



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 16 юли 2021 г.
(OR. en)

10877/21
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2021/0223(COD)

TRANS 478
CLIMA 194
ECOFIN 747
AVIATION 205
MAR 138
ENV 529
ENER 329
CODEC 1100
IND 200
COMPET 556

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	15 юли 2021 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2021) 559 final - приложения
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към Предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2021) 559 final - приложения.

Приложение: COM(2021) 559 final - приложения



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.7.2021 г.
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

**Предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета
за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на
Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета**

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Докладване

Докладът за напредъка, посочен в член 14, параграф 1 от Регламента, включва най-малко следните елементи:

1. определяне на цели

- а) прогнози за навлизането на превозни средства за 31 декември 2025 г., 2030 г. и 2035 г. за:
 - лекотоварни пътни превозни средства — поотделно за електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа и превозни средства, задвижвани с водород;
 - тежкотоварни пътни превозни средства — поотделно за електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, и превозни средства, задвижвани с водород;
- б) цели за 31 декември 2025 г., 2030 г. и 2035 г. за:
 - инфраструктурата за зареждане с електроенергия на лекотоварни превозни средства: броя зарядни станции и изходната мощност (класификация на зарядните станции съгласно приложение III към настоящия регламент);
 - развитието по отношение на зарядните станции за лекотоварни превозни средства, които не са публично достъпни;
 - инфраструктурата за зареждане с електроенергия за тежкотоварни превозни средства: броя зарядни станции и изходната мощност;
 - развитието по отношение на зарядните станции за тежкотоварни превозни средства, които не са публично достъпни;
 - станциите за зареждане с водород: броя станции за презареждане с гориво, дебита на станциите за презареждане с гориво и осигурените съединители;
 - станциите за зареждане на пътни превозни средства с ВПГ: броя станции за презареждане с гориво и дебита на станциите;
 - точките за зареждане с ВПГ в морските пристанища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително местоположение (пристанище) и капацитет по пристанища;
 - бреговото електрозахранване в морските пристанища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително точното местоположение (пристанище) и мощност на всяка уредба в рамките на пристанището;
 - бреговото електрозахранване в пристанищата по вътрешните водни пътища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа, включително местоположение (пристанище) и мощност;

- електрозахранването за спрели въздухоплавателни средства, броя инсталации по летища от основната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа;
 - други национални цели и задачи, за които не съществуват задължителни национални краткосрочни и дългосрочни цели, валидни за целия ЕС. По отношение на инфраструктурата за алтернативни горива в пристанищата, летищата и железопътния транспорт трябва да се докладват местоположението и мощността/размерът на инсталациите;
2. степента на използване: за категориите по точка 1, буква б) — докладване за използването на съответната инфраструктура;
3. степента на постигане на дългосрочните национални цели за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в различните видове транспорт (автомобилен, железопътен, воден и въздушен):
- степента на постигане на целите за разгръщане на инфраструктурата, посочена в точка 1, буква б), за всички видове транспорт, по-специално що се отнася до станции за зареждане с електроенергия, електрическата пътна система (ако е приложимо), станциите за презареждане с водород, бреговото електрозахранване в морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища, бункероването с ВПГ в морските пристанища от основната трансевропейска транспортна мрежа, инфраструктурата за други алтернативни горива в пристанищата, електрозахранването за спрели въздухоплавателни средства, както и до точки за презареждане с водород и електрическите зарядни точки за влакове;
 - за зарядните точки, като се посочва съотношението между публичната и частната инфраструктура;
 - разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в градските възли;
4. правните мерки: информацията за правните мерки може да съдържа законодателни, подзаконови или административни мерки в подкрепа на изграждането на инфраструктура за алтернативни горива, като разрешителни за строеж, разрешителни за изграждане на паркоместа, сертифициране за екологосъобразност на предприятията, концесии на станциите за гориво;
5. информацията за мерките на политиката в подкрепа на изпълнението на националната рамка за политиката, в т.ч.:
- преки стимули за закупуване на транспортни средства, използващи алтернативни горива, или за изграждане на инфраструктурата;
 - наличие на данъчни стимули за насърчаване на транспортните средства, използващи алтернативни горива, и на съответната инфраструктура;
 - използване на обществените поръчки в подкрепа на алтернативните горива, включително съвместно възлагане на обществени поръчки;
 - нефинансови стимули, свързани с търсенето, например преференциален достъп до зони с ограничен достъп, политика за паркиране, специални ленти за движение;
6. публична подкрепа за разгръщане и производство, в т.ч.:

- годишен публичен бюджет, отпуснат за разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива, с разбивка по алтернативни горива и видове транспорт (автомобилен, железопътен, воден и въздушен);
- годишен публичен бюджет, отпуснат в подкрепа на производствени инсталации за технологии в областта на алтернативните горива, с разбивка по алтернативни горива и видове транспорт;
- отчитане на всякакви особени потребности по време на първоначалния етап на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива;

7. научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (НИТРДД): годишен публичен бюджет, отпуснат за подпомагане на НИТРДД в областта на алтернативните горива, разбит по горива и техния произход, като се прави разграничение между изкопаеми и възобновяеми форми и по вид транспорт.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Технически спецификации

- 1. Технически спецификации за електрозахранване в автомобилния транспорт**
- 1.1. Зарядни точки с нормална мощност за моторни превозни средства: зарядните точки с нормална мощност за променлив ток, предназначени за електрически превозни средства, се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко с щепсели или със съединители тип 2 за превозни средства, описани в стандарт EN 62196-2:2017.
- 1.2. Зарядни точки с голяма мощност за моторни превозни средства:
 - зарядните точки с голяма мощност за променлив ток, предназначени за електрически превозни средства, се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко със съединители тип 2, описани в стандарт EN 62196-2:2017;
 - зарядните точки с голяма мощност за постоянен ток, предназначени за електрически превозни средства, трябва да се оборудват, за целите на оперативната съвместимост, най-малко със съединители на комбинираната зарядна система „Combo 2“, описани в стандарт EN 62196-3:2014.
- 1.3. Безконтактните зарядни точки за моторни превозни средства съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2021/[.../...] на Комисията за допълнение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за безконтактни зарядни точки за моторни превозни средства.
- 1.4. Зарядни точки за моторни превозни средства от категория L съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.
- 1.5. Зарядни точки за електрически автобуси съгласно предвиденото в Делегиран регламент (ЕС) 2021/[.../...] на Комисията за допълнение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за безконтактни зарядни точки за моторни превозни средства.
- 1.6. Технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за моторни превозни средства.
- 1.7. Технически спецификации относно съединителя за зареждане с електроенергия на тежкотоварни превозни средства (зареждане с постоянен ток).
- 1.8. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане с електроенергия за леки автомобили и лекотоварни търговски превозни средства.
- 1.9. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане с електроенергия за тежкотоварни превозни средства.
- 1.10. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане с електроенергия за леки автомобили и лекотоварни превозни средства.
- 1.11. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане с електроенергия на тежкотоварни превозни средства.

- 1.12. Технически спецификации за индукционно статично безконтактно зареждане на електрически автобуси.
- 1.13. Технически спецификации за индукционно динамично безконтактно зареждане на електрически автобуси.
- 1.14. Технически спецификации за електрическа пътна система за динамично въздушно енергозахранване посредством пантограф за тежкотоварни превозни средства.
- 1.15. Технически спецификации за електрическа пътна система за динамично наземно енергозахранване посредством контактни релси за пътнически автомобили, лекотоварни превозни средства и тежкотоварни превозни средства.
- 1.16. Технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за превозни средства от категория L.
- 1.17. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за леки пътнически автомобили и лекотоварни превозни средства.
- 1.18. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулаторни батерии за тежкотоварни превозни средства.
- 1.19. Технически спецификации за станциите за зареждане с електроенергия по отношение на осигуряването на достъп на ползватели с увреждания.
- 2. Технически спецификации за обмен на съобщения в екосистемата за зареждане на електрически превозни средства**
 - 2.1. Технически спецификации за комуникацията между електрическо превозно средство и зарядна точка (комуникация „превозно средство към мрежа“).
 - 2.2. Технически спецификации за комуникацията между зарядна точка и системата за управление на зарядни точки (комуникация със сървъри за данни и функционална логика).
 - 2.3. Технически спецификации за комуникацията между оператора на зарядна точка, доставчиците на услуги за електромобилност и платформите за е-роуминг.
 - 2.4. Технически спецификации за комуникацията между оператора на зарядна точка и операторите на разпределената система.
- 3. Технически спецификации за снабдяване на автомобилния транспорт с водород**
 - 3.1. Точките за презареждане с водород на открито, които подават водород в газообразно състояние, използван като гориво за моторни превозни средства, трябва да съответстват на техническите спецификации на ISO/TS 20100 „Спецификация за зареждане с водород в газообразно състояние“.
 - 3.2. Чистотата на водорода, който се подава в точките за презареждане с водород, трябва да съответства на техническите спецификации, включени в стандарт ISO 14687:2019.
 - 3.3. В точките за презареждане с водород трябва да се използват алгоритми и оборудване за зареждане, които съответстват на спецификацията ISO 19880—1:2020 „Зареждане с водород в газообразно състояние“.

- 3.4. Съединителите за моторни превозни средства за презареждане с водород в газообразно състояние трябва да съответстват на стандарт ISO 17268:2020 „Съединители при зареждане на моторни превозни средства с водород в газообразно състояние“.
- 3.5. Технически спецификации за съединители за точки за зареждане, които подават газообразен (сгъстен) водород за тежкотоварни превозни средства.
- 3.6. Технически спецификации за съединители за точки за зареждане, които подават втечнен водород за тежкотоварни превозни средства.
- 4. Технически спецификации за електрозахранване за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища**
- 4.1. Бреговото електрозахранване за кораби, плаващи по море, включително проектирането, монтирането и изпитването на системите, трябва да съответства на техническите спецификации на стандарта IEC/IEEE 80505—1:2019 съответно за електрически брегови връзки с високо и ниско напрежение.
- 4.2. Бреговото електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища трябва да е в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.
- 4.3. Технически спецификации за брегови зарядни точки за акумулаторни батерии за морски плавателни съдове, включващи взаимна свързаност и оперативна съвместимост за морските плавателни съдове.
- 4.4. Технически спецификации за брегови зарядни точки за акумулаторни батерии за плавателни съдове за вътрешно корабоплаване, включващи взаимна свързаност и оперативна съвместимост на системите за плавателни съдове за вътрешно корабоплаване.
- 4.5. Технически спецификации за комуникационен интерфейс „пристанище към мрежа“ в автоматизирани електрозахранващи уредби, намиращи се на брега, и уредби за зареждане на акумулаторни батерии за морски плавателни съдове.
- 4.6. Технически спецификации за комуникационен интерфейс „пристанище към мрежа“ в автоматизирани електрозахранващи уредби, намиращи се на брега, и уредби за зареждане на акумулатори за плавателни съдове по вътрешните водни пътища.
- 4.7. Ако е осъществимо, технически спецификации за замяна на акумулатори и зареждане на брегови станции за плавателни съдове по вътрешните водни пътища.
- 5. Технически спецификации за бункерование с водород за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища**
- 5.1. Технически спецификации за точките за зареждане и бункерование с газообразен (сгъстен) водород на морските плавателни съдове, задвижвани с водород.
- 5.2. Технически спецификации за точките за зареждане и бункерование с газообразен (сгъстен) водород на плавателни съдове, задвижвани с водород, по вътрешните водни пътища.
- 6. Технически спецификации за бункерование с метанол за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища**

