



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 20. juuni 2023
(OR. en)

10917/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0192(COD)

TRANS 274
UK 137
CODEC 1182

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	20. juuni 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 328 final
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS, millega antakse Prantsuse Vabariigile luba pidada läbirääkimisi La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitletava rahvusvahelise lepingu üle, see leping allkirjastada ja sõlmida

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 328 final.

Lisatud: COM(2023) 328 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 20.6.2023
COM(2023) 328 final

2023/0192 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,

**millega antakse Prantsuse Vabariigile luba pidada läbirääkimisi La Manche'i väina
püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitletava rahvusvahelise lepingu üle, see
leping allkirjastada ja sõlmida**

SELETUSKIRI

1. ETTEPANERU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

La Manche'i väina püsiühendus on ainulaadne raudteeühendus, mis hõlmab ühtainsat keerukat rajatist, mis asub osaliselt Prantsuse Vabariigi ja osaliselt kolmanda riigi, nimelt Ühendkuningriigi territooriumil.

See eeldab ühtseid raudteeohutuse ja koostalitluse nõudeid kogu La Manche'i väina püsiühenduse ulatuses ning koostööd Prantsusmaa ja Ühendkuningriigi riiklike ohutusasutuste vahel.

La Manche'i väina püsiühenduse ohutu ja tõhusa toimimise tagamiseks taotles Prantsuse Vabariik 23. märtsil 2023 luba pidada Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigiga (edaspidi „Ühendkuningriik“) läbirääkimisi ja sõlmida rahvusvaheline leping La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõuete kohta.

Selle lepinguga võetaks osaliselt üle ka neljanda raudteepaketi tehniline sammas (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivid (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798)¹ La Manche'i väina püsiühenduse selle osa jaoks, mis kuulub Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla.

Seepärast on asjakohane anda Prantsuse Vabariigile luba pidada Ühendkuningriigiga läbirääkimisi La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitletava rahvusvahelise lepingu üle, see leping allkirjastada ja sõlmida.

Lepinguga tuleks tagada, et Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla kuuluva La Manche'i väina püsiühenduse osa suhtes kohaldatakse liidu õigust, kusjuures Euroopa Kohtul on tõlgendamise ainupädevus. Seega ei sea ükski selle lepingu säte kahtluse alla liidu õiguse ülimuslikkuse põhimõtet. Vajaduse korral tuleks järgida ka vahetu õigusmõju põhimõtet. Tuleks tagada Euroopa Liidu Raudteeameti ja Prantsusmaa riikliku ohutusasutuse sõltumatus.

Leping peaks sisaldama ka konkreetset mehhanismi selle muutmiseks liidu õiguse, eelkõige direktiivide (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 tulevaste muudatuste korral. Samuti peaks see sisaldama komisjonile antud luba volitada Prantsuse Vabariiki lepingut muutma, et kohandada seda selliste direktiivide muutmise korral. Ühendkuningriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva La Manche'i väina püsiühenduse osa puhul tuleks lepinguga tagada ohutus- ja koostalitlusnõuete sidusus, aidates seeläbi suurendada La Manche'i väina püsiühenduse ohutust ja koostalitlust.

Prantsuse Vabariik taotles juba 2020. aastal liidult luba pidada Ühendkuningriigiga läbirääkimisi lepingu üle, mis oleks taganud liidu õiguse, eelkõige määruse (EL) 2016/796 ning direktiivide (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ühtse ja dunaamilise kohaldamise kogu La Manche'i väina püsiühenduse (sealhulgas Ühendkuningriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva osa) suhtes, mille üle teeb järelevalvet kahe riigi ametiasutus, nimelt valitsustevaheline komisjon, keda abistab Canterbury lepinguga loodud ohutusasutus. Prantsuse Vabariigile anti selleks luba otsusega (EL) 2020/1531². Kõnealuses otsuses sätestatud tingimustel peetud

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2020. aasta otsus (EL) 2020/1531, millega antakse Prantsusmaale luba pidada läbirääkimisi lepingu üle, millega täiendatakse Prantsusmaa ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri

läbirääkimised ei ole seni viinud mõlemat lepinguosalist rahuldava kokkuleppeni. Seetõttu tehakse ettepanek alternatiivse loa kohta. Kuna otsuse (EL) 2020/1531 alusel sõlmitud leping pakuks ühtsemat ja seega tõhusamat viisi ohutuse ja koostalitluse tagamiseks kogu La Manche'i väina püsiühenduse ulatuses, ei tohiks seda võimalust välistada ja kavandatav otsus ei tohiks seega piirata otsuse (EL) 2020/1531 kohaldamist.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Eespool nimetatud eesmärgid on täielikult kooskõlas raudteeohutuse ja koostalitluse valdkonnas kehtiva poliitikaga ning eespool nimetatud põhjustel otsusega (EL) 2020/1531.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitlev rahvusvaheline leping ei lähe vastuollu ühegi muu liidu poliitikaga.

2. **ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS**

- **Õiguslik alus**

Ettepaneku õiguslik alus on Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 2 lõige 1 ja artikkel 91.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna korral)**

Ettepanek tehakse liidu ainupädevusse kuulavas valdkonnas.

- **Proportsionaalsus**

Ettepaneku eesmärk on lubada vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 2 lõikele 1 pidada läbirääkimisi La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitleva rahvusvahelise lepingu üle, millega tagatakse raudteeohutuse ja koostalitlusnõuete ühetaoline kohaldamine kogu La Manche'i väina püsiühenduses.

Sellest tulenevalt ei lähe kavandatav Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus selle eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.

- **Vahendi valik**

Eesmärk on tagada ühtsed ohutus- ja koostalitlusnõuded kogu La Manche'i väina püsiühenduse ulatuses, sealhulgas Ühendkuningriigi jurisdiktsiooni alla kuulavas osas.

Seepärast on asjakohane lisada raudteeohutuse ja koostalitluse elemendid Prantsuse Vabariigi ja Ühendkuningriigi vahelisse lepingusse, mistõttu on vaja anda Prantsuse Vabariigile selleks luba.

Kavandatav Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus, mis on adresseeritud Prantsuse Vabariigile ja millega antakse talle Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 2 lõike 1 ja artikli 91 kohaselt luba Ühendkuningriigiga sellise lepingu üle läbirääkimisi pidada ja see sõlmida, on sobiv vahend.

Ühendkuningriigi vahelist lepingut, mis käsitleb La Manche'i väina püsiühenduse ehitamist ja käitamist eraõiguslike kontsessioonäärde poolt, ning see allkirjastada ja sõlmida (ELT L 352, 22.10.2020, lk 4).

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Ei kohaldata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Ametlikku konsultatsiooni ei toimunud. Käesolev ettepanek põhineb Prantsuse Vabariigi esitatud taotlusel ja kavandatav luba oleks adresseeritud üksnes sellele liikmesriigile.

- **Mõju hindamine**

Käesolev ettepanek põhineb Prantsuse Vabariigi esitatud taotlusel ja kavandatav luba oleks adresseeritud üksnes sellele liikmesriigile. See puudutab ka väga konkreetset ja piiratud kohaldamisalaga küsimust, nimelt ohutus- ja koostalitlusnõuete sidusust kogu La Manche'i väina püsiühenduse ulatuses.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Ettepanek ei ole seotud õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmiga.

- **Põhiõigused**

Ettepanek ei mõjuta põhiõiguste kaitset.

4. MÕJU EELARVELE

Käesolev ettepanek ei avalda mõju ELi eelarvele.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,

millega antakse Prantsuse Vabariigile luba pidada läbirääkimisi La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõudeid käsitletava rahvusvahelise lepingu üle, see leping allkirjastada ja sõlmida

