

Briselē, 2020. gada 23. septembrī  
(OR. en)

10820/20

---

**Starpiestāžu lieta:**  
**2019/0101(COD)**

---

**CODEC 810**  
**MI 332**  
**ENV 515**  
**ENT 105**  
**PE 58**

## INFORMATĪVA PIEZĪME

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs: | Padomes Ģenerālsēkretariāts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Saņēmējs: | Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Temats:   | Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai<br>– Eiropas Parlamenta sēdes iznākums<br>(Brisele, 2020. gada 14.–17. septembris) |

## I. IEVADS

Referente *Esther de Lange* kundze (*PPE*, NL) Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas vārdā sniedza ziņojumu ar 24 grozījumiem (grozījums Nr. 1–24) minētajā regulas priekšlikumā.

Turklāt *ECR* politiskā grupa iesniedza piecus grozījumus (grozījumi Nr. 25–29), un vairāki *PPE* grupas deputāti iesniedza sešus grozījumus (grozījumi Nr. 30–35).

## II. BALSOJUMS

Plenārsēdes balsojumā 2020. gada 15. septembrī tika pieņemti 24 regulas priekšlikuma grozījumi (Nr. 1–24). Citi grozījumi netika pieņemti. Pieņemtie grozījumi ir izklāstīti pielikumā.

Balsošanas beigās 2020. gada 16. septembrī priekšlikums tika nosūtīts atpakaļ Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejai, ievērojot Eiropas Parlamenta Reglamenta 59. panta 4. punktu, tādējādi nepabeidzot Parlamenta pirmo lasījumu un sākot sarunas ar Padomi.

---

**P9\_TA-PROV(2020)0222**

**Tipa apstiprinājums mehāniskiem transportlīdzekļiem (Reālos braukšanas apstākļos radītās emisijas) \*\*\*I**

Eiropas Parlamenta 2020. gada 17. septembrī pieņemtie grozījumi priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))<sup>1</sup>

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

**Grozījums Nr. 1**

**Regulas priekšlikums**  
**2. apsvērums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(2) Regulā (EK) Nr. 715/2007 noteikts, ka jauniem mazas noslodzes transportlīdzekļiem jāievēro noteiktas emisiju robežvērtības ("Euro 5" un "Euro 6" standarts), un noteiktas papildu prasības attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai. Konkrētie tehniskie noteikumi, kas nepieciešami *minētās regulas* īstenošanai, tika noteikti Komisijas Regulā (EK) Nr. 692/2008<sup>4</sup> un pēc tam Komisijas Regulā (ES) 2017/1151<sup>5</sup>.

*Grozījums*

(2) Regulā (EK) Nr. 715/2007 noteikts, ka jauniem mazas noslodzes transportlīdzekļiem jāievēro noteiktas emisiju robežvērtības ("Euro 5" un "Euro 6" standarts), un noteiktas papildu prasības attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, ***kuras grozītas un papildu konsolidētas ar Regulu (ES) 2018/858<sup>3a</sup>, kas ir piemērojama no 2020. gada 1. septembra.*** Konkrētie tehniskie noteikumi, kas nepieciešami ***Regulas (EK) Nr. 715/2007*** īstenošanai, tika noteikti Komisijas Regulā (EK) Nr. 692/2008<sup>4</sup> un pēc tam Komisijas Regulā (ES) 2017/1151<sup>5</sup>.

---

<sup>1</sup> Jautājums tika nodots atpakaļ atbildīgajai komitejai starpiestāžu sarunām saskaņā ar 59. panta 4. punkta ceturto daļu (A9-0139/2020).

***3a Eiropas Parlamenta un Padomes  
2018. gada 30. maija Regula (ES)  
2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu  
un to piekabju un šiem  
transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu,  
sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību  
apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, ar  
ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 un  
(EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu  
2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018.,  
1. lpp.).***

<sup>4</sup> Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

<sup>5</sup> Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

<sup>4</sup> Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

<sup>5</sup> Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums

#### 3. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Tipa apstiprināšanas prasības, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu emisijām, ir pakāpeniski padarītas ievērojami stingrākas līdz ar “Euro” standartu ieviešanu un to turpmāku pārskatīšanu. Lai gan kopumā transportlīdzekļu emitēto visu reglamentēto piesārņotāju daudzums ir būtiski samazinājies, tas neattiecas uz dīzeļmotoru NO<sub>x</sub> emisijām un benzīna tiešās iesmidzināšanas motoru daļiņu emisijām, jo īpaši, ja šādi motori uzstādīti mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Tādēļ **šīs situācijas labošanai** ir vajadzīga rīcība.

