



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 16 ta' Lulju 2021
(OR. en)

Fajl Interistituzzjonali:
2021/0223(COD)

10877/21
ADD 1

TRANS 478
CLIMA 194
ECOFIN 747
AVIATION 205
MAR 138
ENV 529
ENER 329
CODEC 1100
IND 200
COMPET 556

NOTA TA' TRAŻMISSJONI

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	15 ta' Lulju 2021
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2021) 559 final - Annexes
Sugġett:	ANNESSI tal- Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2021) 559 final - Annexes.

Mehmuz: COM(2021) 559 final - Annexes



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

ANNESI

tal-

Proposta ghal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

**dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jhassar id-
Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ANNESS I

Rapportar

Ir-rapport ta' progress imsemmi fl-Artikolu 14(1) tar-Regolament għandu jinkludi mill-inqas l-elementi li ġejjin:

1. l-iffissar tal-miri

- (a) il-projezzjonijiet tal-adozzjoni tal-vetturi għall-31 ta' Diċembru tas-snin 2025, 2030 u 2035 għal:
 - vetturi tat-triq ħfief, separatament għal vetturi elettriċi bil-batterija, vetturi ibridi rikarikabbli, u vetturi li jaħdmu bl-idroġenu;
 - vetturi tat-triq tqal, separatament għal vetturi elettriċi bil-batterija u vetturi li jaħdmu bl-idroġenu;
- (b) il-miri għall-31 ta' Diċembru 2025, 2030 u 2035 għal:
 - l-infrastruttura tal-irriċarġjar bl-elettriku għall-vetturi ħfief: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-output tal-potenza (il-klassifikazzjoni tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar skont l-Anness III ta' dan ir-Regolament);
 - l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi ħfief li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku;
 - l-infrastruttura tal-irriċarġjar bl-elettriku għall-vetturi tqal: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-output tal-potenza;
 - l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi tqal li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku;
 - l-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-riforniment, il-kapaċità tal-istazzjonijiet tar-riforniment u l-konnettur ipprovdut;
 - l-istazzjonijiet tar-riforniment tal-LNG fit-triq: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-riforniment u l-kapaċità tal-istazzjonijiet;
 - il-punt tar-riforniment tal-LNG fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T inkluż il-post (port) u l-kapaċità għal kull port;
 - il-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post eżatt (il-port) u l-kapaċità ta' kull installazzjoni fil-port;
 - il-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post (il-port) u l-kapaċità;
 - il-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji, l-għadd ta' installazzjonijiet għal kull ajruport tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;
 - miri u objettivi nazzjonali ohra li għalihom ma tezisti l-ebda mira nazzjonali obbligatorja tal-UE. Għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, fl-ajruporti u għat-trasport ferrovjarju, iridu jiġu rrapportati l-post u l-kapaċità/id-daqs tal-installazzjoni;

