

Bruksela, 16 lipca 2021 r.  
(OR. pl)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2021/0205(COD)

---

---

10884/21  
ADD 1

TRANS 479  
AVIATION 207  
ENV 530  
ENER 331  
IND 201  
COMPET 558  
ECO 80  
RECH 355  
CODEC 1101  
CLIMA 197  
RELEX 674

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Do: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: Annexes 1 and 2 to COM(2021) 561 final

---

Dotyczy: ZAŁĄCZNIKI do wniosku w sprawie ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument Annexes 1 and 2 to COM(2021) 561 final.

---

Zał.: Annexes 1 and 2 to COM(2021) 561 final



Bruksela, dnia 14.7.2021 r.  
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

## **ZAŁĄCZNIKI**

**do**

**wniosku w sprawie ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I  
RADY**

**w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu  
lotniczego**

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

### **Załącznik I (udziały ilościowe)**

- a) Od dnia 1 stycznia 2025 r. udział minimalny SAF na poziomie 2 %.
- b) Od dnia 1 stycznia 2030 r. udział minimalny SAF na poziomie 5 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 0,7 %.
- c) Od dnia 1 stycznia 2035 r. udział minimalny SAF na poziomie 20 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 5 %.
- d) Od dnia 1 stycznia 2040 r. udział minimalny SAF na poziomie 32 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 8 %.
- e) Od dnia 1 stycznia 2045 r. ilościowy udział minimalny SAF na poziomie 38 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 11 %.
- f) Od dnia 1 stycznia 2050 r. ilościowy udział minimalny SAF na poziomie 63 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 28 %.

### **Załącznik II – Wzór na potrzeby sprawozdawczości operatorów statków powietrznych**

| Unijny port lotniczy | Kod ICAO unijnego portu lotniczego | Ilość paliwa potrzebnego rocznie (w tonach) | Rzeczywista ilość uzupełnionego paliwa lotniczego (w tonach) | Roczna niezatankowa na ilość (w tonach) | Łączna roczna niezatankowa na ilość (w tonach) |
|----------------------|------------------------------------|---|--|---|--|
|                      |                                    |   |  |   |  |