



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 16. heinäkuuta 2021
(OR. en)

10906/21
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2021/0197(COD)

CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. heinäkuuta 2021
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2021) 556 final – Liite
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2021) 556 final – Liite.

Liite: COM(2021) 556 final – Liite



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

LIITE

Muutetaan liite I seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) korvataan 6.1 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin”;

b) korvataan 6.1.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuosille 2030–2034”;

c) lisätään 6.1.3 kohta seuraavasti:

”6.1.3 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuodesta 2035 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₅ vastaa 1 artiklan 5 a kohdan a alakohdassa esitettyä määritelmää.”

d) korvataan 6.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”Vertailupäästötavoitteet”;

e) poistetaan 6.2.2 kohta;

f) korvataan 6.3 kohta seuraavasti:

”6.3 Päästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.3.1 Päästötavoitteet vuosina 2025–2029:

Päästötavoite = vertailupäästötavoite · ZLEV-kerroin (päästöttömyys- ja vähäpäästöisyyskerroin)

jossa:

vertailupäästötavoite

on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty hiilidioksidin vertailupäästötavoite;

ZLEV-kerroin

on $(1 + y - x)$, jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on tapauksen mukaan 1,05 tai 1,0;

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uusien henkilöautojen kannassa laskettuna uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{specific}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{Hiilidioksidipäästöt} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Jäsenvaltioissa, joissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen osalta päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus ajoneuvokannasta on alle 60 prosenttia unionin keskiarvosta vuonna 2017 ja joissa vuonna 2017* ensirekisteröitiin alle 1 000 uutta päästötöntä tai vähäpäästöistä ajoneuvoa, $ZLEV_{specific}$ lasketaan vuoden 2029 loppuun saakka seuraavan kaavan mukaisesti:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{Hiilidioksidipäästöt} \cdot 0,7}{50}\right)\right) \cdot 1,85$$

Jos päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion vuosina 2025–2028 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kannasta on yli viisi prosenttia, kyseinen jäsenvaltio ei saa käyttää kerrointa 1,85 seuraavina vuosina;

x on 15 prosenttia vuosina 2025–2029.

6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ (TM – TM₀)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a₂₀₃₀ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

jossa

a₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM₀ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM – TM₀)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a₂₀₃₅ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

jossa

a₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM₀ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

* Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion uusien henkilöautojen kannasta vuonna 2017 lasketaan jakamalla vuonna 2017 rekisteröityjen uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismäärä samana vuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä.”

2) Muutetaan B osa seuraavasti:

a) korvataan 6.1 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin”;

b) korvataan 6.1.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuosille 2030–2034”;

c) lisätään 6.1.3 kohta seuraavasti:

”6.1.3 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₅ vastaa 1 artiklan 5 a kohdan b alakohdassa esitettyä määritelmää.”

d) korvataan 6.2.2 kohta seuraavasti:

”6.2.2 Vertailupäästötavoitteet vuosina 2030–2034

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ + α · (TM – TM₀)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α on a_{2030,L}, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon keskimääräinen testimassa on enintään TM₀, ja a_{2030,H}, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon testimassa on suurempi kuin TM₀;

jossa:

a_{2030,L} on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

a_{2030,H} on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}}{\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025}}$

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM₀ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää”;

e) lisätään 6.2.3 kohta seuraavasti:

”6.2.3 Vertailupäästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ + α · (TM – TM₀)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α on $a_{2035,L}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon keskimääräinen testimassa on enintään TM_0 , ja $a_{2035,H}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon testimassa on suurempi kuin TM_0 ;

jossa:

$a_{2035,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025}}$

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM_0 vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää”;

f) korvataan 6.3.2 kohta seuraavasti:

”6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀)

jossa:

Vertailupäästötavoite on 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite

$\emptyset_{\text{targets}}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ vastaa 6.1.2 kohdassa esitettyä määritelmää.”

g) lisätään 6.3.3 kohta seuraavasti:

”6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅)

jossa:

Vertailupäästötavoite on 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite;

$\emptyset_{\text{targets}}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ vastaa 6.1.3 kohdassa esitettyä määritelmää.”