2. ir-rati ta' utilizzazzjoni: għall-kategoriji taht il-punt 1(b), ir-rapportar tal-utilizzazzjoni ta' dik l-infrastruttura;
3. il-livell ta' kisba tal-obiettivi nazzjonali għall-varar ta' fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru);
 - il-livell ta' kisba tal-miri għall-varar tal-infrastruttura kif imsemmi fil-punt 1(b) għall-modi kollha tat-trasport, b'mod partikolari għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku, għas-sistema ta' triq elettrika (jekk applikabbli), għall-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu, għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi u tal-passaġġi fuq l-ilma interni, għall-bunkering tal-LNG fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T, għal infrastruttura oħra tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, għall-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji, kif ukoll għall-punti tar-riforniment tal-idroġenu u għall-punti tal-irriċarġjar tal-elettriku għall-ferroviji;
 - għall-punti tal-irriċarġjar, l-ispeċifikar tal-proporzjon tal-infrastruttura pubblika għal dik privata;
 - il-varar tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fin-nodi urbani;
4. il-miżuri legali: informazzjoni dwar miżuri legali, li jistgħu jikkonsistu minn miżuri legislattivi, regolatorji jew amministrattivi b'appoġġ għall-bini ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, bħall-permessi għall-bini, il-permessi għall-parkeġġi, iċ-ċertifikazzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tan-negozji u konċessjonijiet ta' stazzjonijiet tal-fjuwil;
5. informazzjoni dwar il-miżuri ta' politika b'appoġġ għall-implimentazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali, inkluż:
 - l-inċentivi diretti għax-xiri ta' mezzi tat-trasport li jużaw il-fjuwils alternattivi jew għall-bini tal-infrastruttura;
 - id-disponibbiltà ta' inċentivi tat-taxxa għall-promozzjoni ta' mezzi tat-trasport li jużaw fjuwils alternattivi u l-infrastruttura rilevanti;
 - l-użu ta' akkwist pubbliku b'appoġġ għall-fjuwils alternattivi, inkluż l-akkwist kongunt;
 - inċentivi min-naħa tad-domanda li mhumix ta' natura finanzjarja: pereżempju aċċess preferenzjali għal żoni ristretti, politika tal-parkeġġ u korsiji ddedikati;
6. l-appoġġ għall-varar u għall-manifattura, inkluż:
 - baġit pubbliku annwali allokat għall-varar tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi, imqassam skont il-fjuwil alternattiv u skont il-mod tat-trasport (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru);
 - baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ ta' impjanti għall-manifattura ta' teknoloġiji li jużaw fjuwils alternattivi, imqassam skont il-fjuwil alternattiv u skont il-mod tat-trasport.
 - konsiderazzjoni ta' kwalunkwe hteġa partikolari waqt il-fażi inizjali tal-varar ta' infrastrutturi għall-fjuwils alternattivi.
7. riċerka, żvilupp teknoloġiku u dimostrazzjoni (R&T&D): baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ tal-fjuwils alternattivi R&T&D, imqassam skont il-fjuwil u l-origini tiegħu, li jiddistingwi bejn forom fossili u rinnovabbli u skont il-mod tat-trasport.

ANNEX II

Speċifikazzjonijiet tekniċi

1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport bit-triq

- 1.1. Punti tal-iċċarġjar b'potenza normali għal vetturi bil-mutur: il-punti tal-iċċarġjar b'potenza normali b'kurrent alternanti (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017.
- 1.2. Punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija għal vetturi bil-mutur:
 - il-punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija b'kurrent alternanti (AC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'konnetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017;
 - il-punti tal-irriċarġjar b'potenza qawwija b'kurrent dirett (DC) għall-vetturi elettriċi għandhom ikunu mghammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas bil-konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar kongunti “Combo 2”, kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.
- 1.3. Punti tal-irriċarġjar bla fili għall-vetturi bil-mutur kif speċifikat mir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/ [...] li jissupplimenta d-Direttiva 2014/94 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandards għall-punti tal-irriċarġjar għall-vetturi bil-mutur .
- 1.4. Punti tal-irriċarġjar għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija L kif speċifikat mir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745.
- 1.5. Punti tal-irriċarġjar għal karoZZi tal-linja elettriċi kif speċifikat mir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/ [...] li jissupplimenta d-Direttiva 2014/94 UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandards għall-punti tal-irriċarġjar bla fili għall-vetturi bil-mutur .
- 1.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għal vetturi bil-mutur.
- 1.7. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-konnettur għall-irriċarġjar tal-vetturi tqal (iċċarġjar DC).
- 1.8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għall-karoZZi tal-passiġġieri u l-vetturi kummerċjali hfief.
- 1.9. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għal vetturi tqal.
- 1.10. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-vetturi tal-passiġġieri u l-vetturi hfief.
- 1.11. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku għall-vetturi tqal.
- 1.12. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku għall-karoZZi tal-linja elettriċi.
- 1.13. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-karoZZi tal-linja elettriċi.
- 1.14. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika (ERS) għall-provvista tal-enerġija dinamika fl-ajru permezz ta' pantografu għall-vetturi tqal.