##### *Grozījums*

(3) Tipa apstiprināšanas prasības, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu emisijām, ir pakāpeniski padarītas ievērojami stingrākas līdz ar “Euro” standartu ieviešanu un to turpmāku pārskatīšanu. Lai gan kopumā transportlīdzekļu emitēto visu reglamentēto piesārņotāju daudzums ir būtiski samazinājies, tas neattiecas uz dīzeļmotoru NO<sub>x</sub> emisijām un benzīna tiešās iesmidzināšanas motoru daļiņu emisijām, jo īpaši, ja šādi motori uzstādīti mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Tādēļ ir vajadzīga rīcība, **lai labotu šo situāciju**.

## Grozījums Nr. 3

### Regulas priekšlikums

#### 3.a apsvērums (jauns)

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

**(3a) Eiropas Vides aģentūras (EVA) publicētajā 2019. gada ziņojumā par gaisa kvalitāti<sup>1a</sup> tika lēsts, ka 2016. gadā gaisa piesārņojuma ilgtermiņa iedarbība ir izraisījusi vairāk nekā 506 000 pāragrais nāves gadījumu ES 28 dalībvalstīs. Ziņojums arī apstiprināja, ka 2017. gadā autotransports joprojām bija galvenais NO<sub>x</sub> emisiju avots ES 28 dalībvalstīs, veidojot aptuveni 40 % no kopējām ES NO<sub>x</sub> emisijām, un ka aptuveni 80 % no kopējām NO<sub>x</sub> emisijām no autotransporta rada ar dīzeļdegvielu darbināmi transportlīdzekļi.**

---

<sup>1a</sup> EVA 2019. gada ziņojums “Gaisa kvalitāte Eiropā”.

## Grozījums Nr. 4

### Regulas priekšlikums 3.b apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(3b) Lai atjaunotu patērētāju uzticību, būtiska ir neatkarīgu ekonomikas dalībnieku piekļuve transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai.**

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums 3.c apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(3c) Nesenie ražotāju pieļautie tiesiskā regulējuma pārkāpumi, tostarp Regulas (EK) Nr. 715/2007 juridisko saistību pārkāpumi, liecina par kontroles un izpildes mehānismu vājumu. Patērētāji nesaņēma apmierinošu kompensāciju, jo pat tad, ja kompensācija tika piešķirta, tā bieži nepadarīja transportlīdzekļus atbilstīgus “Euro 5” un “Euro 6” standartiem. Tā kā arvien vairāk jaunu dīzeļmotoru transportlīdzekļu iebraukšanas aizliegumu Eiropas pilsētās ietekmē iedzīvotāju ikdienas dzīvi, piemēroti kompensācijas pasākumi būtu neatbilstošo transportlīdzekļu aprīkošana ar pielāgotām izplūdes gāzu attīrīšanas tehnoloģijām (ierīču maiņa) vai gadījumā, ja patērētājs vēlas nomainīt iegādāto transportlīdzekli pret tīrāku modeli, — nomainas prēmiju piedāvājums.**

## Grozījums Nr. 6

### Regulas priekšlikums

#### 5. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(5) Tāpēc Komisija izstrādāja jaunu metodoloģiju transportlīdzekļu emisiju testēšanai reālos braukšanas apstākļos, proti, emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) testa procedūru. RDE testa procedūru ieviesa ar Komisijas Regulu (ES) 2016/427<sup>6</sup> un (ES) 2016/646<sup>7</sup>, pēc tam pārceļot uz Regulu (ES) 2017/1151 un vēl vairāk uzlabojot ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1154<sup>8</sup>.

---

<sup>6</sup> Komisijas 2016. gada 10. marta Regula (ES) 2016/427, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 82, 31.3.2016., 1. lpp.).

<sup>7</sup> Komisijas 2016. gada 20. aprīļa Regula (ES) 2016/646, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 109, 26.4.2016., 1. lpp.).

