



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 20. kesäkuuta 2023
(OR. en)

10917/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0192 (COD)

TRANS 274
UK 137
CODEC 1182

EHDOTUS

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	20. kesäkuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 328 final
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Ranskan tasavallan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 328 final.

Liite: COM(2023) 328 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 20.6.2023
COM(2023) 328 final

2023/0192 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

**Ranskan tasavallan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään
kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja
yhteentoimivuusvaatimuksista**

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Kanaalin alittava kiinteä yhteys on ainutlaatuinen rautatieyhteys, joka käsittää yhden monimutkaisen, osittain Ranskan tasavallan ja kolmannen maan eli yhdistyneen kuningaskunnan alueella sijaitsevan teknisen rakenteen.

Se edellyttää yhtenäisiä rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevia vaatimuksia koko kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osalta sekä yhteistyötä Ranskan ja Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisten turvallisuusviranomaisten välillä.

Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisen ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi Ranskan tasavalta pyysi 23. maaliskuuta 2023 valtuutusta neuvotella ja tehdä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan, jäljempänä 'Yhdistynyt kuningaskunta', kanssa kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista.

Tällä sopimuksella myös saatetaan osittain osaksi kansallista lainsäädäntöä neljännen rautatiepaketin tekninen pilari (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivit (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798¹) sen kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osalta, joka kuuluu Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan.

Sen vuoksi on aiheellista valtuuttaa Ranskan tasavalta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista.

Sopimuksella olisi varmistettava, että kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan kuuluvaan osaan sovelletaan unionin oikeutta ja että unionin tuomioistuimella on yksinomainen toimivalta tulkita sitä. Näin mikään tässä sopimuksessa ei aseta kyseenalaiseksi unionin oikeuden ensisijaisuuden periaatetta. Myös välittömän oikeusvaikutuksen periaatetta olisi tarvittaessa noudatettava. Euroopan unionin rautatieviraston ja Ranskan kansallisen turvallisuusviranomaisen riippumattomuus olisi varmistettava.

Sopimukseen olisi myös sisällyttävä erityinen mekanismi, jolla sitä voidaan muuttaa, jos unionin lainsäädäntöön ja erityisesti direktiiveihin (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798 tehdään tulevaisuudessa muutoksia. Siinä olisi myös annettava komissiolle valta valtuuttaa Ranskan tasavalta muuttamaan sopimusta sen mukauttamiseksi, jos mainittuihin direktiiveihin tehdään muutoksia. Sopimuksella olisi Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluvan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osalta varmistettava turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimusten johdonmukaisuus ja edistettävä siten kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta.

Ranskan tasavalta oli jo pyytänyt vuonna 2020 unionin valtuutusta neuvotella Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa sopimus, jolla olisi varmistettu unionin oikeuden ja erityisesti asetuksen (EU) 2016/796 sekä direktiivien (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798 yhtenäinen ja

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

dynaaminen soveltaminen kanaalin alittavaan kiinteään yhteyteen (mukaan lukien Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluva osa), jota valvoo kahden valtion viranomaisen eli hallitustenvälinen komissio, jota avustaa sen Canterburyn sopimuksella perustettu turvallisuusviranomainen. Ranskan tasavallalle annettiin tähän valtuudet päätöksellä (EU) 2020/1531². Päätöksessä vahvistetuin edellytyksin käydyt neuvottelut eivät toistaiseksi ole johtaneet molempia osapuolia tyydyttävään sopimukseen. Sen vuoksi ehdotetaan vaihtoehtoista valtuutusta. Koska päätöksen (EU) 2020/1531 perusteella tehty sopimus tarjoaisi yhtenäisemmän ja siten tehokkaamman tavan varmistaa turvallisuus ja yhteentoimivuus koko kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osalta, tätä vaihtoehtoa ei pitäisi sulkea pois eikä ehdotettu päätös saisi rajoittaa päätöksen (EU) 2020/1531 soveltamista.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Edellä mainitut tavoitteet ovat edellä esitetyistä syistä täysin linjassa rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevan nykyisen toimintapolitiikan sekä päätöksen (EU) 2020/1531 kanssa.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksia koskeva kansainvälinen sopimus ei johda epä johdonmukaisuuksiin minkään muun unionin toimintapolitiikan kanssa.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Tämän ehdotuksen oikeusperustana on SEUT-sopimuksen 2 artiklan 1 kohta ja 91 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Ehdotus kuuluu unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotuksen tavoitteena on antaa SEUT-sopimuksen 2 artiklan 1 kohdan nojalla valtuutus neuvotella kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksia koskeva kansainvälinen sopimus, jolla varmistetaan rautateiden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimusten yhdenmukainen soveltaminen kanaalin alittavaan kiinteään yhteyteen kokonaisuudessaan.

Ehdotetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä ei näin ollen ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

- **Toimintatavan valinta**

Tavoitteena on varmistaa yhtenäiset turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimukset kanaalin alittavan kiinteän yhteyden koko alueella, mukaan lukien Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluva osa.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2020/1531, annettu 21 päivänä lokakuuta 2020, Ranskan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus, jolla täydennetään Ranskan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välistä sopimusta kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta (EUVL L 352, 22.10.2020, s. 4).

Sen vuoksi on aiheellista sisällyttää rautateiden turvallisuus- ja yhteentoimivuukselliset Ranskan tasavallan ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliseen sopimukseen ja Ranskan tasavalta olisi valtuutettava tähän.

Ehdotus Ranskan tasavallalle osoitettavaksi Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi, jolla Ranskalle annetaan SEUT-sopimuksen 2 artiklan 1 kohdan ja 91 artiklan nojalla valtuudet neuvotella ja tehdä tällainen sopimus Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa, on siten asianmukainen toimintatapa.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Voimassa olevan lainsäädännön jälkiarviointit/toimivuustarkastukset**

Ei sovelleta.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Virallista kuulemista ei järjestetty. Tämä ehdotus perustuu Ranskan tasavallan esittämään pyyntöön ja ehdotettu valtuutus koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Vaikutustenarviointi**

Tämä ehdotus perustuu Ranskan tasavallan esittämään pyyntöön ja ehdotettu valtuutus koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota. Se koskee myös hyvin erityistä ja soveltamisalaltaan rajoitettua asiaa, nimittäin koko kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuuksivaatimusten johdonmukaisuutta.

- **Säätelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Ehdotus ei liity REFIT-ohjelmaan.

- **Perusoikeudet**

Ehdotuksella ei ole vaikutuksia perusoikeuksien suojeluun.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ehdotuksella ei ole vaikutuksia unionin talousarvioon.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS**Ranskan tasavallan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 2 artiklan 1 kohdan ja 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon³,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon⁴,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden (Channel Fixed Link) rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta tehdyllä, Canterburyssa 12 päivänä helmikuuta 1986 allekirjoitetun Ranskan tasavallan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä sopimuksella, jäljempänä 'Canterburyn sopimus', on perustettu hallitustenvälinen komissio valvomaan kaikkia kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamiseen ja toimintaan liittyviä kysymyksiä.
- (2) Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä tehdyssä sopimuksessa⁵ määrätyn siirtymäkauden päätyttyä kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rataverkon haltijaan ja kanaalin alittavassa kiinteässä yhteydessä liikennöiviin rautatieyrityksiin on sovellettu kahta erillistä oikeudellista kehystä rautateiden turvallisuuden ja yhteentoimivuuden osalta.
- (3) Ranskan tasavalta pyysi 16 päivänä heinäkuuta 2020 päivätyllä kirjeellä unionilta valtuutusta neuvotella ja tehdä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa kansainvälinen sopimus turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista kanaalin alittavassa kiinteässä yhteydessä. Tämän pyynnön mukaisesti Ranskan tasavalta valtuutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä (EU) 2020/1531⁶ neuvottelemaan sopimus, jolla

³ EUVL C , , s. .