- 6.1. Технически спецификации за точките за презареждане и бункерване с възобновяем метанол за морски плавателни съдове, задвижвани с метанол.
- 6.2. Технически спецификации за точките за презареждане и бункерване с възобновяем метанол за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, задвижвани с метанол.
- 7. **Технически спецификации за бункерване с амоняк за морския транспорт и корабоплаването по вътрешните водни пътища**
 - 7.1. Технически спецификации за точки за презареждане и бункерване с възобновяем амоняк за морски плавателни съдове, задвижвани с амоняк.
 - 7.2. Технически спецификации за точки за презареждане и бункерване с възобновяем амоняк за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, задвижвани с амоняк.
- 8. **Технически спецификации за точки за презареждане с природен газ**
 - 8.1. Точките за презареждане със сгъстен природен газ (СПГ) за моторни превозни средства трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.
 - 8.2. Съединителите/резервоарите за СПГ трябва да са в съответствие с Правило № 110 на ИКЕ на ООН (позоваващо се на ISO 14469:2017).
 - 8.3. Точките за презареждане с ВПГ за моторни превозни средства трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.
 - 8.4. Точките за презареждане с ВПГ на плавателни съдове по вътрешните водни пътища или кораби, плаващи по море, трябва да са в съответствие с изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията.
- 9. **Технически спецификации, свързани с етикетирането на горивото**
 - 9.1. Етикетът „Горива. Идентифициране на съвместимостта с превозните средства. Графично представяне на информацията за потребителя“ трябва да съответства на стандарт EN 16942:2016+A1:2021.
 - 9.2. Етикетът „Идентификация на съвместимостта на превозни средства и инфраструктура. Графично представяне на информация за потребители, за превозни средства с електрическо задвижване“ трябва да съответства на стандарт EN 17186.
 - 9.3. Общата методика за сравняването на цените на алтернативните горива за единица е определена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/732 на Комисията.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Изисквания за докладване относно внедряването на електрически превозни средства и разгръщането на инфраструктурата за зареждане с електроенергия

1. Държавите членки трябва да категоризират своите доклади относно внедряването на електрически превозни средства, както следва:
 - електрически превозни средства, задвижвани с акумулаторна батерия, поотделно за категории M1, N1, M2/3 и N2/3;
 - хибридни електрически превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа, поотделно за категории M1, N1, M2/3 и N2/3.
2. Държавите членки трябва да категоризират своите доклади относно внедряването на зарядни точки, както следва:

Категория	Подкатегория	Максимална изходна мощност	Определение съгласно член 2 от настоящия регламент
Категория 1 (променлив ток)	Бавна зарядна точка за променлив монофазна ток	$P < 7,4 \text{ kW}$	Зарядна точка с нормална мощност
	Среднобърза зарядна точка за променлив трифазна ток	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	Бърза зарядна точка за променлив трифазна ток	$P > 22 \text{ kW}$	Зарядна точка с голяма мощност
Категория 2 (постоянен ток)	Бавна зарядна точка за постоянен ток	$P < 50 \text{ kW}$	
	Бърза зарядна точка за постоянен ток	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
	Ниво 1 – Свърхбърза зарядна точка за постоянен ток	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	Ниво 2 – Свърхбърза зарядна точка за постоянен ток	$P \geq 350 \text{ kW}$	

3. Трябва да се предоставят поотделно следните данни за инфраструктурата за зареждане, предназначена за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства:
 - брой зарядни точки, който се докладва за всяка от категориите по точка 2;
 - брой зарядни станции, следващи същата категоризация като тази на зарядните точки;
 - обща агрегирана изходна мощност на зарядните станции;

- брой станции, неработещи през 50 % от дните в дадена година.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Таблица на съответствието

Директива 2014/94/ЕС	Настоящият регламент
Член 1	Член 1
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 3
Член 2	Член 2
-	Член 3
-	Член 4
Член 4	Член 5
-	Член 6
-	Член 7
Член 6, параграф 4	Член 8
-	Член 9
-	Член 10
Член 6, параграф 1	Член 11
-	Член 12
Член 3	Член 13
Член 10	Членове 14, 15, 16
Член 7	Член 17
	Член 18
	Член 19
Член 8	Член 20
Член 9	Член 21
	Член 22
Член 11	Член 23
—	Член 24
Член 12	Член 25

Член 13	