



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. liepos 16 d.
(OR. en)

10906/21
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2021/0197(COD)

CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2021 m. liepos 15 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2021) 556 final - Annex
Dalykas:	Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO ₂ normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius ES klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631, PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 556 final - Annex.

Pridedama: COM(2021) 556 final - Annex

Briuselis, 2021 07 14
COM(2021) 556 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius ES klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

PRIEDAS

I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) 6.1 punkto antraštė pakeičiama taip:

„Viso ES parko tikslai nuo 2025 m.“;

b) 6.1.2 punkto antraštė pakeičiama taip:

„Viso ES parko tikslas 2030–2034 m.“;

c) pridedamas 6.1.3 punktas:

„6.1.3. Viso ES parko tikslas nuo 2035 m.

$\text{Viso ES parko tikslas}_{2035} = \text{viso ES parko tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{mažinimo koeficientas}_{2035})$

Čia

$\text{viso ES parko tikslas}_{2021}$ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

$\text{mažinimo koeficientas}_{2035}$ – kaip apibrėžta 1 straipsnio 5a dalies a punkte.“;

d) 6.2 punkto antraštė pakeičiama taip:

„Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos“;

e) 6.2.2 punktas išbraukiamas;

f) 6.3 punktas pakeičiamas taip:

„6.3. Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2025 m.

6.3.1. Savitosios teršalų išmetimo normos 2025–2029 m.:

$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma} \cdot \text{NMTP koeficientas}$

Čia:

$\text{atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma}$ – atskaitos savitoji CO₂ išmetimo norma, nustatyta pagal 6.2.1 punktą;

NMTP koeficientas – $(1 + y - x)$, išskyrus atvejus, kai ši suma didesnė už 1,05 arba mažesnė už 1,0 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1,05 arba 1,0;

čia

y – netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis gamintojo naujų lengvųjų automobilių parke, apskaičiuojama bendrą naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių, kurį nustatant kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $\text{NMTP}_{\text{savitasis}}$ pagal toliau pateiktą formulę, padalijus iš bendro atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus:

$$\text{NMTP}_{\text{savitasis}} = 1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų valstybėse narėse, kurių parke netaršios ir mažataršės transporto priemonės 2017 m. sudarė mažiau nei 60 proc. Sąjungos vidurkio ir kuriose 2017 m.* buvo

užregistruota mažiau nei 1 000 naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių, NMTP_{savitasis} iki 2029 m. imtinai apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$\text{NMTP}_{\text{savitasis}} = \left(1 - \left(\frac{\text{savitasis išmetamo CO}_2 \text{ kiekis} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Tais atvejais, kai netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų nuo 2025 m. iki 2028 m., parke viršija 5 proc., ta valstybė narė negali pasinaudoti galimybe vėlesniais metais taikyti 1,85 daugiklį;

x – 15 proc. 2025–2029 m.

6.3.2. Savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

Čia

viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.2 punktą;

a₂₀₃₀ yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$

Čia

a₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

6.3.3. Savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2035 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM – TM₀)

Čia

viso ES parko tikslas₂₀₃₅ nustatytas pagal 6.1.3 punktą;

a₂₀₃₅ yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2035}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$;

Čia

a₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.

* Netaršių ir mažataršių transporto priemonių dalis valstybės narės naujų lengvųjų automobilių parke 2017 m. apskaičiuojama bendrą 2017 m. užregistruotų naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių skaičių dalijant iš bendro tais pačiais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičiaus.“;

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) 6.1 punkto antraštė pakeičiama taip:

„Viso ES parko tikslai nuo 2025 m.“;

b) 6.1.2 punkto antraštė pakeičiama taip:

„Viso ES parko tikslai 2030–2034 m.“;

c) pridedamas 6.1.3 punktas:

„6.1.3. Viso ES parko tikslai nuo 2035 m.

Viso ES parko tikslas₂₀₃₅ = viso ES parko tikslas₂₀₂₁ · (1 – mažinimo koeficientas₂₀₃₅)

Čia

viso ES parko tikslas₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.0 punkte;

mažinimo koeficientas₂₀₃₅ – kaip apibrėžta 1 straipsnio 5a dalies b punkte.“;

d) 6.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.2.2. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₃₀ + α · (TM – TM₀)

Čia

viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – nustatytas pagal 6.1.3 punktą;

α – a_{2030,L}, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM₀, ir a_{2030,H}, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM₀;

čia

a_{2030,L} yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$;

a_{2030,H} yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2030}}{\text{viso ES parko tikslas}_{2025}}$;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.“;

e) pridedamas 6.2.3 punktas:

„6.2.3. Atskaitos savitosios teršalų išmetimo normos nuo 2035 m.

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma = viso ES parko tikslas₂₀₃₅ + α · (TM – TM₀)

Čia

viso ES parko tikslas₂₀₃₅ – nustatytas pagal 6.1.3 punktą;

α – a_{2035,L}, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra ne didesnis už TM₀, ir a_{2035,H}, kai gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis yra didesnis už TM₀;

čia

$a_{2035,L}$ yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2035}}{\text{vidutinis išmetamų teršalų kiekis}_{2021}}$;

$a_{2035,H}$ yra $\frac{a_{2021} \cdot \text{viso ES parko tikslas}_{2035}}{\text{viso ES parko tikslas}_{2025}}$;

vidutinis išmetamų teršalų kiekis₂₀₂₁ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte;

TM₀ – kaip apibrėžta 6.2.1 punkte.“;

f) 6.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.3.2. Savitosios teršalų išmetimo normos 2030–2034 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – (Øtikslų – viso ES parko tikslas₂₀₃₀)

Čia

atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.2 punktą;

Øtikslų – visų gamintojų pagal 6.2.2 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svorinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

viso ES parko tikslas₂₀₃₀ – kaip apibrėžta 6.1.2 punkte.“;

g) pridedamas 6.3.3 punktas:

„6.3.3. Savitoji teršalų išmetimo norma nuo 2035 m.

Savitoji teršalų išmetimo norma = atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – (Øtikslų – viso ES parko tikslas₂₀₃₅)

Čia

Atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma – gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 6.2.3 punktą;

Øtikslų – visų gamintojų pagal 6.2.3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų vidurkis, apskaičiuotas taikant svertinius daugiklius pagal kiekvieno gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;

viso ES parko tikslas₂₀₃₅ – kaip apibrėžta 6.1.3 punkte.“