⁴ EUVL C , , s. .

⁵ EUVL L 29, 31.1. 2020, s. 7.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2020/1531, annettu 21 päivänä lokakuuta 2020, Ranskan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus, jolla täydennetään Ranskan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välistä

varmistetaan unionin oikeuden ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/796⁷ sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798⁸, yhtenäinen ja dynaaminen soveltaminen kanaalin alittavaan kiinteään yhteyteen. Päätöksessä (EU) 2020/1531 vahvistetaan myös edellytykset, joiden täyttyessä hallitustenvälinen komissio voisi edelleen hoitaa Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan kuuluvasta kanaalin alittavasta kiinteästä yhteydestä vastaavan kansallisen turvallisuusviranomaisen tehtävää.

- (4) Koska mainitussa päätöksessä vahvistetuin edellytyksin käydyt neuvottelut eivät toistaiseksi ole johtaneet molempia osapuolia tyydyttävään sopimukseen, Ranskan tasavalta ilmaisi 23 päivänä maaliskuuta 2023 päivätyllä kirjeellä aikomuksensa neuvotella ja tehdä toisenlainen sopimus.
- (5) Kolmannen maan kanssa tehty kansainvälinen sopimus rautateiden turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta valtioiden rajat ylittävissä tilanteissa vaikuttaa alueeseen, joka kuuluu suurelta osin unionin oikeuden ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien (EU) 2016/798⁹ ja (EU) 2016/797 sekä asetuksen (EU) 2016/796 soveltamisalaan. Sen vuoksi tällainen sopimus kuuluu unionin yksinomaiseen ulkoiseen toimivaltaan. Jäsenvaltiot voivat neuvotella ja tehdä tällaisen sopimuksen vain, jos unioni valtuuttaa ne siihen Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Koska sopimus koskee liikenteen alalla voimassa olevan unionin lainsäädännön kattamia aloja, on tarpeen, että unionin lainsäätäjät myöntää tällaisen valtuutuksen SEUT-sopimuksen 91 artiklassa tarkoitettua lainsäätämisjärjestystä noudattaen.
- (6) Koska kanaalin alittava kiinteä yhteys on rautatieyhteys, joka käsittää yhden monimutkaisen, osittain Ranskan ja kolmannen maan eli Yhdistyneen kuningaskunnan alueella sijaitsevan teknisen rakenteen, on aiheellista valtuuttaa Ranskan tasavalta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa kansainvälinen sopimus, jolla varmistetaan turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevien johdonmukaisten sääntöjen soveltaminen kanaalin alittavassa kiinteässä yhteydessä sekä Ranskan kansallisen turvallisuusviranomaisen, joka on Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), ja Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisen turvallisuusviranomaisen, joka on Office of Rail and Road (ORR), välinen yhteistyö.
- (7) Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan kuuluvaan osaan olisi edelleen sovellettava unionin oikeutta. Unionin oikeuden ensisijaisuuden ja tarvittaessa välittömän oikeusvaikutuksen periaatteet sekä unionin toimielinten ja elinten toimivalta olisi turvattava.
- (8) Sopimuksen soveltamista koskevia Ranskan ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisiä riitoja ei pitäisi saattaa Canterburyn sopimuksen 19 artiklan nojalla perustetun

sopimusta kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta (EUVL L 352, 22.10.2020, s. 4).

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1).

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44). Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (uudelleenlaadittu) (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

välimiesoikeuden tai minkään muun oikeudellisesti sitovan riitojenratkaisumenettelyn ratkaistavaksi.