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 2 lõiget 1 ja artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust³,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust⁴,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) 12. veebruaril 1986 Canterbury's allkirjastatud Prantsuse Vabariigi ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise lepingu (La Manche'i väina püsiühenduse ehitamise ja käitamise kohta eraõiguslike kontsessioonäärde poolt (edaspidi „Canterbury leping“) kohaselt loodi valitsustevaheline komisjon, kes teeb järelevalvet kõigi La Manche'i väina püsiühenduse ehitamise ja käitamisega seotud küsimuste üle.
- (2) Alates Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise lepingus⁵ sätestatud üleminekuperioodi lõpust kohaldatakse La Manche'i väina püsiühenduse taristuettevõtja ja La Manche'i väina püsiühenduses tegutsevate raudteeveo-ettevõtjate suhtes raudteeohutuse ja koostalitluse osas kahte eraldi õigusraamistikku.
- (3) Prantsuse Vabariik taotles 16. juuli 2020. aasta kirjas liidult luba pidada Ühendkuningriigiga läbirääkimisi ja sõlmida rahvusvaheline leping, milles käsitletakse ohutus- ja koostalitlusnõudeid La Manche'i väina püsiühenduses. Vastavalt sellisele taotlusele anti Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega (EL) 2020/1531⁶ Prantsuse Vabariigile luba pidada läbirääkimisi lepingu üle, millega tagatakse kogu La Manche'i väina püsiühenduse suhtes liidu õiguse, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu

³ ELT C , , lk .

⁴ ELT C , , lk .

⁵ ELT L 29, 31.1. 2020, lk 7.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2020. aasta otsus (EL) 2020/1531, millega antakse Prantsusmaale luba pidada läbirääkimisi lepingu üle, millega täiendatakse Prantsusmaa ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist lepingut, mis käsitleb La Manche'i väina püsiühenduse ehitamist ja käitamist eraõiguslike kontsessioonäärde poolt, ning see allkirjastada ja sõlmida (ELT L 352, 22.10.2020, lk 4).

määruse (EL) 2016/796⁷ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798⁸ ühtne ja dūnaamiline kohaldamine. Samuti on otsuses (EL) 2020/1531 sätestatud tingimused, mille alusel valitsustevaheline komisjon võib jātka Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla kuuluva La Manche'i väina pūsiühenduse osa eest vastutava riikliku ohutusasutuse rolli täitmist.

- (4) Kuna selles otsuses sätestatud tingimustel peetud läbirääkimised ei ole seni viinud mõlema lepinguosalise jaoks rahuldava lepingu sõlmimiseni, väljendas Prantsuse Vabariik 23. märtsi 2023. aasta kirjas oma kavatsust pidada läbirääkimisi ja sõlmida teistsugune leping.
- (5) Kolmanda riigiga sõlmitud rahvusvaheline leping, mis käsitleb raudteeohutust ja raudteesüsteemi koostalitlust piiriülestes olukordades, võib mõjutada valdkonda, mida suures osas reguleeritakse liidu õigusega, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividega (EL) 2016/798⁹ ja (EL) 2016/797 ning määrusega (EL) 2016/796. Seetõttu kuulub selline leping liidu ainupädevusse välisasjades. Liikmesriigid võivad pidada läbirääkimisi selliste lepingute üle ja neid sõlmida üksnes juhul, kui liit on neile selleks Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artikli 2 lõike 1 kohaselt loa andnud. Kuna leping käsitleb transpordi valdkonnas kehtiva liidu õigusega hõlmatud valdkondi, on vaja, et sellise loa annaks liidu seadusandja vastavalt ELi toimimise lepingu artiklis 91 osutatud seadusandlikule menetlusele.
- (6) Võttes arvesse La Manche'i väina pūsiühenduse ainulaadsust raudteeühendusena, mis hõlmab ühtainsat keerukat rajatist, mis asub osaliselt Prantsuse Vabariigi territooriumil ja osaliselt kolmandas riigis, on asjakohane anda Prantsuse Vabariigile luba pidada Ühendkuningriigiga läbirääkimisi, et allkirjastada ja sõlmida rahvusvaheline leping eesmärgiga tagada ühtsete ohutus- ja koostalitluseeskirjade kohaldamine La Manche'i väina pūsiühenduses ning koostöö Prantsusmaa riikliku ohutusasutuse Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (edaspidi „EPSF“) ja Ühendkuningriigi riikliku ohutusasutuse Office of Rail and Road (edaspidi „ORR“) vahel.
- (7) La Manche'i väina pūsiühenduse selle osa suhtes, mis kuulub Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla, tuleks jätkuvalt kohaldada liidu õigust. Kaitsta tuleks liidu õiguse ülimuslikkuse ja vajaduse korral vahetu õigusmõju põhimõtteid ning liidu institutsioonide ja asutuste vastavaid pädevusi.
- (8) Prantsuse Vabariigi ja Ühendkuningriigi vahelisi vaidlusi, mis on seotud lepingu kohaldamisega, ei tohiks lahendada Canterbury lepingu artikli 19 alusel moodustatud vahekohtus ega muude õiguslikult siduvate vaidluste lahendamise vahendite abil.
- (9) Määruse (EL) 2016/796 artikli 3 kohaselt peaks Euroopa Liidu Raudteeametil olema jätkuvalt ainuvastutus talle antud ülesannete ja volituste eest ning vastavalt direktiivi (EL) 2016/798 artiklile 16 peaks Euroopa Liidu Raudteeamet olema oma otsuste tegemisel jätkuvalt sõltumatu. Seega peaks Canterbury lepingu alusel loodud valitsustevahelise komisjoni ja ohutusasutuse roll kavandatavas lepingus käsitletavates

