

Bruxelles, 16. srpnja 2021.
(OR. en)

**Međuinstitucijski predmet:
2021/0197(COD)**

**10906/21
ADD 1**

**CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	15. srpnja 2021.
Za:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2021) 556 final - Annex
Predmet:	PRILOG Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO ₂ za nova osobna vozila i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2021) 556 final - Annex.

Priloženo: COM(2021) 556 final - Annex



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 14.7.2021.
COM(2021) 556 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nova osobna vozila i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

PRILOG

Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(1) Dio A mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 6.1. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2025. nadalje”;

(b) u točki 6.1.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034.”;

(c) dodaje se sljedeća točka 6.1.3.:

„6.1.3. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 2035. nadalje

$EU \text{ fleet-wide target}_{2035} = EU \text{ fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2035})$

pri čemu je:

$EU \text{ fleet-wide target}_{2021}$ kako je definirano u točki 6.0.;

$\text{Reduction factor}_{2035}$ kako je definirano u članku 1. stavku 5.a točki (a).”;

(d) u točki 6.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija”;

(e) točka 6.2.2. briše se;

(f) točka 6.3. zamjenjuje se sljedećom:

„6.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.3.1. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.:

$\text{ciljna vrijednost specifičnih emisija} = \text{specific emissions reference target} \cdot \text{ZLEV factor}$

pri čemu je:

$\text{specific emissions reference target}$ referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija CO_2 utvrđena u skladu s točkom 6.2.1.;

ZLEV factor $(1 + y - x)$, osim ako je taj zbroj veći od 1,05 ili manji od 1,0, u kojem slučaju je ZLEV factor određen kao 1,05 ili 1,0, ovisno o slučaju;

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novih osobnih automobila izračunan kao ukupni broj novih vozila s nultim i niskim emisijama, od kojih se svako broji kao $\text{ZLEV}_{\text{specific}}$ u skladu sa sljedećom formulom, podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini:

$$\text{ZLEV}_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Za nove osobne automobile registrirane u državama članicama s udjelom vozila s nultim i niskim emisijama u njihovu voznom parku koji je manji od 60 % prosjeka Unije u 2017. i s manje od 1 000 novih vozila s nultim

i niskim emisijama registriranih u 2017., $ZLEV_{specific}$ do 2029. i uključujući 2029. izračunava se u skladu sa sljedećom formulom:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Ako udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila registriranih u određenoj državi članici u jednoj godini u razdoblju od 2025. do 2028. premašuje 5 %, ta država članica ne ispunjava uvjete za primjenu multiplikatora od 1,85 u sljedećim godinama;

x 15 % u razdoblju od 2025. do 2029.

6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

Ciljna vrijednost specifičnih emisija = $EU \text{ fleet-wide target}_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$EU \text{ fleet-wide target}_{2030}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.2.;

a_{2030} $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{average \text{ emissions}_{2021}}$

pri čemu je

a_{2021} kako je definirano u točki 6.2.1.

$average \text{ emissions}_{2021}$ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.

6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2035. nadalje

Ciljna vrijednost specifičnih emisija = $EU \text{ fleet-wide target}_{2035} + a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$EU \text{ fleet-wide target}_{2035}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;

a_{2035} $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{average \text{ emissions}_{2021}}$

pri čemu je

a_{2021} kako je definirano u točki 6.2.1.

$average \text{ emissions}_{2021}$ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.

* Udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila određene države članice u 2017. računa se kao ukupan broj novih vozila s nultim i niskim emisijama registriranih u 2017., podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u istoj godini.”;

(2) Dio B mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 6.1. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2025. nadalje”;

(b) u točki 6.1.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034.”;

(c) dodaje se sljedeća točka 6.1.3.:

„6.1.3. Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2035. nadalje

$EU\ fleet-wide\ target_{2035} = EU\ fleet-wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2035})$

pri čemu je:

$EU\ fleet-wide\ target_{2021}$ kako je definirano u točki 6.0.;

$Reduction\ factor_{2035}$ kako je definirano u članku 1. stavku 5.a točki (b).”;

(d) točka 6.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.2.2. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = $EU\ fleet-wide\ target_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$EU\ fleet-wide\ target_{2030}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;

α $a_{2030,L}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 i $a_{2030,H}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 ;

pri čemu je:

$a_{2030,L} = \frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$

$a_{2030,H} = \frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$

$average\ emissions_{2021}$ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.”;

(e) dodaje se sljedeća točka 6.2.3.:

„6.2.3. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2035. nadalje

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = $EU\ fleet-wide\ target_{2035} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$EU\ fleet-wide\ target_{2035}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;

α $a_{2035,L}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 i $a_{2035,H}$ ako je prosječna ispitna masa

novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 ;

pri čemu je:

$$a_{2035,L} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

$$a_{2035,H} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$$

average emissions₂₀₂₁ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.;

(f) točka 6.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU fleet-wide target₂₀₃₀)

pri čemu je:

specific emissions reference target referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.2.;

$\emptyset_{\text{targets}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.2., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača;

EU fleet-wide target₂₀₃₀ kako je utvrđeno u točki 6.1.2.;

(g) dodaje se sljedeća točka 6.3.3.:

„6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2035. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU fleet-wide target₂₀₃₅)

pri čemu je:

specific emissions reference target referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.3.;

$\emptyset_{\text{targets}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.3., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača;

EU fleet-wide target₂₀₃₅ kako je utvrđeno u točki 6.1.3.”