<sup>8</sup> Komisijas 2017. gada 7. jūnija Regula (ES) 2017/1154, ar kuru groza Regulu (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Eiropas Parlamenta un

##### *Grozījums*

(5) Tāpēc Komisija izstrādāja jaunu metodoloģiju transportlīdzekļu emisiju testēšanai reālos braukšanas apstākļos, proti, emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) testa procedūru. RDE testa procedūru ieviesa ar Komisijas Regulu (ES) 2016/427<sup>6</sup> un (ES) 2016/646<sup>7</sup>, pēc tam pārceļot uz Regulu (ES) 2017/1151 un vēl vairāk uzlabojot ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1154<sup>8</sup> **un Regulu (ES) 2018/1832<sup>8a</sup>**.

---

<sup>6</sup> Komisijas 2016. gada 10. marta Regula (ES) 2016/427, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 82, 31.3.2016., 1. lpp.).

<sup>7</sup> Komisijas 2016. gada 20. aprīļa Regula (ES) 2016/646, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 109, 26.4.2016., 1. lpp.).

<sup>8</sup> Komisijas 2017. gada 7. jūnija Regula (ES) 2017/1154, ar kuru groza Regulu (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Eiropas Parlamenta un

Padomes Direktīvu 2007/46/EK attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 175, 07.07.2017., 708. lpp.)

Padomes Direktīvu 2007/46/EK attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 175, 7.7.2017., 708. lpp.).

*<sup>8a</sup> Komisijas 2018. gada 5. novembra Regula (ES) 2018/1832, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 nolūkā uzlabot vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisijas tipa apstiprināšanas testus un procedūras, ieskaitot par atbilstību ekspluatācijā un emisijām reālos braukšanas apstākļos, un ieviest ierīces degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzībai (OV L 301, 27.11.2018., 1. lpp.).*

## Grozījums Nr. 7

### Regulas priekšlikums

#### 6. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(6) Ar Regulu (ES) 2016/646<sup>9</sup> tika ieviesti RDE testa procedūras piemērošanas datumi, kā arī RDE atbilstības kritēriji. Šajā nolūkā, lai ņemtu vērā ar portatīvām emisiju mērīšanas sistēmām veiktu mērījumu statistisko un tehnisko nenoteiktību, tika **izmantoti** atbilstības koeficienti konkrētiem piesārņotājiem.

<sup>9</sup> Komisijas 2016. gada 20. aprīļa Regula (ES) 2016/646, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 109, 26.4.2016., 1. lpp.).

##### *Grozījums*

(6) Ar Regulu (ES) 2016/646<sup>9</sup> tika ieviesti RDE testa procedūras piemērošanas datumi, kā arī RDE atbilstības kritēriji. **Ieviestie piemērošanas datumi pasažieru transportlīdzekļiem un mazas noslodzes transportlīdzekļiem tika izraudzīti secībā pa gadiem, lai nodrošinātu savlaicīgu plānošanu ražotājiem katrā transportlīdzekļu grupā.** Šajā nolūkā, lai ņemtu vērā ar portatīvām emisiju mērīšanas sistēmām veiktu mērījumu statistisko un tehnisko nenoteiktību, tika **ieviesti** atbilstības koeficienti konkrētiem piesārņotājiem.

<sup>9</sup> Komisijas 2016. gada 20. aprīļa Regula (ES) 2016/646, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 6") (OV L 109, 26.4.2016., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 8

### Regulas priekšlikums 6.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(6a) *Saskaņā ar EVA 2016. gada ziņojumu atšķirības starp reālajām un laboratorijā konstatētajām emisijām galvenokārt noteica trīs faktori: novecojusi testēšanas procedūra, pašreizējās procedūras elastīgums un faktori ekspluatācijas laikā, kas ir atkarīgi no transportlīdzekļa vadītāja. Ir vajadzīgs pētījums, lai noteiktu pielaidi, kuru nosaka braukšanas veids un āra temperatūra. Būtu skaidri jānodala atbilstības koeficients, ar ierīci saistīta pielaide un pielaide faktoriem ekspluatācijas laikā, kas ir atkarīga no transportlīdzekļa vadītāja un āra temperatūras.***

## Grozījums Nr. 9

### Regulas priekšlikums 7. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(7) Vispārējā tiesa 2018. gada 13. decembrī pasludināja spriedumu apvienotajās lietās T-339/16, T-352/16 un T-391/16<sup>22</sup> par rīcību Regulas (ES) 2016/646 atcelšanai. Vispārējā tiesa atcēla to Regulas (ES) 2016/646 daļu, kurā noteikti atbilstības koeficienti, ko izmanto, lai novērtētu RDE testu rezultātu atbilstību Regulā (EK) Nr. 715/2007 noteiktajām emisiju robežvērtībām. Tiesa konstatēja, ka tikai likumdevējs varētu ieviest šos atbilstības koeficientus, jo tie attiecas uz Regulas (EK) Nr. 715/2007 būtisku elementu.

(7) Vispārējā tiesa 2018. gada 13. decembrī pasludināja spriedumu apvienotajās lietās T-339/16, T-352/16 un T-391/16<sup>22</sup> par rīcību Regulas (ES) 2016/646 atcelšanai. Vispārējā tiesa atcēla to Regulas (ES) 2016/646 daļu, kurā ***bija*** noteikti atbilstības koeficienti, ko izmanto, lai novērtētu RDE testu rezultātu atbilstību Regulā (EK) Nr. 715/2007 noteiktajām emisiju robežvērtībām. Tiesa konstatēja, ka tikai likumdevējs varētu ieviest šos atbilstības koeficientus, jo tie attiecas uz Regulas (EK) Nr. 715/2007 būtisku elementu ***un “tas de facto ietver***

*maksimālo pieļaujamo slāpekļa oksīdu emisiju, kuras noteiktas attiecībā uz “Euro 6” standartu, grozīšanu saistībā ar RDE testiem, lai gan tajos tās ir jāpiemēro”.*

## Grozījums Nr. 10

### Regulas priekšlikums

#### 8. apsvērums

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(8) Vispārējā tiesa **neapšaubīja** atbilstības koeficientu **tehnisko pamatojumu**. **Tāpēc, un** ņemot vērā, ka pašreizējā tehnoloģiju attīstības posmā joprojām pastāv neatbilstība starp laboratorijā un reālos braukšanas apstākļos izmērītām emisijām, ir lietderīgi Regulā (EK) Nr. 715/2007 ieviest atbilstības koeficientus.

##### *Grozījums*

(8) Vispārējā tiesa **pauza šaubas “par Komisijas atsaukšanās uz iespējamām statistiska rakstura kļūdām pamatojumu”, jo īpaši attiecībā uz 2,1 pagaidu** atbilstības koeficientu, **un noteica, ka “statistiskās nenoteiktības samazinās ar parauga vai testa reprezentativitāti vai ar veikto izmēģinājumu skaitu”. Turklāt attiecībā uz tehniskās nenoteiktības pielāgšanas ieviešanu Tiesa apstiprināja, ka “pēc RDE testa veikšanas nevar noteikt, vai ar testēto transportlīdzekli tiek vai netiek ievērotas šīs robežvērtības, vai pat to, vai tas tām ir tuvu”. Jebkurai mērierīcei ir tehniskās nenoteiktības pielāgšana, un ir konstatēts, ka PEMS iekārtām, ņemot vērā to izmantošanu mainīgos apstākļos, ir nedaudz lielāka pielāgšana salīdzinājumā ar neportatīvu laboratorijas aprīkojumu, bet tas faktiski var nozīmēt gan emisiju pārvērtēšanu, gan to nepietiekamu novērtēšanu**. ņemot vērā, ka pašreizējā tehnoloģiju attīstības posmā joprojām pastāv neatbilstība starp laboratorijā un reālos braukšanas apstākļos izmērītām emisijām, ir lietderīgi Regulā (EK) Nr. 715/2007 **uz laiku** ieviest atbilstības koeficientus.

## Grozījums Nr. 11

### Regulas priekšlikums 8.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(8a) Eiropas Parlamenta 2019. gada 28. marta rezolūcijā par jaunākajām norisēm saistībā ar dīzeļdzinēju emisiju skandālu jeb “dīzeļgeitu” šis Vispārējās tiesas nolēmums tika novērtēts atzinīgi un Komisijai tika skaidri prasīts neievieš nekādus jaunus atbilstības koeficientus, lai nodrošinātu, ka netiek vēl vairāk mazināta “Euro 6” standartu nozīme un ka tā vietā tie tiek izpildīti normālos lietošanas apstākļos, kā sākotnēji bija paredzēts Regulā (EK) Nr. 715/2007.**

## Grozījums Nr. 12

### Regulas priekšlikums 9. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(9) Lai ražotāji varētu ievērot “Euro 6” emisiju robežvērtības RDE testa procedūras kontekstā, atbilstības kritēriji RDE būtu jāievieš divos posmos. Pirmā posma laikā pēc ražotāja pieprasījuma būtu jāpiemēro pagaidu atbilstības koeficients, bet otrajā posmā būtu jāizmanto tikai galīgais atbilstības koeficients. Komisijai būtu jā*rūpējas par galīgo* atbilstības koeficientu pārskatīšanu, ņemot vērā tehnikas attīstību.

(9) Lai ražotāji varētu ievērot “Euro 6” emisiju robežvērtības RDE testa procedūras kontekstā, atbilstības kritēriji RDE būtu jāievieš divos posmos. Pirmā posma laikā pēc ražotāja pieprasījuma būtu jāpiemēro pagaidu atbilstības koeficients, bet otrajā posmā būtu jāizmanto tikai galīgais atbilstības koeficients. **Pārejas periodā būtu jāpiemēro galīgais atbilstības koeficients, un tajā būtu jāiekļauj pielaide, kas izsaka papildu mērījumu nenoteiktību, kura saistīta ar PEMS ieviešanu.** Komisijai būtu **pastāvīgi jānovērtē** šis atbilstības koeficients, ņemot vērā tehnikas attīstību, **un katru gadu tas jāsamazina, pamatojoties uz zinātniskiem pierādījumiem, uzlabotu mērīšanas**

*procedūras precizitāti un PEMS tehnisko atbilstību. Atbilstības koeficients būtu pakāpeniski jāsamazina, un to būtu jābeidz piemērot 2022. gada 30. septembrī.*

#### **Grozījums Nr. 13**

##### **Regulas priekšlikums 9.a apsvērums (jauns)**

*(9a) Komisijai vēlākais līdz 2021. gada jūnijam būtu jānosaka stingrākas prasības attiecībā uz portatīvo emisiju mērīšanas sistēmu mērīšanas aprīkojumu, ko drīkst izmantot RDE testos. Noteiktajos standartos būtu pēc iespējas jāņem vērā visi attiecīgie CEN izstrādātie standartizācijas elementi, pamatojoties uz labāko pieejamo PEMS aprīkojumu.*

#### **Grozījums Nr. 14**

##### **Regulas priekšlikums 9.b apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(9b) Ir svarīgi uzsvērt, ka, lai gan šis priekšlikums attiecas uz atbilstības koeficientu, jautājums par emisiju robežvērtību standartiem ir jārisina saistībā ar gaidāmo priekšlikumu laikposmam pēc “Euro 6”. Lai nodrošinātu straujāku virzīšanos uz turpmāko (pēc “Euro 6”) emisiju robežvērtību pieņemšanu un to, lai Savienības iedzīvotājiem būtu labāka gaisa kvalitāte, ir būtiski, lai Komisija vajadzības gadījumā pēc iespējas drīzāk un vēlākais līdz 2021. gada jūnijam iesniegtu attiecīgu leģislatīvā akta priekšlikumu, kā Komisija to ir paziņojusi*

*savā 2019. gada 11. decembra paziņojumā “Eiropas zaļais kurss”, kurā ir uzsvērtā nepieciešamība pāriet uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti un nodrošināt virzību uz nulles emisiju mobilitāti. Standartu laikposmam pēc “Euro 6” īstenošanā nevajadzētu izmantot nekādus atbilstības koeficientus.*

## Grozījums Nr. 15

### Regulas priekšlikums 9.c apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(9c) Lai mudinātu ražotājus uz proaktīvu un pret vidi atbildīgu attieksmi, Euro standartu gaidāmās pārskatīšanas ietvaros būtu jātestē, jākvantificē un jāņem vērā jaunās tehnoloģiju inovācijas, kuru mērķis ir absorbēt NO<sub>x</sub>.*

## Grozījums Nr. 16

### Regulas priekšlikums 10. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(10) Ar Lisabonas līgumu tika ieviesta iespēja, ka likumdevējs deleģē Komisijai pilnvaras pieņemt vispārēji piemērojamus nelegislatīvus aktus, lai papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus legīslatīva akta elementus. Pasākumi, uz kuriem saskaņā ar LESD 290. panta 1. punktu attiecināma pilnvaru deleģēšana, principā atbilst tiem pasākumiem, kuriem piemēro regulatīvo kontroles procedūru, kas noteikta Padomes Lēmuma 1999/468/EK<sup>11</sup> 5.a pantā. Tāpēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 noteikumi par regulatīvo kontroles procedūru izmantošanu būtu jāpielāgo LESD 290. pantam.

(10) Ar Lisabonas līgumu tika ieviesta iespēja, ka likumdevējs deleģē Komisijai pilnvaras pieņemt vispārēji piemērojamus nelegislatīvus aktus, lai papildinātu vai grozītu dažus nebūtiskus legīslatīva akta elementus. Pasākumi, uz kuriem saskaņā ar **Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD)** 290. panta 1. punktu attiecināma pilnvaru deleģēšana, principā atbilst tiem pasākumiem, kuriem piemēro regulatīvo kontroles procedūru, kas noteikta Padomes Lēmuma 1999/468/EK<sup>11</sup> 5.a pantā. Tāpēc Regulas (EK) Nr. 715/2007 noteikumi par regulatīvo kontroles procedūru izmantošanu būtu jāpielāgo LESD

<sup>11</sup> Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmums 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību (OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.).

<sup>11</sup> Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmums 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību (OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.).

## Grozījums Nr. 17

### Regulas priekšlikums

#### 11. apsvēruma

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(11) Lai veicinātu Savienības gaisa kvalitātes mērķu sasniegšanu un samazinātu transportlīdzekļu emisijas, Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar ***Līguma par Eiropas Savienības darbību*** (LESD) 290. pantu attiecībā uz detalizētiem noteikumiem par īpašām procedūrām, testiem un prasībām tipa apstiprināšanai. Minētajai pilnvaru deleģēšanai būtu jāietver Regulas (EK) Nr. 715/2007 papildināšana ar šādiem pārskatītiem noteikumiem, kā arī testa cikliem, ko izmanto emisiju mērīšanai; prasības īstenot aizliegumu izmantot manipulācijas ierīces, kas samazina emisiju kontroles sistēmu efektivitāti; ***pasākumi, kas vajadzīgi, lai īstenotu ražotāja pienākumu nodrošināt neierobežotu un standartizētu piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai***; pārskatītas mērījumu procedūras pieņemšana attiecībā uz daļiņām. Deleģējumā būtu jāietver arī Regulas (EK) Nr. 715/2007 grozīšana, lai samazinātu ***galīgos*** atbilstības koeficientus atbilstoši PEMS tehnikas attīstībai un pārskatītu daļiņu masas robežvērtības, kā arī ieviestu uz daļiņu skaita balstītas robežvērtības. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu pienācīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās notiktu

##### *Grozījums*

(11) Lai veicinātu Savienības gaisa kvalitātes mērķu sasniegšanu un samazinātu transportlīdzekļu emisijas, Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu attiecībā uz detalizētiem noteikumiem par īpašām procedūrām, testiem un prasībām tipa apstiprināšanai. Minētajai pilnvaru deleģēšanai būtu jāietver Regulas (EK) Nr. 715/2007 papildināšana ar šādiem pārskatītiem noteikumiem, kā arī testa cikliem, ko izmanto emisiju mērīšanai; prasības īstenot aizliegumu izmantot manipulācijas ierīces, kas samazina emisiju kontroles sistēmu efektivitāti; ***un*** pārskatītas mērījumu procedūras pieņemšana attiecībā uz daļiņām. ***Neraugoties uz īso laika sprīdi starp šīs regulas stāšanos spēkā un noteikumu par remonta un tehniskās apkopes informāciju (RMI) atcelšanu ar Regulu (ES) 2018/858, juridiskās noteiktības labad un lai nodrošinātu, ka likumdevējam ir pieejamas visas iespējas, deleģējumā būtu jāiekļauj arī pasākumi, kas vajadzīgi, lai īstenotu ražotāja pienākumu nodrošināt neierobežotu un standartizētu piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.*** Deleģējumā būtu jāietver arī Regulas (EK) Nr. 715/2007 grozīšana, lai samazinātu atbilstības koeficientus

saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas **Parlamentam** un **Padomei visi dokumenti būtu** saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem **vajadzētu būt sistemātiskai piekļuvei** Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

atbilstoši **uzlabotajai mērījum** **procedūras kvalitātei vai** PEMS tehnikas attīstībai un pārskatītu daļiņu masas robežvērtības, kā arī ieviestu uz daļiņu skaita balstītas robežvērtības. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu pienācīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās notiktu saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu<sup>1a</sup>. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas **Parlaments** un **Padome visus dokumentus** saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem **ir sistemātiska piekļuve** Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

---

<sup>1a</sup> **OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.**

## Grozījums Nr. 18

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

#### 4. pants – 1. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Šie pienākumi ietver I pielikumā noteikto emisiju robežvērtību **ievērošanu**. Lai noteiktu atbilstību I pielikuma 2. tabulā noteiktajām “Euro 6” emisiju robežvērtībām, emisiju vērtības, kas noteiktas jebkurā derīgā emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) testā, daļa ar piemērojamo atbilstības koeficientu, **kas** noteikts I pielikuma 2.a tabulā. Rezultātam ir jābūt mazākam par minētā pielikuma 2. tabulā noteiktajām “Euro 6” emisiju robežvērtībām.

#### *Grozījums*

Šie pienākumi ietver I pielikumā noteikto emisiju robežvērtību **izpildi**. Lai noteiktu atbilstību I pielikuma 2. tabulā noteiktajām “Euro 6” emisiju robežvērtībām, emisiju vērtības, kas noteiktas jebkurā derīgā emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) testā, daļa ar piemērojamo atbilstības koeficientu, **kā** noteikts I pielikuma 2.a tabulā. Rezultātam ir jābūt mazākam par minētā pielikuma 2. tabulā noteiktajām “Euro 6” emisiju robežvērtībām.  
**Atbilstības koeficientu pakāpeniski**

*samazina, veicot ikgadēju uz samazinājumu vērstu pārskatīšanu, pamatojoties uz JRC novērtējumiem. Atbilstības koeficientu beidz piemērot 2022. gada 30. septembrī.*

## Grozījums Nr. 19

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 4. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

#### 5. pants – 1. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Ražotājs transportlīdzekļus aprīko tā, lai sastāvdaļas, kas varētu ietekmēt emisijas, būtu konstruētas, izgatavotas un samontētas tā, lai transportlīdzeklis normālos lietošanas apstākļos atbilstu šai regulai.

#### *Grozījums*

1. Ražotājs transportlīdzekļus aprīko tā, lai sastāvdaļas, kas varētu ietekmēt emisijas, būtu konstruētas, izgatavotas un samontētas tā, lai transportlīdzeklis normālos lietošanas apstākļos atbilstu šai regulai. ***Ražotājs arī garantē piesārņojuma kontroles ierīču uzticamību un cenšas samazināt šo ierīču zādzības vai viltošanas risku.***

## Grozījums Nr. 20

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 6. punkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

#### 8. pants – 1. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 14.a pantu, lai papildinātu 6. un 7. pantu. Tas ietver tehnisko

#### *Grozījums*

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 14.a pantu, lai papildinātu 6. un 7. pantu. Tas ietver tehnisko

specifikāciju noteikšanu un to atjaunināšanu attiecībā uz veidu, kādā tiek sniegta OBD un transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācija, īpašu uzmanību pievēršot MVU specifiskajām vajadzībām.

specifikāciju noteikšanu un to atjaunināšanu attiecībā uz veidu, kādā tiek sniegta OBD un transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācija, īpašu uzmanību pievēršot MVU, ***mikrouzņēmumu un pašnodarbināto*** specifiskajām vajadzībām.

## Grozījums Nr. 21

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 7. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

10. pants – 4. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Atbilstību “Euro 6” robežvērtībām jebkura derīga RDE testa laikā nosaka, ņemot vērā I pielikuma 2.a tabulā noteikto atbilstības koeficientu konkrētiem piesārņotājiem saskaņā ar 4. panta 1. punkta otro daļu.

#### *Grozījums*

Atbilstību “Euro 6” robežvērtībām jebkura derīga RDE testa laikā nosaka, ņemot vērā I pielikuma 2.a tabulā noteikto atbilstības koeficientu konkrētiem piesārņotājiem, saskaņā ar 4. panta 1. punkta otro daļu.  
***Atbilstības koeficientu pakāpeniski samazina, veicot ikgadēju uz samazinājumu vērstu pārskatīšanu, pamatojoties uz JRC novērtējumiem. Atbilstības koeficientu beidz piemērot 2022. gada 30. septembrī.***

## Grozījums Nr. 22

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 7. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

10. pants – 5. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Atbilstību “Euro 6” robežvērtībām jebkura derīga RDE testa laikā nosaka, ņemot vērā I pielikuma 2.a tabulā noteikto atbilstības koeficientu konkrētiem piesārņotājiem

#### *Grozījums*

Atbilstību “Euro 6” robežvērtībām jebkura derīga RDE testa laikā nosaka, ņemot vērā I pielikuma 2.a tabulā noteikto atbilstības koeficientu konkrētiem piesārņotājiem,

saskaņā ar 4. panta 1. punkta otro daļu.

saskaņā ar 4. panta 1. punkta otro daļu.  
*Atbilstības koeficientu pakāpeniski samazina, veicot ikgadēju uz samazinājumu vērstu pārskatīšanu, pamatojoties uz JRC novērtējumiem. Atbilstības koeficientu beidz piemērot 2022. gada 30. septembrī.*

## Grozījums Nr. 23

### Regulas priekšlikums

#### 1. pants – 1. daļa – 10. punkts

Regula (EK) Nr. 715/2007

14. pants – 3. punkts un 3.a punkts (jauns)

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Komisija **ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus** saskaņā ar 14.a pantu:

- a) ar kuriem papildina šo regulu nolūkā pielāgot procedūras, testus un prasības, kā arī testa ciklus, ko izmanto, lai mērītu emisijas pienācīgai to atspoguļošanai reālos braukšanas apstākļos;
- b) ar kuriem groza šo regulu nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai I pielikuma 2.a tabulā noteiktos **galīgos** atbilstības koeficientus konkrētiem piesārņotājiem.

#### *Grozījums*

3. Komisija **ne vēlāk kā 2021. gada 1. jūnijā** saskaņā ar 14.a pantu **pieņem deleģētos aktus**, ar kuriem papildina šo regulu nolūkā pielāgot procedūras, testus un prasības, kā arī testa ciklus, ko izmanto, lai mērītu emisijas pienācīgai to atspoguļošanai reālos braukšanas apstākļos **un normālos lietošanas apstākļos, tostarp inter alia temperatūras un ierobežojošo nosacījumu apstākļos, samazinot nulles reakcijas nobīdi un ņemot vērā daļiņu apjoma bīstamus saasinājumus, ko rada filtru attīrīšanās, ņemot vērā visus attiecīgos CEN izstrādātos standartizācijas elementus, kas balstās uz labāko pieejamo aprīkojumu.**

**3.a Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 14.a pantu pieņemt deleģētos aktus, ar**

*kuriem* groza šo regulu nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai un pārskatot samazināt I pielikuma 2.a tabulā noteiktos atbilstības koeficientus konkrētiem piesārņotājiem.

## Grozījums Nr. 24

### Regulas priekšlikums

#### Pielikums – 1. daļa

Regula (EK) Nr. 715/2007

I pielikums – 2.a tabula – 2. rinda

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

|                                          |             |            |   |   |   |
|------------------------------------------|-------------|------------|---|---|---|
| CF<br>pollutant-<br>final <sup>(2)</sup> | <b>1,43</b> | <b>1,5</b> | - | - | - |
|------------------------------------------|-------------|------------|---|---|---|

<sup>(2)</sup> CF pollutant-final ir atbilstības koeficients, ko izmanto, lai noteiktu atbilstību “Euro 6” emisiju robežām, ņemot vērā tehnisko nenoteiktību, kas saistīta ar portatīvo emisiju mērīšanas sistēmu (PEMS) izmantošanu.

#### *Grozījums*

|                                          |                                                  |                                                     |   |   |   |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|---|---|
| CF<br>pollutant<br>-final <sup>(2)</sup> | <b>1 + pielaide<br/>(pielaide =<br/>[0,32]*)</b> | <b>1 +<br/>pielaide<br/>(pielaide<br/>= [0,5]*)</b> | - | - | - |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|---|---|

**\* tiks pārskatot samazināta vismaz reizi gadā, pamatojoties uz Kopīgā pētniecības centra regulāriem novērtējumiem**

<sup>(2)</sup> CF pollutant-final ir atbilstības koeficients, ko izmanto, lai noteiktu atbilstību “Euro 6” emisiju robežām **pārejas periodā**, ņemot vērā **papildu** tehnisko **mērījumu** nenoteiktību, kas saistīta ar portatīvo emisiju mērīšanas sistēmu (PEMS) **ieviešanu**. **To izsaka kā 1 + mērījumu nenoteiktības pielaidi. No 2022. gada 30. septembra pielaide ir nulle un atbilstības koeficients vairs netiek piemērots.**