- (9) Euroopan unionin rautatieviraston olisi asetuksen (EU) 2016/796 3 artiklan mukaisesti oltava edelleen yksin vastuussa sille annetuista tehtävistä ja toimivallasta, ja EPSF:n olisi direktiivin (EU) 2016/798 16 artiklan mukaisesti oltava edelleen päätöksenteossaan riippumaton. Tästä syystä hallitustenvälisen komission ja Canterburyn sopimuksen nojalla perustetun turvallisuusviranomaisen rooli ehdotetussa sopimuksessa käsitellyissä asioissa olisi rajoitettava EPSF:n ja ORR:n toimien koordinointiin. Hallitustenvälisen komission ja turvallisuusviranomaisen säädökset tai niiden vaikutukset eivät unionin oikeuden mukaisesti saisi vaikuttaa EPSF:n päätöksenteon riippumattomuuteen.
- (10) Sen varmistamiseksi, että unionin lainsäädäntö pannaan aina asianmukaisesti täytäntöön kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan kuuluvassa osassa ja että komissio voi valvoa sen soveltamista unionin tuomioistuimen valvonnassa, myös kiireellisissä tapauksissa, Ranskan tasavallalla olisi oltava oikeus yksipuolisesti keskeyttää sopimuksen soveltaminen tai irtisanoa se.
- (11) Jotta voidaan ottaa huomioon unionin lainsäädäntöön ja erityisesti direktiiveihin (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798 mahdollisesti tehtävät muutokset, sopimuksessa olisi myös määrättävä sen muuttamista koskevista säännöistä. Komissiolle olisi siirrettävä valta valtuuttaa Ranskan tasavalta muuttamaan sopimusta siinä määrättyä muutosmenettelyä noudattaen sen mukauttamiseksi unionin lainsäädännön muutoksiin.
- (12) Tuleva kehitys huomioon ottaen tämä valtuutus ei saisi rajoittaa unionin päätöksellä (EU) 2020/1531 antamaa valtuutusta,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ranskan tasavalta valtuutetaan neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa kansainvälinen sopimus kanaalin alittavan kiinteän yhteyden turvallisuus- ja yhteentoimivuusvaatimuksista sekä EPSF:n ja ORR:n välisestä yhteistyöstä, jäljempänä 'sopimus'.

Valtuutukseen sovelletaan tämän päätöksen 2 ja 3 artiklassa säädettyjä edellytyksiä.

2 artikla

- 1. Kanaalin alittavan kiinteän yhteyden Ranskan tasavallan lainkäyttövaltaan kuuluvan osan osalta sopimuksen on täytettävä seuraavat edellytykset:
 - a) Sopimuksen on oltava kaikilta osin yhteensopivia unionin oikeuden kanssa. Unionin oikeuden ensisijaisuuden ja tarvittaessa välittömän oikeusvaikutuksen periaatteet on varmistettava.
 - b) Sopimuksen soveltamista koskevia Ranskan tasavallan ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisiä riitoja ei saa saattaa Canterburyn sopimuksen 19 artiklan nojalla perustetun välimiesoikeuden tai minkään muun oikeudellisesti sitovan riitojenratkaisumenettelyn ratkaistavaksi.
 - c) Ranskan tasavallalla on edelleen oltava oikeus toimia yksipuolisesti, jotta varmistetaan unionin oikeuden täysimääräinen, asianmukainen ja nopea

soveltaminen sen lainkäyttövaltaan kuuluvassa kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osassa.

- d) Sopimuksessa on määrättävä sen muuttamista koskevasta mekanismista sen mukauttamiseksi unionin lainsäädännön muutoksiin.
- e) Euroopan unionin rautatieviraston ja EPSF:n riippumattomuus ja niille unionin oikeudessa direktiivissä (EU) 2016/798 tarkoitettuna kansallisena turvallisuusviranomaisena annettu toimivalta on varmistettava. Erityisesti on huolehdittava siitä, että
 - ORR:n säädökset tunnustetaan sopimusta sovellettaessa ainoastaan asioissa, joissa on tehty aiempi sopimus direktiivin 2012/34/EU¹⁰ 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti;
 - ORR:n säädösten vastaavuus tunnustetaan ainoastaan, jos tästä määrätään kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevassa yleissopimuksessa (COTIF);
 - sopimuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa hallitustenvälisen komission ja Canterburyn sopimuksella perustetun turvallisuusviranomaisen tehtävät ja toimivalta eivät unionin oikeuden mukaisesti vaikuta EPSF:n riippumattomuuteen.

