesības vienpusēji apturēt nolīguma darbību vai to lauzt, lai nodrošinātu Savienības tiesību aktu pilnīgu, pareizu un ātru piemērošanu tās jurisdikcijā esošajā Lamanša pastāvīgā savienojuma daļā;
 - (d) nolīgumam jānodrošina tā grozīšanas mehānisms, lai to varētu pielāgot izmaiņām Savienības tiesību aktos;
 - (e) jānodrošina Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai un *EPSF* kā nacionālajai drošības iestādei Direktīvas (ES) 2016/798 izpratnē ar Savienības tiesību aktiem piešķirtā neatkarība un attiecīgās pilnvaras. Konkrēti:

- *ORR* izdotie akti ir jāatzīst nolīguma vajadzībām tikai jautājumos, par kuriem iepriekš noslēgta vienošanās saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES¹⁰ 14. panta 5. punktu;
- *ORR* izdoto aktu līdzvērtība ir jāatzīst, ja to nosaka Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*);
- saskaņā ar Kenterberijas līgumu izveidotās Starpvaldību komisijas un Drošības iestādes uzdevumi un pilnvaras jautājumos, ko aptver nolīguma darbības joma, nedrīkst ietekmēt *EPSF* autonomiju lēmumu pieņemšanā atbilstoši Savienības tiesību aktiem.

3. pants

Francijai regulāri jāinformē Komisija par sarunām ar Apvienoto Karalisti par nolīgumu un attiecīgā gadījumā jāaicina Komisija piedalīties sarunās par novērotāju.

Pēc sarunu pabeigšanas Francijas Republika iesniedz Komisijai nolīguma teksta projektu. Komisija par to informē Padomi un Eiropas Parlamentu.

Viena mēneša laikā pēc nolīguma projekta paziņošanas Komisija pieņem lēmumu par to, vai ir izpildītas 2. pantā noteiktās prasības. Ja Komisija nolemj, ka tās ir izpildītas, Francijas Republika var parakstīt un noslēgt attiecīgo nolīgumu.

Parakstītā nolīguma kopiju Francijas Republika iesniedz Komisijai viena mēneša laikā pēc tā stāšanās spēkā vai, ja nolīgumu piemēro provizoriski, — viena mēneša laikā pēc tā provizoriskās piemērošanas sākuma.

4. pants

Nolīguma darbības laikā Francijas Republika nodrošina Savienības tiesību aktu pilnīgu, pareizu un ātru piemērošanu tās jurisdikcijā esošajā Lamanša pastāvīgā savienojuma daļā. Saistībā ar to Francijas Republika veic pienācīgus pasākumus, tostarp nepieciešamības gadījumā nolīguma darbības apturēšanu vai denonsēšanu.

5. pants

1. Atbilstoši šā panta 2. un 3. punktam Francijas Republika tiek pilnvarota izdarīt grozījumus nolīgumā saskaņā ar tajā noteikto procedūru, lai to pielāgotu izmaiņām Savienības tiesību aktos nākotnē, īpaši saistībā ar grozījumiem Regulā (ES) 2016/796, Direktīvā (ES) 2016/797, un Direktīvā (ES) 2016/798 ar nosacījumu, ka minētā nolīguma grozījumi ir nepieciešami, lai nodrošinātu Savienības tiesību aktu pilnīgu, pareizu un ātru piemērošanu tās jurisdikcijā esošajā Lamanša pastāvīgā savienojuma daļā.
2. Francijas Republika regulāri informē Komisiju par visām sarunām ar Apvienoto Karalisti par nolīguma grozījumiem un attiecīgā gadījumā aicina Komisiju piedalīties sarunās par novērotāju. Paredzētos grozījumus kopā ar paskaidrojumu Francijas Republika iesniedz Komisijai. Komisija par to informē Padomi un Eiropas Parlamentu. Francijas Republika nodrošina visu Komisijas pieprasīto papildu informāciju par paredzētajiem grozījumiem.

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (pārstrādāta redakcija) (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.).

3. [Trīs] mēnešu laikā pēc paredzēto grozījumu un to paskaidrojuma paziņošanas Komisija pieņem lēmumu par to, vai ir izpildītas 1. punktā un 2. pantā noteiktās prasības. Ja Komisija nolemj, ka tās ir izpildītas, Francijas Republika drīkst attiecīgo nolīgumu grozīt. Grozītā nolīguma kopiju iesniedz Komisijai viena mēneša laikā pēc grozījuma stāšanās spēkā vai, ja nolīgumu piemēro provizoriski, — viena mēneša laikā pēc tā provizoriskās piemērošanas sākuma.

6. pants

Šis lēmums neskar Lēmumu (ES) 2020/1531.

7. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*