

Brussel, 16 juli 2021
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2021/0197(COD)**

**10906/21
ADD 1**

**CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	15 juli 2021
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2021) 556 final - Annex
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in overeenstemming met de verhoogde klimaatambitie van de Unie

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2021) 556 final - Annex.

Bijlage: COM(2021) 556 final - Annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

**Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE
RAAD**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO2-
emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in
overeenstemming met de verhoogde klimaatambitie van de Unie**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

BIJLAGE

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 6.1 wordt de titel vervangen door:

“Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers vanaf 2025”;

b) in punt 6.1.2 wordt de titel vervangen door:

“Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer voor 2030 tot en met 2034”;

c) het volgende punt 6.1.3 wordt toegevoegd:

“6.1.3. Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer vanaf 2035

Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₂₁ · (1 – verminderingsfactor₂₀₃₅)

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.0;

verminderingsfactor₂₀₃₅ = zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 5 bis, punt a).;

d) in punt 6.2 wordt de titel vervangen door:

“Specifieke emissiereferentiestreefcijfers”;

e) punt 6.2.2 wordt geschrapt;

f) punt 6.3 wordt vervangen door:

“6.3. Specifieke emissiestreefcijfers vanaf 2025

6.3.1. Specifieke emissiestreefcijfers voor 2025 tot en met 2029

Specifiek emissiestreefcijfer = specifiek emissiereferentiestreefcijfer · ZLEV-factor

waarbij:

specifiek emissiereferentiestreefcijfer = het overeenkomstig punt 6.2.1 bepaalde specifieke CO₂-emissiereferentiestreefcijfer;

ZLEV-factor = (1 + y – x), tenzij deze som groter is dan 1,05 of kleiner is dan 1,0; in dat geval wordt de ZLEV-factor op 1,05 of 1,0 vastgesteld, al naar gelang;

waarbij:

y = het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in het wagenpark van nieuwe personenauto's van de fabrikant, berekend als het totale aantal nieuwe emissievrije en emissiearme voertuigen, waarbij elk voertuig als ZLEV_{specifiek} wordt geteld overeenkomstig de volgende formule, gedeeld door het totale aantal nieuwe in het relevante kalenderjaar geregistreerde personenauto's:

$$ZLEV_{\text{specifiek}} = 1 - \left(\frac{\text{specifieke CO}_2\text{-emissies} \cdot 0,7}{50} \right)$$

In het geval van nieuwe personenauto's geregistreerd in lidstaten met een aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in hun wagenpark van minder dan 60 % van het gemiddelde van de Unie in het jaar 2017 en met minder dan 1 000 in het jaar 2017* geregistreerde nieuwe emissievrije en emissiearme voertuigen, wordt $ZLEV_{\text{specifiek}}$ tot en met 2029 in overeenstemming met de volgende formule berekend:

$$ZLEV_{\text{specifiek}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specifieke CO}_2\text{-emissies} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Indien het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in het wagenpark van nieuwe personenauto's in een lidstaat, geregistreerd in een jaar tussen 2025 en 2028, meer dan 5 % bedraagt, komt die lidstaat niet in aanmerking voor de toepassing van de multiplicator 1,85 in de daaropvolgende jaren;

x = in de jaren 2025 tot en met 2029 15 %.

6.3.2 Specifieke emissiereferentiestreefcijfers voor 2030 tot en met 2034

Specifieke emissiestreefcijfer = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀ = zoals bepaald overeenkomstig punt 6.1.2;

a_{2030} is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2030}}{\text{gemiddelde emissies}_{2021}}$

waarbij:

a_{2021} = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

gemiddelde emissies₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM₀ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

6.3.3. Specifieke emissiestreefcijfers vanaf 2035

Specifieke emissiestreefcijfer = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ + $a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ = zoals bepaald overeenkomstig punt 6.1.3;

a_{2035} is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2035}}{\text{gemiddelde emissies}_{2021}}$

waarbij:

a_{2021} = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

gemiddelde emissies₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM₀ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1".

* Het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen in het wagenpark van nieuwe personenauto's in een lidstaat in 2017 wordt berekend als het totaal aantal nieuwe emissievrije en emissiearme voertuigen dat in 2017 werd geregistreerd, gedeeld door het totaal aantal in datzelfde jaar geregistreerde nieuwe personenauto's.”;

2) Deel B wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 6.1 wordt de titel vervangen door:

“De voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers vanaf 2025”;

b) in punt 6.1.2 wordt de titel vervangen door:

“De voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers voor 2030 tot en met 2034”;

c) het volgende punt 6.1.3 wordt toegevoegd:

“6.1.3. De voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers vanaf 2035

Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₂₁ · (1 – verminderingsfactor₂₀₃₅)

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.0;

verminderingsfactor₂₀₃₅ = zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 5 bis, punt b).”;

d) punt 6.2.2 wordt vervangen door:

“6.2.2. Specifieke emissiereferentiestreefcijfers voor 2030 tot en met 2034

Specifieke emissiereferentiestreefcijfer = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀ + α · (TM – TM₀)

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀ = zoals bepaald overeenkomstig punt 6.1.3;

α = a_{2030,L} indien de gemiddelde testmassa van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van een fabrikant gelijk of lager is dan TM₀ en = a_{2030,H} indien de gemiddelde testmassa van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van een fabrikant hoger is dan TM₀;

waarbij:

a_{2030,L} is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2030}}{\text{gemiddelde emissies}_{2021}}$

a_{2030,H} is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2030}}{\text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2025}}$

gemiddelde emissies₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM₀ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1”;

e) het volgende punt 6.2.3 wordt toegevoegd:

“6.2.3. Specifieke emissiereferentiestreefcijfers vanaf 2035

Specifieke emissiereferentiestreefcijfer = Voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

waarbij:

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ = zoals bepaald overeenkomstig punt 6.1.3;

α = $a_{2035,L}$ indien de gemiddelde testmassa van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van een fabrikant gelijk of lager is dan TM_0 en = $a_{2035,H}$ indien de gemiddelde testmassa van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van een fabrikant hoger is dan TM_0 ;

waarbij:

$a_{2035,L}$ is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2035}}{\text{gemiddelde emissies}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ is $\frac{a_{2021} \cdot \text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2035}}{\text{voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer}_{2025}}$

gemiddelde emissies₂₀₂₁ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

TM₀ = zoals gedefinieerd in punt 6.2.1

f) punt 6.3.2 wordt vervangen door:

“6.3.2. Specifieke emissiestreefcijfers voor 2030 tot en met 2034

Specifieke emissiestreefcijfer = specifieke emissiereferentiestreefcijfer – ($\emptyset_{\text{streefcijfers}}$ – voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀)

waarbij:

specifieke emissiereferentiestreefcijfer = het overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor de fabrikant;

$\emptyset_{\text{streefcijfers}}$ = het naar het aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfers;

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₀ = zoals bepaald in punt 6.1.2”;

g) het volgende punt 6.3.3 wordt toegevoegd:

“6.3.3. Specifieke emissiestreefcijfers vanaf 2035

Specifieke emissiestreefcijfer = specifieke emissiereferentiestreefcijfer – ($\emptyset_{\text{streefcijfers}}$ – voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅)

waarbij:

specifieke emissiereferentiestreefcijfer = het overeenkomstig punt 6.2.3 bepaalde specifieke emissiereferentiestreefcijfer voor de fabrikant;

Østreefcijfers

= het naar het aantal nieuwe lichte
bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant
gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig
punt 6.2.3 bepaalde specifieke
emissiereferentiestreefcijfers;

voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfer₂₀₃₅ = zoals bepaald in
punt 6.1.3”.