- 1.15. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika (ERS) għall-provvista tal-enerġija dinamika fil-livell tal-art permezz ta' binarji konduttivi għall-karozzi tal-passiġġieri, il-vetturi ħfief u l-vetturi tqal.
- 1.16. Speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi tal-kategorija L.
- 1.17. Jekk ikun fattibbli, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-karozzi tal-passiġġieri u vetturi ħfief.
- 1.18. Jekk ikun fattibbli, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi tqal.
- 1.19. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar biex jiġi żgurat l-aċċess għall-utenti b'diżabbiltà.
- 2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-iskambju ta' komunikazzjoni fl-ekosistema tal-irriċarġjar tal-vetturi elettrici**
- 2.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn il-vetturi elettrici u l-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni mill-vettura għall-grilja).
- 2.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn il-punt tal-irriċarġjar u s-sistema ta' ġestjoni tal-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni back-end).
- 2.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar, il-fornituri tas-servizzi tal-elettromobbiltà u l-pjattaformi tar-roaming elettroniku.
- 2.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi dwar il-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar u l-operaturi tas-sistema tad-distribuzzjoni.
- 3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-idroġenu għat-trasport bit-triq**
- 3.1. Il-punti tar-riforniment tal-idroġenu fil-miftuħ minn fejn jista' jinxtara idroġenu gassuż li jintuza bħala fjuwil abbord vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-ispeċifikazzjoni ISO/TS 20100 għar-riforniment tal-idroġenu gassuż.
- 3.2. Il-purezza tal-idroġenu distribwit mill-punti tar-riforniment tal-idroġenu għandha tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi inklużi fl-istandard ISO 14687:2019.
- 3.3. Il-punti tar-riforniment tal-idroġenu għandhom jużaw tagħmir u algoritmi tal-fjuwil li jikkonformaw mal-ispeċifikazzjoni ISO 19880-1:2020 għar-Riforniment ta' Idroġenu Gassuż.
- 3.4. Il-konnetturi għall-vetturi bil-mutur għar-riforniment ta' idroġenu gassuż għandhom jikkonformaw mal-istandard ISO 17268:2020 għat-tagħmir ta' konnessjoni għar-riforniment tal-idroġenu gassuż għall-vetturi bil-mutur.
- 3.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jiddistribwixxu l-idroġenu gassuż (ikkumpressat) għall-vetturi tqal.
- 3.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jiddistribwixxu l-idroġenu likwifikat għall-vetturi tqal.
- 4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 4.1. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għal vapuri li jbahħru, inkluż id-disinn, l-installazzjoni u l-ittestjar tas-sistemi, għandhom jikkonformaw mal-

ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-istandard IEC/IEEE 80005-1:2019, għal konnessjonijiet mix-xatt b'vultaġġ għoli u b'vultaġġ baxx rispettivament.

- 4.2. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tikkonforma mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745.
- 4.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji max-xatt għall-bastimenti marittimi, li jkollhom interkonnnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti marittimi.
- 4.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji max-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna, li jkollhom interkonnnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.
- 4.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċa tal-komunikazzjoni mill-port għall-grilja fis-sistemi tal-provvista awtomatizzata tal-enerġija fuq l-art (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti marittimi.
- 4.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċa tal-komunikazzjoni mill-port għall-grilja fis-sistemi tal-provvista awtomatizzata tal-enerġija fuq l-art (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.
- 4.7. Jekk ikun fattibbli, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji u għall-irriċarġjar fi stazzjonijiet max-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.
- 5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-idroġenu għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 5.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkompressat) għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-idroġenu.
- 5.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkompressat) għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-idroġenu.
- 6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-metanol għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 6.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol rinnovabbli għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bil-metanol.
- 6.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol rinnovabbli għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bil-metanol.
- 7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-ammonijaka għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 7.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka rinnovabbli għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-ammonijaka.
- 7.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka rinnovabbli għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-ammonijaka.
- 8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment tal-gass naturali**
- 8.1. Il-punti tar-riforniment għall-gass naturali kkompressat (CNG) għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745.

- 8.2. Il-konnetturi/reċipjenti tas-CNG għandhom jikkonformaw mar-Regolament tan-NU/KEE Nru. 110 (li jirreferi għall-ISO 14469:2017).
- 8.3. Il-punti tar-riforniment għal-LNG għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745.
- 8.4. Il-punti tar-riforniment għal-LNG għall-bastiment tal-passaġġi fuq l-ilma interni jew vapuri li jbaħħru għandhom jikkonformaw mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745.

9. Speċifikazzjonijiet tekniċi relatati mat-tikkettar tal-fjuwil

- 9.1. It-tikketta “Fjuwils - Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vettura - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur” għandha tikkonforma mal-istandard EN 16942:2016+A1:2021.
- 9.2. It-tikketta “Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vetturi u tal-infrastrutturi - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur dwar il-provvista tal-enerġija għall- EV” għandha tikkonforma mal-istandard EN 17186.
- 9.3. Il-metodologija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet unitarji għall-fjuwils alternattivi stabbilita bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/732.

ANNEX III

Rekwiżiti ta' rapportar dwar il-varar tal-vetturi elettriċi u l-infrastruttura tal-irriċarġjar

1. L-Istati Membri jridu jikkategorizzaw ir-rapportar tagħhom dwar il-varar tal-vetturi elettriċi kif ġej:
 - vetturi elettriċi bil-batterija, separatament għall-kategoriji M1, N1, M2/3 u N2/3
 - vetturi elettriċi ibridi rikarikabbli, separatament għall-kategoriji M1, N1, M2/3 u N2/3
2. L-Istati Membri jridu jikkategorizzaw ir-rapportar tagħhom dwar il-varar tal-punti tal-irriċarġjar kif ġej:

Kategorija	Subkategorija	Output tal-potenza massima	Definizzjoni skont l-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament
Kategorija 1 (AC)	Punt tal-irriċarġjar bil-mod, fażi waħda AC	$P < 7.4 \text{ kW}$	Punt tal-irriċarġjar b'potenza normali
	Punt tal-irriċarġjar b'veloċità medja, trifażi AC	$7.4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	Punt tal-irriċarġjar veloċi tal-AC, trifażi	$P > 22 \text{ kW}$	Punt tal-irriċarġjar b'potenza għolja
Kategorija 2 (DC)	Punt tal-irriċarġjar DC bil-mod	$P < 50 \text{ kW}$	
	Punt tal-irriċarġjar DC veloċi	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
	Livell 1 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	Livell 2 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	$P \geq 350 \text{ kW}$	

3. Id-data li ġejja trid tiġi pprovduta separatament għall-infrastruttura tal-irriċarġjar iddedikata għall-vetturi ħfief u għall-vetturi tqal:
 - l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar, li għandhom jiġu rrapportati għal kull waħda mill-kategoriji taħt il-punt 2;
 - l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jsegwu l-istess kategorizzazzjoni bħal dik tal-punt tal-irriċarġjar;
 - l-output tal-potenza aggregata totali tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar;
 - l-għadd ta' stazzjonijiet li ma jaħdmux f'50 % tal-jiem disponibbli f'sena partikolari.

ANNEX IV

Tabella ta' korrelazzjoni

Id-Direttiva 2014/94/UE	Dan ir-Regolament
Artikolu 1	Artikolu 1
Artikolu 2(1)	Artikolu 2(3)
Artikolu 2	Artikolu 2
-	Artikolu 3
-	Artikolu 4
Artikolu 4	Artikolu 5
-	Artikolu 6
-	Artikolu 7
Artikolu 6(4)	Artikolu 8
-	Artikolu 9
-	Artikolu 10
Artikolu 6(1)	Artikolu 11
-	Artikolu 12
Artikolu 3	Artikolu 13
Artikolu 10	Artikoli 14, 15, 16
Artikolu 7	Artikolu 17
	Artikolu 18
	Artikolu 19
Artikolu 8	Artikolu 20
Artikolu 9	Artikolu 21
	Artikolu 22
Artikolu 11	Artikolu 23
-	Artikolu 24
Artikolu 12	Artikolu 25

Artikolu 13	