



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 16 juli 2021
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0205(COD)**

**10884/21
ADD 1**

**TRANS 479
AVIATION 207
ENV 530
ENER 331
IND 201
COMPET 558
ECO 80
RECH 355
CODEC 1101
CLIMA 197
RELEX 674**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2021) 561 final
Ärende:	BILAGOR till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om säkerställande av lika villkor för hållbar luftfart

För delegationerna bifogas dokument - annexes 1 – 2 to COM(2021) 561 final.

Bilaga: Annexes 1 and 2 to COM(2021) 561 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om säkerställande av lika villkor för hållbar luftfart

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Bilaga I (volymandelar)

- (a) Från och med den 1 januari 2025: en minimiandel på 2 % hållbara flygbränslen.
- (b) Från och med den 1 januari 2030: en minimiandel på 5 % hållbara flygbränslen, varav en minimiandel på 0,7 % syntetiska flygbränslen.
- (c) Från och med den 1 januari 2035: en minimiandel på 20 % hållbara flygbränslen, varav en minimiandel på 5 % syntetiska flygbränslen.
- (d) Från och med den 1 januari 2040: en minimiandel på 32 % hållbara flygbränslen, varav en minimiandel på 8 % syntetiska flygbränslen.
- (e) Från och med den 1 januari 2045: en minimiandel på 38 % hållbara flygbränslen, varav en minimiandel på 11 % syntetiska flygbränslen.
- (f) Från och med den 1 januari 2050: en minimiandel på 63 % hållbara flygbränslen, varav en minimiandel på 28 % syntetiska flygbränslen.

Bilaga II – Mall för luftfartygsoperatörernas rapportering

Unionsflygplats	Unionsflygplatsens Icao-kod	Årligt flygbränslebehov (ton)	Faktisk tankad bränslemängd (ton)	Årlig otankad mängd (ton)	Total årlig otankad mängd (ton)