



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 16 Ιουλίου 2021
(OR. en)

10906/21
ADD 1

**Διοργανικός φάκελος:
2021/0197(COD)**

CLIMA 198
ENV 534
TRANS 483
MI 572
CODEC 1108

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Ιουλίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2021) 556 final - Annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO ₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, σύμφωνα με την αυξημένη κλιματική φιλοδοξία της Ένωσης

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 556 final - Annex.

συνημμ.: COM(2021) 556 final - Annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά την ενίσχυση των
προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα
και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, σύμφωνα με την αυξημένη
κλιματική φιλοδοξία της Ένωσης**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

1) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 6.1, η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το εξής:

«Στόχοι για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2025 και μετά»

β) στο σημείο 6.1.2, η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το εξής:

«Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο 2030 έως 2034»

γ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.1.3:

«6.1.3 Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2035 και μετά

Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2035} = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2021} · (1 – συντελεστής μείωσης₂₀₃₅)

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2021} είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.0·

συντελεστής μείωσης₂₀₃₅ είναι όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 5α στοιχείο α).»

δ) στο σημείο 6.2, η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το εξής:

«Στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς»

ε) το σημείο 6.2.2. απαλείφεται·

στ) το σημείο 6.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο από το 2025 και μετά

6.3.1 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο 2025 έως 2029:

Στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς · συντελεστής ZLEV

όπου:

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς CO₂ που προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.2.1·

συντελεστής ZLEV είναι $(1 + y - x)$, εκτός εάν το άθροισμα αυτό είναι μεγαλύτερο από 1,05 ή μικρότερο από 1,0, οπότε, στην περίπτωση αυτή, ο συντελεστής ZLEV καθορίζεται σε 1,05 ή 1,0 ανάλογα με την περίπτωση·

όπου:

y είναι το ποσοστό των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών του στόλου του κατασκευαστή των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων

υπολογιζόμενων ως ο συνολικός αριθμός των καινούργιων οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, όταν κάθε ένα από αυτά υπολογίζεται ως $ZLEV_{specific}$ σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο, διαιρούμενο με τον συνολικό αριθμό των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{ειδικές εκπομπές CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν σε κράτη μέλη με μερίδιο οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών στον στόλο τους κάτω του 60 % του ενωσιακού μέσου όρου το έτος 2017 και με λιγότερα από 1 000 καινούργια οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών να έχουν ταξινομηθεί το έτος 2017*, το $ZLEV_{specific}$ υπολογίζεται μέχρι και το 2029 σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{ειδικές εκπομπές CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Όταν το μερίδιο οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών στον στόλο καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων ενός κράτους μέλους που ταξινομήθηκαν κατά τη διάρκεια ενός έτους μεταξύ του 2025 και του 2028 υπερβαίνει το 5 %, το εν λόγω κράτος μέλος δεν είναι επιλέξιμο για την εφαρμογή του πολλαπλασιαστή 1,85 κατά τα επόμενα έτη·

x είναι 15 % κατά τα έτη 2025 έως 2029.

6.3.2 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο 2030 έως 2034

Στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2030} + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2030} είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.2·

$$a_{2030} = \frac{\text{είναι } a_{2021} \cdot \text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της } EE_{2030}}{\text{Μέσες εκπομπές}_{2021}}$$

όπου:

a_{2021} είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

$\text{μέσες εκπομπές}_{2021}$ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

TM είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

TM_0 είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

6.3.3 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο από το 2035 και μετά

Στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2035} + $a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2035} είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.3·

όπου:

a_{2021} είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

μέσες εκπομπές₂₀₂₁ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

TM είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

TM₀ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1·

* Το μερίδιο οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών στον στόλο καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κράτους μέλους το 2017 υπολογίζεται ως το πηλίκο του συνολικού αριθμού καινούργιων οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών που ταξινομήθηκαν το 2017 προς τον συνολικό αριθμό καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν κατά το ίδιο έτος.»

2) Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 6.1, η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το εξής:

«Οι στόχοι για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2025 και μετά»·

β) στο σημείο 6.1.2, η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το εξής:

«Οι στόχοι για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο 2030 έως 2034»·

γ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.1.3:

«6.1.3 Οι στόχοι για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για την περίοδο από το 2035 και μετά

Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₅ = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ · (1– συντελεστής μείωσης₂₀₃₅)

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ₂₀₂₁ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.0·

συντελεστής μείωσης₂₀₃₅ είναι όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 5α στοιχείο β).»·

δ) το σημείο 6.2.2 αντικαθίσταται από το εξής:

«6.2.2 Στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς για την περίοδο 2030 έως 2034

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₀ + α · (TM-TM₀)

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ₂₀₃₀ είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.3·

α είναι $a_{2030,L}$ όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων του κατασκευαστή

είναι ίση ή μικρότερη από TM_0 και $a_{2030,H}$, όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων του κατασκευαστή είναι υψηλότερη απ' ό,τι η TM_0 .

όπου:

$$a_{2030,L} \text{ είναι } \frac{a_{2021} \cdot \text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2030}}{\text{Μέσες εκπομπές}_{2021}}$$

$$a_{2030,H} \text{ είναι } \frac{a_{2021} \cdot \text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2030}}{\text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2025}}$$

$\text{μέσες εκπομπές}_{2021}$ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1.

TM είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1.

TM_0 είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1»

ε) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.2.3:

«6.2.3 Στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς για την περίοδο από το 2035 και μετά

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς = στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της $EE_{2035} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

όπου:

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2035} είναι όπως ορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.3.

α είναι $a_{2035,L}$ όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων του κατασκευαστή είναι ίση ή μικρότερη από TM_0 και $a_{2035,H}$, όπου η μέση μάζα δοκιμής των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων του κατασκευαστή είναι υψηλότερη απ' ό,τι η TM_0 .

όπου:

$$a_{2035,L} \text{ είναι } \frac{a_{2021} \cdot \text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2035}}{\text{Μέσες εκπομπές}_{2021}}$$

$$a_{2035,H} \text{ είναι } \frac{a_{2021} \cdot \text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2035}}{\text{Στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE}_{2025}}$$

$\text{μέσες εκπομπές}_{2021}$ είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1.

TM είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1.

TM_0 είναι όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.1.

στ) το σημείο 6.3.2 αντικαθίσταται από το εξής:

«6.3.2 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο 2030 έως 2034

Ο στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς – (σ_{targets} – στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE_{2030})

όπου:

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον κατασκευαστή, υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 6.2.2·

θ_{targets} είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.2·

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE₂₀₃₀ όπως ορίζεται στο σημείο 6.1.2.»·

ζ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.3.3:

«6.3.3 Στόχοι ειδικών εκπομπών για την περίοδο από το 2035 και μετά

Ο στόχος ειδικών εκπομπών = στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς – (θ_{targets} – στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE₂₀₃₅)

όπου:

στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς είναι ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον κατασκευαστή, υπολογιζόμενος σύμφωνα με το σημείο 6.2.3·

θ_{targets} είναι ο μέσος όρος, σταθμισμένος επί του αριθμού των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για κάθε επιμέρους κατασκευαστή, όλων των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 6.2.3·

στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της EE₂₀₃₅ όπως ορίζεται στο σημείο 6.1.3.»·