



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 20. lipnja 2023.
(OR. en)

10917/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0192(COD)

TRANS 274
UK 137
CODEC 1182

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	20. lipnja 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 328 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o ovlašćivanju Francuske Republike za pregovore radi dogovaranja, potpisivanja i sklapanja međunarodnog sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 328 final.

Priloženo: COM(2023) 328 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 20.6.2023.
COM(2023) 328 final

2023/0192 (COD)

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o ovlašćivanju Francuske Republike za pregovore radi dogovaranja, potpisivanja i sklapanja međunarodnog sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Izravna veza ispod Engleskog kanala je jedinstvena željeznička veza sa složenom inženjerskom građevnom konstrukcijom koja se djelomično nalazi na državnom području Francuske Republike i djelomično u trećoj zemlji, odnosno Ujedinjenoj Kraljevini.

Za tu su vezu potrebni usklađeni zahtjevi za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava koji će važiti na cijeloj njezinoj duljini i suradnja francuskih i britanskih nacionalnih tijela nadležnih za sigurnost.

Kako bi se osiguralo sigurno i učinkovito funkcioniranje izravne veze ispod Engleskog kanala, Francuska Republika zatražila je 23. ožujka 2023. ovlaštenje za pregovore radi dogovaranja i sklapanja međunarodnog sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom Velike Britanije i Sjeverne Irske („Ujedinjena Kraljevina”) o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala.

Tim sporazumom također bi se djelomično prenio tehnički stup četvrtog željezničkog paketa (direktive (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća¹) za dio izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Francuske Republike.

Stoga je primjereno ovlastiti Francusku Republiku za pregovore u kojima će dogovoriti, potpisati i sklopiti međunarodni sporazum s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala.

Na temelju tog sporazuma dio izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Francuske Republike trebao bi biti uređen pravom Unije, pri čemu bi Sud bio isključivo nadležan za njegovo tumačenje. Stoga se u ovom sporazumu ničim neće dovesti u pitanje načelo nadređenosti prava Unije. Ako je primjenjivo, trebalo bi poštovati i načelo izravnog učinka. Trebalo bi osigurati neovisnost Agencije Europske unije za željeznice i francuskog nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost.

Sporazum bi trebao sadržavati i poseban mehanizam kojim bi se omogućila njegova izmjena u slučaju budućih izmjena prava Unije, posebno direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798. Njime bi također trebalo ovlastiti Komisiju da Francuskoj Republici da odobrenje za izmjenu sporazuma radi njegove prilagodbe u slučaju izmjena tih direktiva. Kad je riječ o dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Ujedinjene Kraljevine, sporazumom bi se trebala osigurati usklađenost zahtjeva za sigurnost i interoperabilnost, čime bi se doprinijelo sigurnosti i interoperabilnosti cijele izravne veze ispod Engleskog kanala.

Francuska Republika već je 2020. zatražila ovlaštenje Unije za pregovore o sklapanju sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom kojim bi se postigla ujednačena i dinamična primjena prava Unije, posebno Uredbe (EU) 2016/796 i direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798, na cijeloj izravnoj vezi ispod Engleskog kanala (uključujući dio u nadležnosti Ujedinjene Kraljevine). Primjenu bi nadziralo dvonacionalno tijelo, odnosno Međuvladina komisija kojoj bi pomagalo njezino Tijelo za sigurnost uspostavljeno Ugovorom iz Canterburyja. Francuska

¹ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji, SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica, SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

Republika za to je ovlaštena Odlukom (EU) 2020/1531². Pregovori pod uvjetima utvrđenima u toj odluci dosad nisu doveli do sporazuma zadovoljavajućeg za obje stranke. Stoga se predlaže alternativno dodjeljivanje ovlasti. Budući da bi se sporazumom sklopljenim na temelju Odluke (EU) 2020/1531 osigurao ujednačeniji, a time i učinkovitiji način osiguravanja sigurnosti i interoperabilnosti cijele izravne veze ispod Engleskog kanala, tu mogućnost ne bi trebalo isključiti te se predloženom odlukom stoga ne bi trebala dovoditi u pitanje Odluka (EU) 2020/1531.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Prethodno navedeni ciljevi u potpunosti su u skladu s postojećom politikom u području sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, kao i s Odlukom (EU) 2020/1531 iz prethodno navedenih razloga.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

Međunarodni sporazum o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost na cijeloj duljini izravne veze ispod Engleskog kanala neće dovesti do nedosljednosti s bilo kojom drugom politikom Unije.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

- **Pravna osnova**

Pravna osnova ovog prijedloga su članak 2. stavak 1. i članak 91. UFEU-a.

- **Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)**

Prijedlog je u isključivoj nadležnosti Unije.

- **Proporcionalnost**

Cilj prijedloga je odobriti, u skladu s člankom 2. stavkom 1. UFEU-a, pregovore o međunarodnom sporazumu o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala kojim se osigurava ujednačena primjena zahtjeva za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava na cijeloj duljini izravne veze ispod Engleskog kanala.

Stoga predložena odluka Europskog parlamenta i Vijeća ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.

- **Odabir instrumenta**

Cilj je osigurati usklađene zahtjeve za sigurnost i interoperabilnost na cijeloj duljini izravne veze ispod Engleskog kanala, uključujući njezin dio u nadležnosti Ujedinjene Kraljevine.

Stoga je u sporazum između Francuske Republike i Ujedinjene Kraljevine primjereno uključiti elemente koji se odnose na sigurnost željeznica i interoperabilnost željezničkog sustava te Francuskoj Republici dati ovlast kako bi se to i postiglo.

Prijedlog odluke Europskog parlamenta i Vijeća upućen Francuskoj Republici kojim se ona u skladu s člankom 2. stavkom 1. i člankom 91. UFEU-a ovlašćuje za pregovore na temelju

² Odluka (EU) 2020/1531 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2020. o ovlašćivanju Francuske da u pregovorima dogovori, potpiše i sklopi međunarodni sporazum o dopuni Ugovora između Francuske i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske o izgradnji i upravljanju od strane privatnih koncesionara izravnom vezom ispod Engleskog kanala, SL L 352, 22.10.2020., str. 4.

kojih će dogovoriti, potpisati i sklopiti takav sporazum s Ujedinjenom Kraljevinom stoga je primjeren instrument.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

- **Ex post evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Nije primjenjivo.

- **Savjetovanja s dionicima**

Nije provedeno službeno savjetovanje. Ovaj Prijedlog temelji se na zahtjevu koji je podnijela Francuska Republika, a predloženo ovlašćivanje uputilo bi se samo toj državi članici.

- **Procjena učinka**

Prijedlog se temelji na zahtjevu koji je podnijela Francuska Republika, a predloženo ovlašćivanje uputilo bi se samo toj državi članici. Uz to, odnosi se na vrlo specifično pitanje, ograničeno u pogledu područja primjene, tj. usklađenost zahtjeva koji se odnose na sigurnost i interoperabilnost na cijeloj izravnoj vezi ispod Engleskog kanala.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Prijedlog nije povezan s REFIT-om.

- **Temeljna prava**

Prijedlog ne utječe na zaštitu temeljnih prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Ovaj Prijedlog ne utječe na proračun EU-a.

Prijedlog

ODLUKE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o ovlašćivanju Francuske Republike za pregovore radi dogovaranja, potpisivanja i sklapanja međunarodnog sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 2. stavak 1. i članak 91.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora³,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija⁴,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Ugovorom između Francuske Republike i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske o izgradnji i upravljanju od strane privatnih koncesionara izravnom vezom ispod Engleskog kanala, potpisanim u Canterburyju 12. veljače 1986. („Ugovor iz Canterburyja”), osnovana je Međuvladina komisija nadležna za sva pitanja u vezi s izgradnjom i upravljanjem izravnom vezom ispod Engleskog kanala.
- (2) Od isteka prijelaznog razdoblja predviđenog Sporazumom o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju⁵, upravitelj infrastrukture izravne veze ispod Engleskog kanala i željeznički prijevoznici koji prometuju izravnom vezom ispod Engleskog kanala dužni su poštovati dva zasebna pravna okvira za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava.
- (3) Dopisom od 16. srpnja 2020. Francuska Republika zatražila je ovlaštenje Unije za pregovore radi dogovaranja i sklapanja međunarodnog sporazuma s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala. U skladu s tim zahtjevom Odlukom (EU) 2020/1531 Europskog parlamenta i Vijeća⁶ Francuska Republika ovlaštena je za pregovore o sporazumu kako bi se osigurala jedinstvena i dinamična primjena prava Unije, posebno Uredbe

³ SL C , , str. .

⁴ SL C , , str. .

⁵ SL L 29, 31.1.2020., str. 7.

⁶ Odluka (EU) 2020/1531 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2020. o ovlašćivanju Francuske da u pregovorima dogovori, potpiše i sklopi međunarodni sporazum o dopuni Ugovora između Francuske i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske o izgradnji i upravljanju od strane privatnih koncesionara izravnom vezom ispod Engleskog kanala, SL L 352, 22.10.2020., str. 4.

(EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća⁷ te direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća⁸, na cijeloj duljini izravne veze ispod Engleskog kanala. Osim toga, Odlukom (EU) 2020/1531 utvrđeni su uvjeti u skladu s kojima bi Međuvladina komisija mogla nastaviti ispunjavati ulogu nacionalnog tijela za sigurnost odgovornog za dio izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Francuske Republike.

- (4) Budući da pregovori pod uvjetima utvrđenima u toj odluci dosad nisu doveli do dogovora zadovoljavajućeg za obje stranke, Francuska Republika u dopisu od 23. ožujka 2023. navela je da namjerava pregovarati radi dogovaranja i sklapanja drugačijeg sporazuma.
- (5) Međunarodni sporazum s trećom zemljom o sigurnosti željeznica i interoperabilnosti željezničkog sustava u prekograničnim situacijama mogao bi utjecati na područje koje je u velikoj mjeri obuhvaćeno pravom Unije, a posebno direktivama (EU) 2016/798⁹ i (EU) 2016/797 i Uredbom (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća. Stoga je svaki takav sporazum u isključivoj vanjskoj nadležnosti Unije. Države članice mogu u pregovorima dogovarati i sklopiti takav sporazum samo ako ih za to ovlasti Unija u skladu s člankom 2. stavkom 1. Ugovora o funkcioniranju Europske Unije (UFEU). Budući da se sporazum odnosi na područja obuhvaćena postojećim pravom Unije u području prometa, potrebno je da takvo ovlaštenje dodijeli zakonodavac Unije u skladu sa zakonodavnim postupkom iz članka 91. UFEU-a.
- (6) S obzirom na jedinstvenost izravne veze ispod Engleskog kanala, koja je željeznička veza sa složenom inženjerskom građevnom konstrukcijom koja se djelomično nalazi na državnom području Francuske Republike i djelomično u trećoj zemlji, primjereno je ovlastiti Francusku Republiku za pregovore u kojima će dogovoriti, potpisati i sklopiti međunarodni sporazum s Ujedinjenom Kraljevinom kako bi se osigurala primjena usklađenih pravila o sigurnosti i interoperabilnosti izravne veze ispod Engleskog kanala te suradnja francuskog nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost, odnosno Javne ustanove za sigurnost željeznica („Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire” (EPSF)), i nacionalnog tijela Ujedinjene Kraljevine nadležnog za sigurnost, odnosno Ureda za željeznice i ceste („Office of Rail and Road” (ORR)).
- (7) Dio izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Francuske Republike trebao bi i dalje podlijezati pravu Unije. Trebalo bi zaštititi načela nadređenosti i, prema potrebi, izravnog učinka prava Unije te odgovarajuće nadležnosti institucija i tijela Unije.
- (8) Sporovi između Francuske Republike i Ujedinjene Kraljevine u vezi s primjenom Sporazuma ne bi se trebali podnositi arbitražnom sudu osnovanom na temelju članka 19. Ugovora iz Canterburyja niti podlijezati bilo kojem drugom pravno obvezujućem mehanizmu rješavanja sporova.
- (9) U skladu s člankom 3. Uredbe (EU) 2016/796 Agencija Europske unije za željeznice trebala bi i dalje imati isključivu odgovornost za funkcije i ovlasti koje su joj dodijeljene, a francusko nacionalno tijelo nadležno za sigurnost željeznica EPSF bi u

⁷ Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).

⁸ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (SL L 138, 26.5.2016., str. 102.).

⁹ Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

skladu s člankom 16. Direktive (EU) 2016/798 i dalje trebao biti neovisno u donošenju odluka. Stoga bi u pogledu pitanja iznesenih u predloženom sporazumu ulogu Međuvladine komisije i Tijela za sigurnost osnovanih Ugovorom iz Canterburyja trebalo ograničiti na koordinaciju aktivnosti EPSF-a i ORR-a. U skladu s pravom Unije regulatorni akti Međuvladine komisije i Tijela za sigurnost ni njihovi učinci ne bi trebali utjecati na autonomiju EPSF-a u donošenju odluka.

- (10) Kako bi se osiguralo da se pravo Unije u svakom trenutku pravilno provodi na dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala koji je u nadležnosti Francuske Republike te kako bi se osiguralo da Komisija može nadzirati njegovu primjenu pod kontrolom Suda, među ostalim u hitnim okolnostima, Francuska Republika trebala bi zadržati pravo na jednostranu suspenziju ili raskid sporazuma.
- (11) Kako bi se uzele u obzir moguće buduće izmjene prava Unije, posebno direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798, sporazumom bi trebalo predvidjeti i pravila za njegovu izmjenu. Komisiju bi trebalo ovlastiti da Francuskoj Republici odobri izmjenu Sporazuma u skladu s u njemu utvrđenim postupkom izmjene kako bi ga prilagodila izmjenama u pravu Unije.
- (12) Imajući u vidu što bi se moglo događati u budućnosti, tom se dodjelom ovlasti ne bi trebale dovoditi u pitanje ovlasti koje je Unija dodijelila Odlukom (EU) 2020/1531,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

Članak 1.

Francuska Republika ovlaštena za pregovore u kojima će dogovoriti, potpisati i sklopiti međunarodni sporazum s Ujedinjenom Kraljevinom o zahtjevima za sigurnost i interoperabilnost izravne veze ispod Engleskog kanala te o suradnji između EPSF-a i ORR-a („sporazum”).

Dodjela ovlasti podliježe uvjetima utvrđenima u člancima 2. i 3. ove Odluke.

Članak 2.

1. Kad je riječ o dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala u nadležnosti Francuske Republike, sporazum mora ispunjavati sljedeće uvjete:
 - (a) sporazum mora u svim aspektima biti usklađen s pravom Unije. Moraju se osigurati načela nadređenosti i, prema potrebi, izravnog učinka prava Unije;
 - (b) sporovi između Francuske Republike i Ujedinjene Kraljevine u vezi s primjenom sporazuma ne bi se trebali podnositi arbitražnom sudu osnovanom na temelju članka 19. Ugovora iz Canterburyja niti podlijezati bilo kojem drugom pravno obvezujućem mehanizmu za rješavanje sporova;
 - (c) u tu svrhu bi Francuska Republika trebala zadržati pravo jednostrane suspenzije ili raskida sporazuma kako bi se osigurala potpuna, pravilna i brza primjena prava Unije u dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala u njezinoj nadležnosti;
 - (d) u sporazumu se predviđa mehanizam za njegovu izmjenu kako bi ga se prilagodilo izmjenama u pravu Unije;
 - (e) Agencija Europske unije za željeznice i EPSF, kao nacionalno tijelo nadležno za sigurnost u smislu Direktive (EU) 2016/798, moraju biti neovisni i imati odgovarajuće ovlasti u skladu s pravom Unije. Konkretno:

- akti ORR-a priznaju se za potrebe sporazuma samo u pitanjima u kojima je sklopljen raniji sporazum na temelju članka 14. stavka 5. Direktive 2012/34/EU¹⁰,
- jednakovrijednost akata ORR-a priznaje se samo ako je to utvrđeno u Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF),
- u pogledu pitanja koja ulaze u područje primjene sporazuma, u skladu s pravom Unije zadaće i ovlasti Međuvladine komisije i Tijela za sigurnost osnovanih Ugovorom iz Canterburyja ne smiju utjecati na autonomiju EPSF-a u donošenju odluka.

Članak 3.

Francuska Republika redovito obavješćuje Komisiju o pregovorima s Ujedinjenom Kraljevinom o sporazumu te, prema potrebi, poziva Komisiju da sudjeluje kao promatrač.

Po završetku pregovora Francuska Republika Komisiji podnosi nacrt postignutog sporazuma. Komisija o tome obavješćuje Vijeće i Europski parlament.

U roku od mjesec dana od obavijesti o nacrtu sporazuma Komisija donosi odluku o tome jesu li ispunjeni zahtjevi iz članka 2. Ako Komisija zaključi da su ispunjeni, Francuska Republika može potpisati i sklopiti taj sporazum.

Francuska Republika dostavlja primjerak potpisanog sporazuma Komisiji u roku od mjesec dana od njegova stupanja na snagu ili, ako se sporazum treba privremeno primijeniti, u roku od mjesec dana od početka njegove privremene primjene.

Članak 4.

Tijekom trajanja sporazuma Francuska Republika dužna je pobrinuti se za potpunu, pravilnu i brzu primjenu prava Unije u dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala u njezinoj nadležnosti. Francuska Republika u tom pogledu poduzima odgovarajuće mjere, uključujući, prema potrebi, suspenziju ili raskid sporazuma.

Članak 5.

1. Podložno stavcima 2. i 3. ovog članka, Francuska Republika ovlaštena je izmijeniti sporazum, u skladu s postupkom koji će u njemu biti utvrđen, kako bi ga prilagodila budućim izmjenama prava Unije, a posebno izmjenama Uredbe (EU) 2016/796 i direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798, pod uvjetom da su izmjene tog sporazuma potrebne kako bi se osigurala potpuna, ispravna i brza primjena prava Unije u dijelu izravne veze ispod Engleskog kanala koji je u njezinoj nadležnosti.
2. Francuska Republika redovito obavješćuje Komisiju o svim pregovorima s Ujedinjenom Kraljevinom o izmjenama sporazuma te, prema potrebi, poziva Komisiju da sudjeluje kao promatrač. Francuska Republika Komisiji dostavlja predviđene izmjene i njihova objašnjenja. Komisija o tome obavješćuje Vijeće i Europski parlament. Francuska Republika dužna je dostaviti sve dodatne informacije o predviđenim izmjenama koje zatraži Komisija.
3. U roku od [tri] mjeseca od obavijesti o predviđenim izmjenama i njihova objašnjenja Komisija donosi odluku o tome jesu li ispunjeni zahtjevi iz stavka 1. ovog članka i

¹⁰ Direktiva 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog europskog željezničkog prostora (preinaka), SL L 343, 14.12.2012., str. 32.

članka 2. Ako Komisija zaključi da su ispunjeni, Francuska Republika može nastaviti s izmjenom sporazuma. Primjerak izmijenjenog sporazuma dostavlja se Komisiji u roku od mjesec dana od njegova stupanja na snagu ili, ako se izmjena treba privremeno primijeniti, u roku od mjesec dana od početka njezine privremene primjene.

Članak 6.

Ova se Odluka primjenjuje ne dovodeći u pitanje Odluku (EU) 2020/1531.

Članak 7.

Ova je Odluka upućena Francuskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Europski parlament
Predsjednica*

*Za Vijeće
Predsjednik*