

Bruxelles, 16 iulie 2021
(OR. en)

10906/21
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2021/0197(COD)**

**CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	15 iulie 2021
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2021) 556 final - Annex
Subiect:	ANEXĂ la PROPUNEREA DE REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește consolidarea standardelor de emisii de CO2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, în conformitate cu obiectivele mai ambițioase ale Uniunii în materie de climă

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2021) 556 final - Annex.

Anexă: COM(2021) 556 final - Annex



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

ANEXĂ

la

PROPUNEREA DE REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește consolidarea
standardelor de emisii de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare
ușoare noi, în conformitate cu obiectivele mai ambițioase ale Uniunii în materie de climă**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

ANEXĂ

Anexa I se modifică după cum urmează:

(1) Partea A se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 6.1, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2025”

(b) la punctul 6.1.2, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru perioada 2030-2034”

(c) se adaugă punctul 6.1.3, cu următorul conținut:

„6.1.3 Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2035

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅ = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₂₁ · (1 – factorul de reducere₂₀₃₅)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₂₁ este definit la punctul 6.0;

factorul de reducere₂₀₃₅ este definit la articolul 1 alineatul (5a) litera (a).”

(d) la punctul 6.2, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectivele de referință privind emisiile specifice”

(e) punctul 6.2.2 se elimină.

(f) punctul 6.3 se înlocuiește cu următorul text:

„6.3 Obiectivele privind emisiile specifice începând cu 2025

6.3.1 Obiectivele privind emisiile specifice pentru perioada 2025-2029:

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul de referință privind emisiile specifice · factorul ZLEV

unde:

obiectivul de referință privind emisiile specifice este obiectivul de referință privind emisiile specifice de CO₂, determinat în conformitate cu punctul 6.2.1;

factorul ZLEV este (1+y-x), cu excepția situației în care această sumă este mai mare decât 1,05 sau mai mică decât 1,0, când factorul ZLEV se stabilește la 1,05 sau la 1,0, după caz,

unde:

y este procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute din parcul de vehicule al producătorului de autoturisme noi calculat ca număr total de vehicule noi cu emisii zero și cu emisii scăzute, unde fiecare dintre acestea este calculat ca $ZLEV_{specific}$ în conformitate cu următoarea

formulă, împărțit la numărul total de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic relevant:

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Pentru autoturismele noi înmatriculate în state membre cu un procent de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute în cadrul parcului lor de vehicule de sub 60 % din media Uniunii în anul 2017 și cu mai puțin de 1 000 de vehicule noi cu emisii zero și cu emisii scăzute înmatriculate în 2017, $ZLEV_{\text{specific}}$ se calculează, până în 2029 inclusiv, cu următoarea formulă:

$$ZLEV_{\text{specific}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

În cazul în care procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute din parcul de autoturisme noi înmatriculate într-un an într-un stat membru între 2025 și 2028 depășește 5 %, statul membru respectiv nu este eligibil pentru aplicarea multiplicatorului de 1,85 în anii următori;

x este de 15 % în perioada 2025-2029.

6.3.2 Obiectivele privind emisiile specifice pentru perioada 2030-2034

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul $UE_{2030} + a_{2030}$ (TM-TM₀)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030} se determină în conformitate cu punctul 6.1.2;

$$a_{2030} \text{ este } \frac{a_{2021} \cdot EU_{\text{fleet-widetarget}}_{2030}}{\text{averageemissions}_{2021}}$$

unde:

a_{2021} este definit la punctul 6.2.1;

media emisiilor₂₀₂₁ este definită la punctul 6.2.1;

TM este definită la punctul 6.2.1;

TM₀ este definită la punctul 6.2.1;

6.3.3 Obiective privind emisiile specifice începând cu 2035

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul $UE_{2035} + a_{2035}$ (TM-TM₀)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2035} se determină în conformitate cu punctul 6.1.3;

$$a_{2035} \text{ este } \frac{a_{2021} \cdot EU_{\text{fleet-widetarget}}_{2035}}{\text{averageemissions}_{2021}}$$

unde:

a_{2021} este definit la punctul 6.2.1;

media emisiilor₂₀₂₁ este definită la punctul 6.2.1;

TM este definită la punctul 6.2.1;
 TM₀ este definită la punctul 6.2.1;

* Procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute în cadrul parcului de autoturisme noi ale unui stat membru în 2017 este calculat ca numărul total de vehicule noi cu emisii zero și cu emisii scăzute înmatriculate în 2017 împărțit la numărul total de autoturisme noi înmatriculate în același an.”;

(2) partea B se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 6.1, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2025”

(b) la punctul 6.1.2, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru perioada 2030-2034”

(c) se adaugă punctul 6.1.3, cu următorul conținut:

„6.1.3 Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2035

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅ = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₂₁ · (1 – factorul de reducere₂₀₃₅)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₂₁ este astfel cum este definit la punctul 6.0;

factorul de reducere₂₀₃₅ este definit la articolul 1 alineatul (5a) litera (b).”

(d) punctul 6.2.2. se înlocuiește cu următorul text:

„6.2.2 Obiectivele de referință privind emisiile specifice pentru perioada 2030-2034:

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₀ + α · (TM-TM₀)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₀ se determină în conformitate cu punctul 6.1.3;

α este _{2030,L}, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului este egală cu sau mai mică decât TM₀ și _{2030,H}, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului este mai mare decât TM₀;

unde:

{2030,L} este $\frac{a{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

{2030,H} este $\frac{a{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

media emisiilor₂₀₂₁ este definită la punctul 6.2.1;

TM este definită la punctul 6.2.1;

TM₀ este definită la punctul 6.2.1”

(e) se adaugă punctul 6.2.3, cu următorul conținut:

„6.2.3 Obiectivele de referință privind emisiile specifice începând cu 2035

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅ se determină în conformitate cu punctul 6.1.3;

α este $a_{2035,L}$, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului este egală cu sau mai mică decât TM₀ și $a_{2035,H}$, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor utilitare ușoare noi ale producătorului este mai mare decât TM₀;

unde:

$a_{2035,L}$ este $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ este $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

media emisiilor₂₀₂₁ este definită la punctul 6.2.1;

TM este definită la punctul 6.2.1;

TM₀ este definită la punctul 6.2.1;

(f) punctul 6.3.2. se înlocuiește cu următorul text:

„6.3.2 Obiectivele privind emisiile specifice pentru perioada 2030-2034

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul de referință privind emisiile specifice – ($\emptyset_{\text{obiective}}$ - obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₀)

unde:

obiectivul de referință privind emisiile specifice este obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru producător, determinat în conformitate cu punctul 6.2.2;

$\emptyset_{\text{obiective}}$ este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare noi ale fiecărui producător individual, a tuturor obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate în conformitate cu punctul 6.2.2;

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₀ este definit la punctul 6.1.2.

(g) se adaugă punctul 6.3.3, cu următorul conținut:

„6.3.3 Obiectivele privind emisiile specifice începând cu 2035

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul de referință privind emisiile specifice – ($\emptyset_{\text{obiective}}$ - obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅)

unde:

obiectivul de referință privind emisiile specifice este obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru producător, determinat în conformitate cu punctul 6.2.3;

$\emptyset_{\text{obiective}}$ este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare noi ale fiecărui producător individual, a tuturor obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate în conformitate cu punctul 6.2.3;

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE₂₀₃₅ este definit la punctul 6.1.3.”