



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 16. juuli 2021
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0197(COD)

10906/21
ADD 1

CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	15. juuli 2021
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2021) 556 final - Annex
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: ETTEPANEK: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et karmistada uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO ₂ -heite norme kooskõlas liidu suuremate kliimaeesmärkidega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2021) 556 final - Annex.

Lisatud: COM(2021) 556 final - Annex



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

ETTEPANEK: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et karmistada uute sõidautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite norme kooskõlas liidu suuremate kliimaeesmärkidega

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

LISA

I lisa muudetakse järgmiselt.

1) A osa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 6.1 pealkiri asendatakse järgmisega:

„ELi sõidukipargi heite sihttasemed alates 2025. aastast“;

b) punkti 6.1.2 pealkiri asendatakse järgmisega:

„ELi sõidukipargi heite sihttase ajavahemikuks 2030–2034.“;

c) lisatakse punkt 6.1.3:

„6.1.3. ELi sõidukipargi heite sihttase alates 2035. aastast:

$$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendustegur}_{2035}),$$

kus

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021}$ on punktis 6.0 määratletud suurus;

$\text{vähendustegur}_{2035}$ on artikli 1 lõike 5a punktis a määratletud vähendustegur.“;

d) punkti 6.2 pealkiri asendatakse järgmisega:

„Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused“;

e) punkt 6.2.2 jäetakse välja;

f) punkt 6.3 asendatakse järgmisega:

„6.3. Eriheite sihttasemed alates 2025. aastast

6.3.1. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2025–2029:

$$\text{eriheite sihttase} = \text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} \cdot \text{ZLEV}_{\text{eri}}$$

kus

$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus}$ on CO_2 eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on kindlaks tehtud punkti 6.2.1 kohaselt;

ZLEV_{eri} on $(1 + y - x)$, välja arvatud juhul, kui see summa on suurem kui 1,05 või väiksem kui 1,0; sellisel juhul määratakse ZLEV_{eri} teguriks vastavalt kas 1,05 või 1,0,

kus

y on heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal tootja uute sõiduautode koguarvust ning selle arvutamiseks jagatakse uute heiteta ja vähese heitega sõidukite koguarv, milles iga sõidukit võetakse arvesse allpool esitatud valemi kohaselt arvutatud kaaluna ZLEV_{eri} , kõigi vastaval kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode koguarvuga:

$$\text{ZLEV}_{\text{eri}} = 1 - \left(\frac{\text{CO}_2 \text{ eriheide} \cdot 0,7}{50} \right).$$

Liikmesriikides, kus heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal kogu sõidukipargis oli 2017. aastal alla 60 % liidu keskmisest ning kus

2017. aastal registreeriti vähem kui 1 000 uut heiteta ja vähese heitega sõidukit*, arvutatakse uute registreeritud sõiduautode puhul $ZLEV_{eri}$ 2029. aasta lõpuni vastavalt järgmisele valemile:

$$ZLEV_{eri} = \left(1 - \left(\frac{CO_2 \text{ eriheide} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85.$$

Kui heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal liikmesriigi uute, aastatel 2025–2028 registreeritud sõiduautode pargis on üle 5 %, ei saa see liikmesriik järgnevatel aastatel kohaldada kordajat 1,85;

x on aastatel 2025–2029 15 %.

6.3.2. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034:

eriheite sihttase = $ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$,

kus

$ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2030}$ on punkti 6.1.2 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2030}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$,

kus

a_{2021} on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

$\text{keskmine heide}_{2021}$ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM_0 on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

6.3.3. Eriheite sihttasemed alates 2035. aastast:

eriheite sihttase = $ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2035} + a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$,

kus

$ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2035}$ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

a_{2035} on $\frac{a_{2021} \cdot ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2035}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$,

kus

a_{2021} on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

$\text{keskmine heide}_{2021}$ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM_0 on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

* Heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal liikmesriigi uute sõiduautode pargis 2017. aastal arvutatakse 2017. aastal registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõidukite koguarvu ja samal aastal registreeritud uute sõiduautode koguarvu jagatisena.“

2) B osa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 6.1 pealkiri asendatakse järgmisega:

„ $ELi \text{ sõidukipargi heite sihttasemed alates 2025. aastast}$ “;

b) punkti 6.1.2 pealkiri asendatakse järgmisega:

„ELi sõidukipargi heite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034:“;

c) lisatakse punkt 6.1.3:

„6.1.3. ELi sõidukipargi heite sihttasemed alates 2035. aastast:

$$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendustegur}_{2035}),$$

kus

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021}$ on punktis 6.0 määratletud suurus;

$\text{vähendustegur}_{2035}$ on artikli 1 lõike 5a punktis b määratletud vähendustegur.“

d) punkt 6.2.2 asendatakse järgmisega:

„6.2.2. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused ajavahemikuks 2030–2034:

$$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030} + \alpha \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0),$$

kus

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030}$ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

α on $a_{2030,L}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on kuni TM_0 , ja $a_{2030,H}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on suurem kui TM_0 ,

kus

$a_{2030,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$;

$a_{2030,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030}}{\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025}}$;

$\text{keskmine heide}_{2021}$ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM_0 on punktis 6.2.1 määratletud suurus.“;

e) lisatakse punkt 6.2.3:

„6.2.3. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused alates 2035. aastast:

$$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035} + \alpha \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0),$$

kus

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035}$ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

α on $a_{2035,L}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on kuni TM_0 , ja $a_{2035,H}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on suurem kui TM_0 ,

kus

$a_{2035,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$,

$a_{2035,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035}}{\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025}}$,

$\text{keskmine heide}_{2021}$ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM_0 on punktis 6.2.1 määratletud suurus. “;

f) punkt 6.3.2 asendatakse järgmisega:

„6.3.2. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034:

$\text{eriheite sihttase} = \text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} - (\emptyset_{\text{sihttasemed}} - \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030})$,

kus

$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus}$ on tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud punkti 6.2.2 kohaselt;

$\emptyset_{\text{sihttasemed}}$ on kõikide punkti 6.2.2 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga tootja uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030}$ on punkti 6.1.2 kohaselt kindlaks tehtud suurus. “;

g) lisatakse punkt 6.3.3:

„6.3.3. Eriheite sihttasemed alates 2035. aastast:

$\text{eriheite sihttase} = \text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} - (\emptyset_{\text{sihttasemed}} - \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035})$,

kus

$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus}$ on tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud punkti 6.2.3 kohaselt;

$\emptyset_{\text{sihttasemed}}$ on kõikide punkti 6.2.3 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga tootja uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035}$ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus. “