3 artikla

Ranskan tasavallan on tiedotettava komissiolle säännöllisesti Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa sopimuksesta käytävistä neuvotteluista ja tarvittaessa pyydettyä komissiota osallistumaan neuvotteluihin tarkkailijana.

Kun neuvottelut on saatu päätökseen, Ranskan tasavallan on toimitettava niiden mukainen sopimusehdotus komissiolle. Komissio ilmoittaa asiasta neuvostolle ja Euroopan parlamentille.

Komissio tekee kuukauden kuluessa sopimusluonnoksen ilmoittamisesta päätöksen siitä, täyttyvätkö 2 artiklassa asetetut vaatimukset. Jos komissio päättää, että ne täyttyvät, Ranskan tasavalta voi allekirjoittaa ja tehdä vastaavan sopimuksen.

Ranskan tasavallan on toimitettava komissiolle jäljennös allekirjoitetusta sopimuksesta kuukauden kuluessa sen voimaantulosta tai, jos sopimusta sovelletaan väliaikaisesti, kuukauden kuluessa sen väliaikaisen soveltamisen alkamisesta.

4 artikla

Ranskan tasavallan on koko sopimuksen voimassaoloajan varmistettava unionin oikeuden täysimääräinen, asianmukainen ja nopea soveltaminen sen lainkäyttövaltaan kuuluvassa kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osassa. Ranskan tasavallan on toteutettava tältä osin aiheelliset toimenpiteet, mukaan lukien tarvittaessa sopimuksen soveltamisen keskeyttäminen tai sopimuksen irtisanominen.

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (uudelleenlaadittu) (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).

5 artikla

1. Jollei tämän artiklan 2 ja 3 kohdasta muuta johdu, Ranskan tasavalta valtuutetaan muuttamaan sopimusta siinä määrättyä menettelyä noudattaen sopimuksen mukauttamiseksi unionin oikeuden tuleviin muutoksiin, erityisesti asetuksen (EU) 2016/796 ja direktiivien (EU) 2016/797 ja (EU) 2016/798 muutoksiin, edellyttäen, että kyseiseen sopimukseen on tarpeen tehdä muutoksia, jotta voidaan varmistaa unionin oikeuden täysimääräinen, asianmukainen ja nopea soveltaminen sen lainkäyttövaltaan kuuluvassa kanaalin alittavan kiinteän yhteyden osassa.
2. Ranskan tasavallan on tiedotettava komissiolle säännöllisesti Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa sopimuksen muutoksista käytävistä neuvotteluista ja tarvittaessa pyydettyä komissiota osallistumaan neuvotteluihin tarkkailijana. Ranskan tasavallan on toimitettava suunnitellut muutokset komissiolle yhdessä selittävän huomautuksen kanssa. Komissio ilmoittaa asiasta neuvostolle ja Euroopan parlamentille. Ranskan tasavallan on toimitettava kaikki komission pyytämät lisätiedot suunnitelluista muutoksista.
3. Komissio tekee [kolmen] kuukauden kuluessa suunnitellun muutoksen ilmoittamisesta päätöksen siitä, täyttyvätkö 1 kohdassa ja 2 artiklassa asetetut vaatimukset. Jos komissio päättää, että ne täyttyvät, Ranskan tasavalta voi tehdä muutoksen sopimukseen. Jäljennös muutetusta sopimuksesta on toimitettava komissiolle kuukauden kuluessa muutoksen voimaantulosta tai, jos muutosta sovelletaan väliaikaisesti, kuukauden kuluessa sen väliaikaisen soveltamisen alkamisesta.

6 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan rajoittamatta kuitenkaan päätöksen (EU) 2020/1531 säännösten soveltamista.

7 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja