

Brüssel, 16. juuli 2021
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0223(COD)

10877/21
ADD 1

TRANS 478
CLIMA 194
ECOFIN 747
AVIATION 205
MAR 138
ENV 529
ENER 329
CODEC 1100
IND 200
COMPET 556

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	15. juuli 2021
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2021) 559 final - Annexes
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/94/EL

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2021) 559 final - Annexes.

Lisatud: COM(2021) 559 final - Annexes



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus,
milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse
kehetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/94/EL**

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ILISA

Aruandlus

Määruse artikli 14 lõikes 1 osutatud eduaruanne sisaldab vähemalt järgmisi elemente:

1. eesmärkide seadmine
 - (a) sõidukite kasutuselevõtu prognoosid 31. detsembriks aastatel 2025, 2030 ja 2035:
 - kergsõidukid, eraldi akutoitega elektrisõidukid, pistikühendusega hübriidsõidukid ja vesinikusõidukid;
 - raskeveokid, eraldi akutoitega elektrisõidukid ja vesinikusõidukid;
 - (b) eesmärgid 31. detsembriks aastatel 2025, 2030 ja 2035:
 - kergsõidukite laadimistaristu: laadimisjaamade arv ja väljundvõimsus (laadimisjaamade liigitus vastavalt käesoleva määruse III lisale);
 - selliste kergsõidukitele ette nähtud laadimisjaamade rajamine, mis ei ole üldsusele juurdepääsetavad;
 - raskeveokite laadimistaristu: laadimisjaamade arv ja väljundvõimsus;
 - selliste raskeveokitele ette nähtud laadimisjaamade rajamine, mis ei ole üldsusele juurdepääsetavad;
 - vesinikutanklad: tanklate arv, tanklate võimsus ja pistmikud;
 - veeldatud maagaasi tanklad maanteedel: tanklate arv ja võimsus;
 - veeldatud maagaasi tankimispunktid TEN-T põhi- ja üldvõrgu meresadamates, sealhulgas asukoht (sadam) ja võimsus sadama kohta;
 - kaldaäärne elektritoide TEN-T põhi- ja üldvõrgu meresadamates, sealhulgas täpne asukoht (sadam) ja sadama iga rajatise võimsus;
 - kaldaäärne elektritoide TEN-T põhi- ja üldvõrgu siseveesadamates, sealhulgas asukoht (sadam) ja võimsus;
 - elektritoide seisvatele õhusõidukitele, seadmete arv TEN-T põhi- ja üldvõrgu lennujaama kohta;
 - muud riiklikud eesmärgid, mille puhul ei ole seatud kogu ELi hõlmavaid kohustuslikke riiklikke eesmärke. Alternatiivkütuste taristu puhul sadamates, lennujaamades ja raudteel tuleb teatada seadme asukoht ja võimsus/suurus;
2. kasutamise määrad: punkti 1 alapunktis b osutatud kategooriate puhul asjaomase taristu kasutamisest teatamine;
3. alternatiivkütuste kasutuselevõttuga seoses teatatud riiklike eesmärkide saavutamise tase eri transpordiliikide puhul (maantee-, raudtee-, vee- ja lennutransport):
 - punkti 1 alapunktis b osutatud taristu kasutuselevõtu eesmärkide saavutamise tase kõikide transpordiliikide puhul, eelkõige laadimisjaamade, elektriteede (kui see on asjakohane), vesinikutanklate, mere- ja siseveesadamate kaldaäärse elektritoide, TEN-T põhivõrgu meresadamates veeldatud maagaasi punkerdamise, muu sadamates asuva alternatiivkütuste taristu, seisvate

- õhusõidukite elektriga varustamise ning rongidele ette nähtud vesinikutankimispunktide ja laadimispunktide puhul;
- laadimispunktide puhul täpsustada avaliku ja erasektori taristu suhe;
 - alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtt linnatranspordisõlmedes;
4. õiguslikud meetmed: teave õiguslike meetmete kohta, mis võivad olla alternatiivkütuste taristu rajamise toetamiseks võetavad seadusandlikud, regulatiivsed ja haldusmeetmed, nagu ehitusload, parkimisload, ettevõtete keskkonnasäästlikkuse sertifitseerimine ja kütusetanklate kontsessioonid;
5. teave riikliku poliitikaraamistiku rakendamist toetavate poliitikameetmete kohta, sealhulgas:
- otsesed stiimulid alternatiivkütuseid kasutavate transpordivahendite ostmiseks või taristu rajamiseks;
 - võimalus kasutada maksusoodustusi, et edendada alternatiivkütuseid ja asjaomast taristut kasutavate transpordivahendite kasutuselevõttu;
 - riigihanked, sh ühishanked alternatiivkütuste kasutamise toetamiseks;
 - nõudlusega seotud mitterahalised stiimulid, näiteks eelisjuurdepääs piiratud juurdepääsuga aladele, parkimispoliitika ja eraldi sõidurajad;
6. taristu kasutuselevõtuga ja tootmisega seotud avaliku sektori toetus, sh:
- iga-aastased avaliku sektori eelarve eraldised alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtuks, jaotatud alternatiivkütuste ja transpordiliikide (maantee-, raudtee-, vee- ja lennutransport) järgi;
 - iga-aastased avaliku sektori eelarve eraldised, millega toetatakse alternatiivkütuste tehnoloogiaid kasutavaid tootmisettevõtteid, jaotatud alternatiivkütuste ja transpordiliikide järgi;
 - kõikide erivajaduste arvessevõtmine alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu algjärgus;
7. teadusuuringud, tehnoloogiaarendus ja tutvustamine (RTD&D): iga-aastased avaliku sektori eelarve eraldised, millega toetatakse alternatiivkütustega seotud teadusuuringuid, tehnoloogiaarendust ja tutvustamistegevust, jaotatud kütuse ja selle päritolu (eristades fossiil- ja taastuvkütuseid) ning transpordiliikide järgi.

II LISA

Tehnilised kirjeldused

1. Maanteetranspordi elektrivarustuse tehnilised kirjeldused

- 1.1. Mootorsõidukite tavaladimispunktid: vahelduvvoolul töötavad elektrisõidukite tavaladimispunktid varustatakse koostalitluse eesmärgil vähemalt standardis EN 62196-2:2017 kirjeldatud 2. tüüpi pistikupesade või pistmikega.
- 1.2. Mootorsõidukite kiirladimispunktid:
 - vahelduvvoolul töötavad elektrisõidukite kiirladimispunktid varustatakse koostalitluse eesmärgil vähemalt standardis EN 62196-2:2017 kirjeldatud 2. tüüpi pistmikega;
 - alalisvoolul töötavad elektrisõidukite kiirladimispunktid varustatakse koostalitluse eesmärgil vähemalt standardis EN 62196-3:2014 kirjeldatud kombineeritud laadimissüsteemi „Combo 2“ pistmikega.
- 1.3. Mootorsõidukite juhtmeta laadimispunktid vastavalt komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2021/[.../...], millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL mootorsõidukite juhtmeta laadimispunktide standardite osas.
- 1.4. L-kategooria mootorsõidukite laadimispunktid vastavalt komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/1745.
- 1.5. Elektribusside laadimispunktid vastavalt komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2021/[.../...], millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL mootorsõidukite juhtmeta laadimispunktide standardite osas.
- 1.6. Mootorsõidukite akuvahetuse tehniline kirjeldus.
- 1.7. Raskeveokite laadimisseadmete (alalisvoolul laadimine) pistmiku tehniline kirjeldus.
- 1.8. Sõiduautode ja kergsõidukite induktiivse staatilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.9. Raskeveokite induktiivse staatilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.10. Sõiduautode ja kergsõidukite induktiivse dünaamilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.11. Raskeveokite induktiivse dünaamilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.12. Elektribusside induktiivse staatilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.13. Elektribusside induktiivse dünaamilise juhtmeta laadimise tehniline kirjeldus.
- 1.14. Elektritee tehniline kirjeldus: raskeveokite dünaamiline elektrivarustus õhuliinidelt pantograafi kaudu.
- 1.15. Elektritee tehniline kirjeldus: sõiduautode, kergsõidukite ja raskeveokite dünaamiline maapealne energiavarustus voolu juhtivate rööbaste abil.
- 1.16. L-kategooria sõidukite akuvahetuse tehniline kirjeldus.
- 1.17. Võimaluse korral sõiduautode ja kergsõidukite akuvahetuse tehniline kirjeldus.
- 1.18. Võimaluse korral raskeveokite akuvahetuse tehniline kirjeldus.
- 1.19. Laadimisjaamade tehniline kirjeldus, eesmärgiga tagada ligipääs puuetega kasutajate jaoks.

- 2. Elektrisõiduki laadimise ökosüsteemi sisese teabevahetuse tehnilised kirjeldused**
 - 2.1. Elektrisõiduki ja laadimispunkti vahelise teabevahetuse (sõiduki ja võrgu vaheline side) tehniline kirjeldus.
 - 2.2. Laadimispunkti ja laadimispunkti haldussüsteemi vahelise teabevahetuse (tagasüsteemi side) tehniline kirjeldus.
 - 2.3. Laadimispunkti käitaja, elektromobiilsusteenuste osutajate ja e-rändlusplatvormide vahelise teabevahetuse tehniline kirjeldus.
 - 2.4. Laadimispunkti käitaja ja jaotusvõrguettevõtjate vahelise teabevahetuse tehniline kirjeldus.
- 3. Maanteetranspordi vesinikuvarustuse tehnilised kirjeldused**
 - 3.1. Välitingimustes paiknevad vesinikutankimispunktid, mis väljastavad mootorsõidukite kütuseks gaasilist vesinikku, peavad vastama gaasilise vesiniku tankimise standardis ISO/TS 20100 sisalduvale tehnilisele kirjeldusele.
 - 3.2. Vesinikutankimispunktide väljastatava vesiniku puhtus peab vastama standardis ISO 14687:2019 sisalduvale tehnilisele kirjeldusele.
 - 3.3. Vesinikutankimispunktides tuleb kasutada tankimisalgoritme ja -seadmeid, mis vastavad gaasilise vesiniku tankimise standardis ISO 19880-1:2020 sisalduvale kirjeldusele.
 - 3.4. Mootorsõidukite pistmikud gaasilise vesiniku tankimiseks peavad vastama gaasilisel vesinikul töötavate mootorsõidukite tankimise ühendusseadmete standardile ISO 17268:2020.
 - 3.5. Raskeveokite gaasilise vesiniku (suruvesiniku) tankimispunktide pistmike tehniline kirjeldus.
 - 3.6. Raskeveokite veeldatud vesiniku tankimispunktide pistmike tehniline kirjeldus.
- 4. Meretranspordi ja siseveelaevanduse elektrivarustuse tehnilised kirjeldused**
 - 4.1. Merelaevade kaldaäärne elektritoide, sealhulgas süsteemide kavandamine, paigaldamine ja katsetamine peab vastama standardi IEC/IEEE 80005-1:2019 tehnilistele kirjeldustele vastavalt kõrge- ja madalpinge ühenduste kohta.
 - 4.2. Siseveelaevade kaldaäärne elektritoide peab vastama komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/1745.
 - 4.3. Merelaevade kaldaäärsete akulaadimispunktide tehniline kirjeldus, mis hõlmab ühenduvust ja süsteemi koostalitlusvõimet.
 - 4.4. Siseveelaevade kaldaäärsete akulaadimispunktide tehniline kirjeldus, mis hõlmab ühenduvust ja süsteemi koostalitlusvõimet.
 - 4.5. Tehniline kirjeldus sadama ja võrgu vahelise sideliidese kohta merelaevade automatiseeritud kaldaäärses elektritoites ja akulaadimissüsteemides.
 - 4.6. Tehniline kirjeldus sadama ja võrgu vahelise sideliidese kohta siseveelaevade automatiseeritud kaldaäärses elektritoites ja akulaadimissüsteemides.
 - 4.7. Võimaluse korral tehnilised kirjeldused siseveelaevade akuvahetuse ja laadimise kohta kaldaäärsetes laadimisjaamades.
- 5. Meretranspordis ja siseveelaevanduses vesiniku punkerdamise tehnilised kirjeldused**

- 5.1. Vesinikkütusega merelaevade puhul gaasilise vesiniku (suruvesiniku) punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 5.2. Vesinikkütusega siseveelaevade puhul gaasilise vesiniku (suruvesiniku) punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 6. Meretranspordis ja siseveelaevanduses metanooli punkerdamise tehnilised kirjeldused**
- 6.1. Metanoolkütust kasutavate merelaevade puhul taastuvmetanooli punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 6.2. Metanoolkütust kasutavate siseveelaevade puhul taastuvmetanooli punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 7. Meretranspordis ja siseveelaevanduses ammoniaagi punkerdamise tehnilised kirjeldused**
- 7.1. Ammoniaakkütust kasutavate merelaevade puhul taastuvammoniaagi punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 7.2. Ammoniaakkütust kasutavate siseveelaevade puhul taastuvammoniaagi punkerdamise ja tankimispunktide tehniline kirjeldus.
- 8. Maagaasitankimispunktide tehnilised kirjeldused**
- 8.1. Mootorsõidukite surumaagaasi tankimispunktid peavad vastama komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/1745.
- 8.2. Surumaagaasi puhul kasutatavad pistmikud ja paagid peavad vastama ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 110 (milles viidatakse standardile ISO 14469:2017).
- 8.3. Mootorsõidukite veeldatud maagaasi tankimispunktid peavad vastama komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/1745.
- 8.4. Sisevee- või merelaevade veeldatud maagaasi tankimispunktid peavad vastama komisjoni delegeeritud määrusele (EL) 2019/1745.
- 9. Kütuse märgistamisega seotud tehnilised kirjeldused**
- 9.1. „Kütuse ja sõiduki ühilduvuse tähistamine. Tarbijateabe graafiline tähis“ peab vastama standardile EN 16942:2016+A1:2021.
- 9.2. „Sõiduki ja taristu ühilduvuse tähistamine. Elektrisõiduki energiavarustust käsitleva tarbijateabe graafiline tähis“ peab vastama standardile EN 17186.
- 9.3. Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2018/732 sätestatud alternatiivkütuste ühikuhindade võrdlemise ühine meetodika.

III LISA

Elektrisõidukite ja laadimistaristu kasutuselevõtu aruandlusnõuded

1. Liikmesriigid peavad liigitama oma aruanded elektrisõidukite kasutuselevõtu kohta järgmiselt:
 - akutoitega elektrisõidukid, eraldi M1-, N1-, M2/3- ja N2/3-kategooria kohta
 - pistikühendusega hübriidelektrisõidukid, eraldi M1-, N1-, M2/3- ja N2/3-kategooria kohta
2. Liikmesriigid peavad koostama laadimispunktide kasutuselevõtu aruanded järgmiselt:

Kategooria	Alamkategooria	Maksimaalne väljundvõimsus	Käesoleva määruse artikli 2 kohane määratlus
Kategooria 1 (vahelduvvool)	Aeglase vahelduvvoolul laadimisega ühefaasiline laadimispunkt,	$P < 7,4 \text{ kW}$	Tavalaadimispunkt
	Keskmise kiirusega vahelduvvoolul laadimisega laadimispunkt, kolmefaasiline	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	Kiire vahelduvvoolul laadimisega laadimispunkt, kolmefaasiline	$P > 22 \text{ kW}$	Kiirlaadimispunkt
Kategooria 2 (alalisvool)	Aeglase alalisvoolul laadimisega laadimispunkt	$P < 50 \text{ kW}$	
	Kiire alalisvoolul laadimisega laadimispunkt	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
	Tase 1 – ülikiire alalisvoolul laadimisega laadimispunkt	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	Tase 2 – ülikiire alalisvoolul laadimisega laadimispunkt	$P \geq 350 \text{ kW}$	

3. Kergsõidukitele ja raskeveokitele mõeldud laadimistaristu kohta tuleb eraldi esitada järgmised andmed:
 - laadimispunktide arv, millest tuleb teatada iga punktis 2 nimetatud kategooria kohta;
 - laadimisjaamade arv, järgides sama liigitust kui laadimispunktide puhul;
 - laadimisjaamade kogu summaarne väljundvõimsus;
 - nende laadimisjaamade arv, mis ei töötanud antud aastal 50 %-l päevadest, mil laadimisjaam oli kasutamiseks kättesaadav.

IV LISA

Vastavustabel

Direktiiv 2014/94/EL	Käesolev määrus
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikli 2 punkt 1	Artikli 2 punkt 3
Artikkel 2	Artikkel 2
-	Artikkel 3
-	Artikkel 4
Artikkel 4	Artikkel 5
-	Artikkel 6
-	Artikkel 7
Artikli 6 lõige 4	Artikkel 8
-	Artikkel 9
-	Artikkel 10
Artikli 6 lõige 1	Artikkel 11
-	Artikkel 12
Artikkel 3	Artikkel 13
Artikkel 10	Artiklid 14, 15 ja 16
Artikkel 7	Artikkel 17
	Artikkel 18
	Artikkel 19
Artikkel 8	Artikkel 20
Artikkel 9	Artikkel 21
	Artikkel 22
Artikkel 11	Artikkel 23
–	Artikkel 24
Artikkel 12	Artikkel 25

Artikkel 13	