

Briselē, 2021. gada 16. jūlijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2021/0205(COD)

10884/21
ADD 1

TRANS 479
AVIATION 207
ENV 530
ENER 331
IND 201
COMPET 558
ECO 80
RECH 355
CODEC 1101
CLIMA 197
RELEX 674

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2021) 561 final
Temats:	PIELIKUMI dokumentam - Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2021) 561.

Pielikumā: COM(2021) 561 *final*

Briselē, 14.7.2021.
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

**Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA
par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam**

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

I pielikums (apjoma īpatsvars)

- (a) No 2025. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 2 %;
- (b) no 2030. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 5 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 0,7 %;
- (c) no 2035. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 20 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 5 %;
- (d) no 2040. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 32 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 8 %;
- (e) no 2045. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 38 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 11 %;
- (f) no 2050. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 63 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 28 %.

II pielikums. Gaisa kuģu ekspluatanta ziņojuma veidne

Savienības lidosta	Savienības lidostas ICAO kods	Gadā vajadzīgā aviācijas degviela (tonnās)	Faktiski uzpildītā aviācijas degviela (tonnās)	Gadā neuzpildītais daudzums (tonnās)	Kopējais gadā neuzpildītais daudzums (tonnās)