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 44).
Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 138, 26.5.2016, lk 102).

küsimustes piirduma EPSFi ja ORRi tegevuse koordineerimisega. Valitsustevahelise komisjoni ja ohutusasutuse õigustloovad aktid ega nende mõju ei tohiks mõjutada EPSFi sõltumatust otsuste tegemisel kooskõlas liidu õigusega.

- (10) Selleks et tagada liidu õiguse pidev nõuetekohane rakendamine La Manche'i väina püsiühenduse selles osas, mis kuulub Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla, ning tagamaks, et komisjon saaks teha järelevalvet selle kohaldamise üle Euroopa Kohtu kontrolli all, sealhulgas kiireloomulistel juhtudel, peaks Prantsuse Vabariigile jääma õigus leping ühepoolset peatada või lõpetada.
- (11) Selleks et võtta arvesse võimalikke tulevasi muudatusi liidu õiguses, eelkõige direktiivides (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798, tuleks lepingus sätestada ka selle muutmist käsitlevad õigusnormid. Komisjonile tuleks anda luba volitada Prantsuse Vabariiki lepingut muutma vastavalt selles sätestatud muutmismenetlusele, et kohandada seda liidu õiguse muudatustega.
- (12) Pidades silmas võimalikke tulevasi arenguid, ei tohiks see luba piirata liidu poolt otsusega (EL) 2020/1531 antud luba,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Prantsuse Vabariigil on luba pidada Ühendkuningriigiga läbirääkimisi, et allkirjastada ja sõlmida rahvusvaheline leping La Manche'i väina püsiühenduse ohutus- ja koostalitlusnõuete ning EPSFi ja ORRi vahelise koostöö kohta (edaspidi „leping“).

Loa suhtes kohaldatakse käesoleva otsuse artiklites 2 ja 3 sätestatud tingimusi.

Artikkel 2

1. Prantsuse Vabariigi jurisdiktsiooni alla kuuluva La Manche'i väina püsiühenduse osa puhul peab leping vastama järgmistele tingimustele:
 - (a) Kõnealune leping peab olema liidu õigusega igati kooskõlas. Tagatakse liidu õiguse ülimuslikkuse ja vajaduse korral vahetu õigusmõju põhimõtted.
 - (b) Prantsuse Vabariigi ja Ühendkuningriigi vahelisi vaidlusi, mis on seotud lepingu kohaldamisega, ei tohiks lahendada Canterbury lepingu artikli 19 alusel moodustatud vahekohtus ega muude õiguslikult siduvate vaidluste lahendamise vahendite abil.
 - (c) Selleks peaks Prantsuse Vabariigile jääma õigus leping ühepoolset peatada või üles ütelda, et tagada liidu õiguse täielik, nõuetekohane ja kiire kohaldamine tema jurisdiktsiooni alla kuuluvas La Manche'i väina püsiühenduse osas.
 - (d) Lepinguga nähakse ette mehhanism selle muutmiseks, et kohandada lepingut liidu õiguse muudatustega.
 - (e) Tagatakse sõltumatus ja vastavad volitused, mis on liidu õigusega antud Euroopa Liidu Raudteeametile ja EPSFile kui riiklikule ohutusasutusele direktiivi (EL) 2016/798 tähenduses. Eelkõige:

- ORRi akte tunnustatakse lepingu kohaldamisel üksnes juhul, kui direktiivi 2012/34/EL¹⁰ artikli 14 lõike 5 kohaselt on sõlmitud varasem kokkulepe.
- ORRi aktide samaväärsust tunnustatakse üksnes juhul, kui see on ette nähtud rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF).
- Lepingu reguleerimisalasse kuuluvates küsimustes ei mõjuta Canterbury lepinguga loodud valitsustevahelise komisjoni ja ohutusasutuse ülesanded ja volitused EPSFi sõltumatust otsuste tegemisel kooskõlas liidu õigusega.

Artikkel 3

Prantsuse Vabariik teavitab komisjoni korrapäraselt Ühendkuningriigiga lepingu sõlmimise üle peetavate läbirääkimiste käigust ning, kui see on kohane, kutsub komisjoni vaatlejana osalema.

Kui läbirääkimised viiakse lõpule, esitab Prantsuse Vabariik nende tulemusel koostatud lepingu kavandi komisjonile. Komisjon teatab sellest nõukogule ja Euroopa Parlamendile.

Ühe kuu jooksul pärast lepingu kavandist teatamist teeb komisjon otsuse selle kohta, kas artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud. Kui komisjon otsustab, et need nõuded on täidetud, võib Prantsuse Vabariik selle lepingu allkirjastada ja sõlmida.

Prantsuse Vabariik esitab allkirjastatud lepingu koopia komisjonile ühe kuu jooksul alates selle jõustumisest, või kui lepingut kohaldatakse ajutiselt, ühe kuu jooksul alates selle ajutise kohaldamise algusest.

Artikkel 4

Prantsuse Vabariik tagab kogu lepingu kehtivuse ajal liidu õiguse täieliku, nõuetekohase ja kiire kohaldamise tema jurisdiktsiooni alla kuulavas La Manche'i väina püsiühenduse osas. Prantsuse Vabariik võtab sellega seoses asjakohased meetmed, sealhulgas vajaduse korral peatab lepingu või ütleb selle üles.

Artikkel 5

1. Kui käesoleva artikli lõigetest 2 ja 3 ei tulene teisiti, on Prantsuse Vabariigil luba muuta lepingut lepingus sätestatud korras, et kohandada seda tulevaste muudatustega liidu õiguses, eriti määruse (EL) 2016/796 ning direktiivide (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 muudatustega, tingimusel et kõnealuse lepingu muudatused on vajalikud selleks, et tagada liidu õiguse täielik, nõuetekohane ja kiire kohaldamine tema jurisdiktsiooni alla kuuluva La Manche'i väina püsiühenduse osas.
2. Prantsuse Vabariik teavitab komisjoni korrapäraselt Ühendkuningriigiga lepingu muudatuste üle peetavate mis tahes läbirääkimiste käigust ning, kui see on kohane, kutsub komisjoni vaatlejana osalema. Prantsuse Vabariik esitab kavandatud muudatused koos selgitava märkusega komisjonile. Komisjon teatab sellest nõukogule ja Euroopa Parlamendile. Prantsuse Vabariik esitab kavandatud muudatuste kohta mis tahes lisateabe, mida komisjon nõuab.

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (uuesti sõnastatud) (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32).

3. [Kolme] kuu jooksul alates kavandatud muudatusest ja sellele lisatud selgitavast märkusest teatamisest teeb komisjon otsuse selle kohta, kas lõikes 1 ja artiklis 2 sätestatud nõuded on täidetud. Kui komisjon otsustab, et need nõuded on täidetud, võib Prantsuse Vabariik lepingu muudatustega edasi liikuda. Muudetud lepingu koopia esitatakse komisjonile ühe kuu jooksul alates muudatuse jõustumisest, või kui muudatust kohaldatakse ajutiselt, ühe kuu jooksul alates selle ajutise kohaldamise algusest.

Artikkel 6

Käesoleva otsuse kohaldamine ei piira otsuse (EL) 2020/1531 kohaldamist.

Artikkel 7

Käesolev otsus on adresseeritud Prantsuse Vabariigile.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja