



Briuselis, 2020 m. rugsėjo 23 d.
(OR. en)

10820/20

Tarpinstitucinė byla:
2019/0101(COD)

CODEC 810
MI 332
ENV 515
ENT 105
PE 58

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos – Svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2020 m. rugsėjo 14–17 d., Briuselis)

I. ĮVADAS

Pranešėja Esther de Lange (EPP, NL) Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto vardu pateikė pranešimą, kuriame išdėstyti pirmiau nurodyto pasiūlymo dėl reglamento 24 pakeitimai (1–24 pakeitimai).

Be to, ECR frakcija pateikė 5 pakeitimus (25–29 pakeitimai), o keli EP nariai iš PPE frakcijos pateikė 6 pakeitimus (30–35 pakeitimai).

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2020 m. rugsėjo 15 d. plenariniame posėdyje buvo priimti pasiūlymo dėl reglamento 24 pakeitimai (1–24 pakeitimai). Kitų pakeitimų priimta nebuvo. Priimti pakeitimai pateikiami priede.

Balsavimui pasibaigus 2020 m. rugsėjo 16 d. pasiūlymas buvo grąžintas Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui, vadovaujantis Europos Parlamento darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnio 4 dalimi, todėl pirmasis svarstymas Parlamente nebaigtas ir pradėtos derybos su Taryba.

P9_TA-PROV(2020)0222

Variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimas (realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis) *I**

2020 m. rugsėjo 17 d. priimti Europos Parlamento pakeitimai dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))¹

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento
2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 reikalaujama, kad naujos lengvosios transporto priemonės atitiktų tam tikras išmetamųjų teršalų ribines vertes (Euro 5 ir Euro 6 standartus), ir nustatomi papildomi reikalavimai dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos. **Minėtam** reglamentui įgyvendinti reikalingos konkrečios techninės nuostatos buvo nustatytos Komisijos reglamentu (EB) Nr. 692/2008⁴, o vėliau – Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151⁵;

Pakeitimas

(2) Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 reikalaujama, kad naujos lengvosios transporto priemonės atitiktų tam tikras išmetamųjų teršalų ribines vertes (Euro 5 ir Euro 6 standartus), ir nustatomi papildomi reikalavimai dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, **kurie buvo pakeisti ir sustiprinti Reglamentu (ES) 2018/858^{3a}, kuris bus taikomas nuo 2020 m. rugsėjo 1 d.** Reglamentui (EB) Nr. 715/2007 įgyvendinti reikalingos konkrečios techninės nuostatos buvo nustatytos Komisijos reglamentu (EB) Nr. 692/2008⁴, o vėliau – Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151⁵;

¹ Klausimas buvo grąžintas atsakingam komitetui, kad būtų vedamos tarpinstitucinės derybos pagal Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnio 4 dalies ketvirtą pastraipą (A9-0139/2020).

⁴ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

⁵ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

^{3a} 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

⁴ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

⁵ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento

3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį, reikalavimai buvo palaipsniui reikšmingai sugriežtinti įdiegtais ir vėliau peržiūrėtais „Euro“ standartais. Nors transporto priemonių išmetamas tam tikrų reglamentuojamų išmetamųjų teršalų kiekis apskritai buvo reikšmingai sumažintas, to negalima pasakyti apie dyzelinių variklių išmetamą NO_x kiekį arba tiesioginio benzino įpurškimo variklių, visų pirma įrengtų lengvosiose transporto priemonėse, išmetamą kietųjų dalelių kiekį. Todėl būtina imtis veiksmų *šiai padėčiai* ištaisyti;

Pakeitimas

(3) tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį, reikalavimai buvo palaipsniui reikšmingai sugriežtinti įdiegtais ir vėliau peržiūrėtais „Euro“ standartais. Nors transporto priemonių išmetamas tam tikrų reglamentuojamų išmetamųjų teršalų kiekis apskritai buvo reikšmingai sumažintas, to negalima pasakyti apie dyzelinių variklių išmetamą NO_x kiekį arba tiesioginio benzino įpurškimo variklių, visų pirma įrengtų lengvosiose transporto priemonėse, išmetamą kietųjų dalelių kiekį. Todėl būtina imtis veiksmų *siekiant* ištaisyti *šią padėtį*;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3a) Europos aplinkos agentūros (EAA) paskelbtoje 2019 m. oro kokybės ataskaitoje^{1a} nurodoma, kad 2016 m. dėl ilgalaikio oro taršos poveikio 28 ES valstybėse narėse pirma laiko mirė daugiau kaip 506 000 žmonių. Ataskaitoje taip pat patvirtinta, kad 2017 m. 28 ES valstybėse narėse kelių transportas ir toliau buvo pagrindinis išmetamų NO_x šaltinis, sudarantis apie 40 proc. viso ES išmetamo NO_x kiekio, ir kad apie 80 proc. viso kelių transporto išmetamo NO_x kiekio išmeta dyzelinu varomos transporto priemonės;

^{1a} EAA ataskaita „Oro kokybė Europoje 2019 m.“.

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 3 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3b) nepriklausomų veiklos vykdytojų galimybė susipažinti su transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija yra nepaprastai svarbi siekiant atkurti vartotojų pasitikėjimą;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 3 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3c) naujausi atvejai, susiję su gamintojų padarytais galiojančios teisinės sistemos pažeidimais, įskaitant teisinių išipareigojimų pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 pažeidimus, parodė, kad kontrolė yra per menka, o vykdymo užtikrinimo mechanizmai nepakankami. Vartotojams nesuteikta pakankama kompensacija, nes net ir tais atvejais, kai kompensacija buvo skirta, dažnai ji buvo nepakankama, kad būtų užtikrinta transporto priemonių atitiktis Euro 5 ir Euro 6 standartams. Kadangi vis daugiau Europos miestų nustato draudimą naudoti dyzelinu varomus automobilius ir kadangi tai turi įtakos kasdieniam piliečių gyvenimui, tinkamos kompensavimo priemonės galėtų būti pritaikytos išmetamųjų teršalų apdorojimo technologijos įdiegimas reikalavimų neatitinkančiose transporto priemonėse (aparatinės įrangos keitimas) arba, jei vartotojas nori pakeisti įsigytą transporto

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) šiuo tikslu Komisija parengė naują metodiką dėl transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio nustatymo realiomis važiavimo sąlygomis – realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūrą (RDE). Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra buvo nustatyta Komisijos reglamentais (ES) 2016/427⁶ ir (ES) 2016/646⁷, vėliau ji buvo perkelta į Reglamentą (ES) 2017/1151 ir patobulinta Komisijos **reglamentu** (ES) 2017/1154⁸;

⁶ 2016 m. kovo 10 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/427, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 6) (OL L 82, 2016 3 21, p. 1).

⁷ 2016 m. balandžio 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/646, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 6) (OL L 109, 2016 4 26, p. 1).

⁸ 2017 m. birželio 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1154, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į

Pakeitimas

(5) šiuo tikslu Komisija parengė naują metodiką dėl transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio nustatymo realiomis važiavimo sąlygomis – realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūrą (RDE). Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra buvo nustatyta Komisijos reglamentais (ES) 2016/427⁶ ir (ES) 2016/646⁷, vėliau ji buvo perkelta į Reglamentą (ES) 2017/1151 ir patobulinta Komisijos **reglamentais** (ES) 2017/1154⁸ **ir (ES) 2018/1832^{8a}**;

⁶ 2016 m. kovo 10 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/427, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 6) (OL L 82, 2016 3 21, p. 1).

⁷ 2016 m. balandžio 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/646, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 6) (OL L 109, 2016 4 26, p. 1).

⁸ 2017 m. birželio 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1154, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į

išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008, ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB dėl lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio (euro 6) (OL L 175, 2017 7 7, p. 708).

išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008, ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB dėl lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio (euro 6) (OL L 175, 2017 7 7, p. 708).

8a 2018 m. lapkričio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1832, kuriuo, siekiant patobulinti tipo patvirtinimo atsižvelgiant į lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį bandymus ir procedūras, įskaitant skirtus eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai patikrinti ir realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui nustatyti, ir nustatyti degalų ir elektros energijos sąnaudų stebėsenos įtaisus, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 ir Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151 (OL L 301, 2018 11 27, p. 1).

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) Reglamentu (ES) 2016/646⁹ nustatytos realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūros taikymo datos ir šios procedūros atitikties kriterijai. Šiuo tikslu

Pakeitimas

(6) Reglamentu (ES) 2016/646⁹ nustatytos realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūros taikymo datos ir šios procedūros atitikties kriterijai. ***Siekiant***

buvo **taikomi** konkrečioms teršalams nustatyti atitikties koeficientai, kad būtų atsižvelgta į nešiojamosiomis išmetamųjų teršalų matavimo sistemomis (PEMS) atliktų matavimų statistinius ir techninius netikslumus;

⁹ 2016 m. balandžio 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/646, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 6) (OL L 109, 2016 4 26, p. 1).

užtikrinti, kad kiekvienos transporto priemonių grupės gamintojai galėtų laiku planuoti, buvo **pasirinkta taikymo datas keleivinėms ir lengvosioms transporto priemonėms nustatyti laikantis metinės eilės tvarkos**. Šiuo tikslu konkrečioms teršalams **buvo** nustatyti atitikties koeficientai, kad būtų atsižvelgta į nešiojamosiomis išmetamųjų teršalų matavimo sistemomis (PEMS) atliktų matavimų statistinius ir techninius netikslumus;

⁹ 2016 m. balandžio 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/646, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 dėl išmetamųjų teršalų kiekio iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 6) (OL L 109, 2016 4 26, p. 1).

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) pagal 2016 m. EAA ataskaitą atotrūkį tarp realaus ir laboratorijoje išmetamo teršalų kiekio daugiausia lėmė trys veiksniai: pasenusi bandymo procedūra, dabartinės procedūros lankstumas ir nuo vairuotojo priklausomi eksploataciniai veiksniai. Kad būtų nustatyta paklaida, atsirandanti dėl važiavimo stiliaus ir lauko temperatūros, reikia atlikti tyrimą. Reikėtų aiškiai atskirti atitikties koeficientą, su prietaisu susijusią paklaidą ir eksploatacinio veiksnio paklaidą, kuri priklauso nuo vairuotojo ir temperatūros;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) 2018 m. gruodžio 13 d. Bendrasis Teismas priėmė sprendimus sujungtose bylose T-339/16, T-352/16 ir T-391/16²², kuriose buvo pateiktas ieškinys dėl Reglamento (ES) 2016/646 panaikinimo. Bendrasis Teismas panaikino tą Reglamento (ES) 2016/646 dalį, kurioje **nustatomi** atitikties koeficientai, taikomi vertinant rezultatų, gautų taikant realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūrą, atitiktį Reglamente (ES) Nr. 715/2007 nustatyto išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms. Teismas nustatė, kad tik teisės aktų leidėjas gali nustatyti tuos atitikties koeficientus, nes jie susiję su esmine Reglamento (EB) Nr. 715/2007 nuostata;

Pakeitimas

(7) 2018 m. gruodžio 13 d. Bendrasis Teismas priėmė sprendimus sujungtose bylose T-339/16, T-352/16 ir T-391/16, kuriose buvo pateiktas ieškinys dėl Reglamento (ES) 2016/646 panaikinimo. Bendrasis Teismas panaikino tą Reglamento (ES) 2016/646 dalį, kurioje **buvo nustatyti** atitikties koeficientai, taikomi vertinant rezultatų, gautų taikant realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūrą, atitiktį Reglamente (ES) Nr. 715/2007 nustatyto išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms. Teismas nustatė, kad tik teisės aktų leidėjas gali nustatyti tuos atitikties koeficientus, nes jie susiję su esmine Reglamento (EB) Nr. 715/2007 nuostata **ir de facto keičia išmetamo azoto oksidų kiekio ribas, nustatytas Euro 6 standartams, net jei tos ribos turi būti taikomos tiems bandymams;**

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) Bendrasis Teismas **nekėlė klausimo** dėl atitikties **koeficientų techninio pagrindimo**. Dėl šios priežasties, o taip pat atsižvelgiant į tai, kad esant dabartinei technologinei pažangai realiomis važiavimo sąlygomis matuojamas ir laboratorijoje matuojamas išmetamųjų teršalų kiekis vis dar nesutampa, atitikties koeficientus tikslinga įtraukti į Reglamentą

Pakeitimas

(8) Bendrasis Teismas **suabejojo, ar Komisijos pasiklojimas galimomis statistinėmis klaidomis yra pagrįstas, visų pirma dėl laikino atitikties koeficiento 2,1, ir pareiškė, kad statistiniai neaiškumai ištaisomi pagal imties ar testų reprezentatyvumą arba testų apimtį. Be to, dėl nustatytos techninių netikslumų paklaidos Teismas patvirtino, kad atlikus**

(EB) Nr. 715/2007;

realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo bandymą neįmanoma nustatyti, ar išbandomos transporto priemonės išmetamas teršalų kiekis atitinka teisės aktuose nustatytas ribines vertes ir netgi ar yra arti jų. Bet kokiai matavimo įrangai būdinga techninių netikslumų paklaida, o PEMS įrangos, atsižvelgiant į jos naudojimą įvairesnėmis sąlygomis, paklaida yra šiek tiek didesnė, palyginti su nemobiliąja laboratorine įranga, tačiau iš tiesų tai gali reikšti ir per didelį, ir per mažą išmatuojamą išmetamųjų teršalų kiekį. Dėl šios priežasties, o taip pat atsižvelgiant į tai, kad esant dabartinei technologinei pažangai realiomis važiavimo sąlygomis matuojamas ir laboratorijoje matuojamas išmetamųjų teršalų kiekis vis dar nesutampa, atitikties koeficientus tikslinga laikinai įtraukti į Reglamentą (EB) Nr. 715/2007;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8a) 2019 m. kovo 28 d. Europos Parlamento rezoliucijoje dėl naujausių pokyčių, susijusių su „Dyzelgeito“ skandalu, buvo palankiai įvertintas Bendrojo Teismo sprendimas ir aiškiai paprašyta Komisijos nenustatyti jokio naujo atitikties koeficiento, siekiant užtikrinti, kad Euro 6 standartai nebūtų dar labiau susilpninti, bet vietoj to jų būtų laikomasi įprastomis naudojimo sąlygomis, kaip iš pradžių buvo numatyta Reglamente (EB) Nr. 715/2007;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūros atitikties kriterijai turėtų būti nustatyti dviem etapais siekiant sudaryti sąlygas gamintojams laikytis Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių, kai taikoma ši procedūra. Visų pirma, gamintojo prašymu turėtų būti taikomas laikinas atitikties koeficientas, o paskui turėtų būti naudojamas galutinis atitikties koeficientas. Komisija turėtų nuolat ***peržiūrėti galutinius*** atitikties koeficientus atsižvelgdama į technikos pažangą;

Pakeitimas

(9) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūros atitikties kriterijai turėtų būti nustatyti dviem etapais siekiant sudaryti sąlygas gamintojams laikytis Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių, kai taikoma ši procedūra. Visų pirma, gamintojo prašymu turėtų būti taikomas laikinas atitikties koeficientas, o paskui turėtų būti naudojamas galutinis atitikties koeficientas. ***Galutinis atitikties koeficientas turėtų būti taikomas pereinamuoju laikotarpiu ir į jį turėtų būti įtraukta paklaida, kuria išreiškiama papildoma matavimo neapibrėžtis, susijusi su PEMS įvedimu.*** Komisija turėtų nuolat ***vertinti tą*** atitikties koeficientą atsižvelgdama į technikos pažangą ***ir kasmet jį koreguoti sumažinant remdamasi moksliniais įrodymais, didesniu matavimo procedūros tikslumu ir PEMS technine pažanga. Atitikties koeficientas turėtų būti laipsniškai mažinamas ir nustoti galioti iki 2022 m. rugsėjo 30 d.;***

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(9a) Komisija turėtų ne vėliau kaip iki 2021 m. birželio mėn. nustatyti griežtesnius reikalavimus, taikomus PEMS matavimo įrangos, kuri galėtų būti naudojama realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymams. Nustatytais standartais, kai įmanoma,

turėtų būti atsižvelgiama į visus atitinkamus standartizacijos elementus, kuriuos parengė CEN, remdamasis geriausia turima PEMS įranga;

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9b) svarbu pabrėžti, kad nors šis pasiūlymas susijęs su atitikties koeficientu, išmetamųjų teršalų ribinių verčių standartų klausimas turi būti sprendžiamas atsižvelgiant į būsimą pasiūlymą dėl Euro 6 standarto tęsinio. Siekiant užtikrinti sparčią pažangą nustatant būsimas (Euro 6 standarto tęsinio) išmetamųjų teršalų ribines vertes ir gerinant oro kokybę Sąjungos piliečiams, labai svarbu, kad Komisija, kai tinkama, kuo greičiau ir ne vėliau kaip 2021 m. birželio mėn. tuo tikslu pateiktų pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kaip paskelbta jos 2019 m. gruodžio 11 d. komunikate „Europos žaliasis kursas“, kuriame pabrėžiamas poreikis pereiti prie tvaraus ir pažangaus judumo ir užtikrinti, kad būtų siekiama netaršaus judumo. Įgyvendinant Euro 6 standarto tęsinį neturėtų būti naudojami atitikties koeficientai;

Pakeitimas 15

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

(9c) *siekiant paskatinti gamintojus laikytis aktyvaus ir aplinką tausojančio požiūrio, vėliau persvarstant Euro standartus turėtų būti išbandytos, kiekybiškai įvertintos ir apsvaistytos naujos technologinės inovacijos, kuriomis siekiama absorbuoti NO_x*

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

(10) Lisabonos sutartimi teisės aktų leidėjui suteikta galimybė Komisijai deleguoti įgaliojimą priimti bendro pobūdžio įstatymo galios neturinčius teisės aktus, kuriais būtų papildomos ar iš dalies keičiamos tam tikros neesminės įstatymo galią turinčio teisės akto nuostatos; Priemonės, kurias priimti gali būti suteikiami įgaliojimai, kaip nurodyta SESV 290 straipsnio 1 dalyje, iš esmės atitinka priemonės, kurioms taikoma Tarybos sprendimo 1999/468/EB¹¹ 5a straipsnyje nustatyta reguliavimo procedūra su tikrinimu. Todėl Reglamento (EB) Nr. 715/2007 nuostatas, kuriomis numatyta naudoti reguliavimo procedūrą su tikrinimu, būtina suderinti su SESV 290 straipsniu;

(10) Lisabonos sutartimi teisės aktų leidėjui suteikta galimybė Komisijai deleguoti įgaliojimą priimti bendro pobūdžio įstatymo galios neturinčius teisės aktus, kuriais būtų papildomos ar iš dalies keičiamos tam tikros neesminės įstatymo galią turinčio teisės akto nuostatos; Priemonės, kurias priimti gali būti suteikiami įgaliojimai, kaip nurodyta ***Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo*** (SESV) 290 straipsnio 1 dalyje, iš esmės atitinka priemonės, kurioms taikoma Tarybos sprendimo 1999/468/EB¹¹ 5a straipsnyje nustatyta reguliavimo procedūra su tikrinimu. Todėl Reglamento (EB) Nr. 715/2007 nuostatas, kuriomis numatyta naudoti reguliavimo procedūrą su tikrinimu, būtina suderinti su SESV 290 straipsniu;

¹¹ 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimas Nr. 1999/468/EB, nustatantis Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką (OL L 184, 1999 7 17, p. 23).

¹¹ 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimas Nr. 1999/468/EB, nustatantis Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką (OL L 184, 1999 7 17, p. 23).

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) siekiant įgyvendinti Sąjungos oro kokybės užtikrinimo tikslus ir sumažinti transporto priemonių išmetamą teršalų kiekį, pagal ***Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 290 straipsnį*** Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl išsamių taisyklių dėl specialių tipo tvirtinimo procedūrų, bandymų ir reikalavimų. Kartu turėtų būti deleguoti įgaliojimai papildyti Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 peržiūrėtų minėtų taisyklių ir bandymų ciklą, taikomų matuojant išmetamuosius teršalus, nuostatomis, draudimo naudoti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veiksmingumą mažinančius valdiklius įgyvendinimo reikalavimais, ***priemonėmis, būtinomis siekiant užtikrinti, kad gamintojas laikytųsi prievolės suteikti neribotą standartinio formato prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos***; nuostatomis dėl peržiūrėtos kietųjų dalelių matavimo procedūros. Kartu turėtų būti deleguoti įgaliojimai iš dalies pakeisti Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 siekiant peržiūrėti ***galutinius*** atitikties koeficientus, juos sumažinant, kad būtų atsižvelgta į nešiojamųjų išmetamųjų teršalų matavimo sistemų (PEMS) pažangą, nustatyti naujas kietųjų dalelių mase pagrįstas ribines vertes ir įtraukti dalelių skaičiumi grindžiamas ribines vertes. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį

Pakeitimas

(11) siekiant įgyvendinti Sąjungos oro kokybės užtikrinimo tikslus ir sumažinti transporto priemonių išmetamą teršalų kiekį, pagal ***SESV*** 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl išsamių taisyklių dėl specialių tipo tvirtinimo procedūrų, bandymų ir reikalavimų. Kartu turėtų būti deleguoti įgaliojimai papildyti Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 peržiūrėtų minėtų taisyklių ir bandymų ciklą, taikomų matuojant išmetamuosius teršalus, nuostatomis, draudimo naudoti išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų veiksmingumą mažinančius valdiklius įgyvendinimo reikalavimais ***ir*** nuostatomis dėl peržiūrėtos kietųjų dalelių matavimo procedūros. ***Nepaisant trumpo intervalo tarp šio reglamento įsigaliojimo ir nuostatų dėl remonto ir techninės priežiūros informacijos panaikinimo Reglamentu (ES) 2018/858, siekiant teisinio tikrumo ir norint užtikrinti, kad teisės aktų leidėjui būtų prieinamos visos galimybės, taip pat turėtų būti deleguoti įgaliojimai nustatyti priemones, būtinias siekiant užtikrinti, kad gamintojas laikytųsi prievolės suteikti neribotą standartinio formato prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos***. Kartu turėtų būti deleguoti įgaliojimai iš dalies pakeisti Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 siekiant peržiūrėti atitikties koeficientus juos sumažinant, kad būtų atsižvelgta į ***pagerintą matavimo procedūros kokybę arba*** nešiojamųjų išmetamųjų teršalų matavimo sistemų (PEMS) pažangą, nustatyti naujas kietųjų dalelių mase pagrįstas ribines vertes ir įtraukti dalelių skaičiumi grindžiamas ribines vertes. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą

darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus **turėtų gauti** tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai **turėtų būti** suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Komisija tinkamai konsultuotusi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais^{1a}. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus **gauna** tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

^{1a} OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 3 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

4 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šie įsipareigojimai apima I priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio ribinių verčių **taikymą**. Siekiant nustatyti, ar paisoma I priedo 2 lentelėje nustatytų Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių, atliekant bet kokią galiojančią realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekio nustatymo procedūrą nustatytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės padalijamos iš I priedo 2a lentelėje **nustatyto taikytino atitikties koeficiento**. Gautas rezultatas turi būti mažesnis nei to priedo 2 lentelėje nustatytos Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinės vertės.

Pakeitimas

Šie įsipareigojimai apima I priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio ribinių verčių **laikymąsi**. Siekiant nustatyti, ar paisoma I priedo 2 lentelėje nustatytų Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių, atliekant bet kokią galiojančią realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kiekio nustatymo procedūrą nustatytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės padalijamos iš **taikytino atitikties koeficiento, kaip nustatyta** I priedo 2a lentelėje. Gautas rezultatas turi būti mažesnis nei to priedo 2 lentelėje nustatytos Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinės vertės. **Atitikties koeficientas**

*palaipsniui mažinamas kasmet jį
peržiūrint remiantis Jungtinio tyrimų
centro vertinimais. Atitikties koeficientas
nustoja galioti 2022 m. rugsėjo 30 d.*

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 4 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Gamintojai įrengia transporto priemones taip, kad visos sudedamosios dalys, kurios gali turėti įtakos teršalų išmetimui, būtų suprojektuotos, sukonstruotos ir sumontuotos taip, kad įprastai naudojama transporto priemonė atitiktų šį reglamentą.“;

Pakeitimas

1. Gamintojai įrengia transporto priemones taip, kad visos sudedamosios dalys, kurios gali turėti įtakos teršalų išmetimui, būtų suprojektuotos, sukonstruotos ir sumontuotos taip, kad įprastai naudojama transporto priemonė atitiktų šį reglamentą. ***Gamintojas taip pat užtikrina taršos kontrolės įtaisų patikimumą ir siekia sumažinti šių įtaisų vagystės ar rodmenų klastojimo riziką.***

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

8 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus pagal 14a straipsnį, siekiant papildyti 6 ir 7 straipsnius. Jie turi

Pakeitimas

Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus pagal 14a straipsnį, siekiant papildyti 6 ir 7 straipsnius. Jie turi

aprepti techninius reikalavimus ir jų atnaujinimą, atsižvelgiant į TPID bei transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos pateikimo būdą, ypatingą dėmesį kreipiant į konkrečius MVĮ poreikius.

aprepti techninius reikalavimus ir jų atnaujinimą, atsižvelgiant į TPID bei transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos pateikimo būdą, ypatingą dėmesį kreipiant į konkrečius MVĮ, **labai mažų įmonių ir savarankiškai dirbančių veiklos vykdytojų** poreikius.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punkto b papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

10 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 ribinių verčių, pagal 4 straipsnio 1 dalies antros pastraipos nuostatas atliekama galiojanti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra taikant I priedo 2a lentelėje konkretiems išmetamiesiems teršalams nustatytą atitikties koeficientą.

Pakeitimas

Siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 ribinių verčių, pagal 4 straipsnio 1 dalies antros pastraipos nuostatas atliekama galiojanti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra taikant I priedo 2a lentelėje konkretiems išmetamiesiems teršalams nustatytą atitikties koeficientą. **Atitikties koeficientas palaipsniui mažinamas kasmet jį peržiūrint remiantis Jungtinio tyrimų centro vertinimais. Atitikties koeficientas nustoja galioti 2022 m. rugsėjo 30 d.**

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punkto b papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

10 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 ribinių verčių, pagal 4 straipsnio 1 dalies antros pastraipos nuostatas atliekama galiojanti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra taikant I priedo 2a lentelėje konkrečioms išmetamiesiems teršalams nustatytą atitikties koeficientą.

Pakeitimas

Siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 ribinių verčių, pagal 4 straipsnio 1 dalies antros pastraipos nuostatas atliekama galiojanti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo procedūra taikant I priedo 2a lentelėje konkrečioms išmetamiesiems teršalams nustatytą atitikties koeficientą. ***Atitikties koeficientas palaipsniui mažinamas kasmet jį peržiūrint remiantis Jungtinio tyrimų centro vertinimais. Atitikties koeficientas nustoja galioti 2022 m. rugsėjo 30 d.***

Pakeitimas 23

**Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipos 10 punktas**

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

14 straipsnio 3 dalis ir 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

3. ***Komisijai*** pagal 14a straipsnį ***suteikiami įgaliojimai priimti*** deleguotuosius aktus, kuriais:

Pakeitimas

3. ***Komisija ne vėliau kaip 2021 m. birželio 1 d.*** pagal 14a straipsnį ***priima*** deleguotuosius aktus, kuriais ***šis reglamentas papildomas siekiant pritaikyti procedūras, bandymus ir reikalavimus, taip pat bandymų ciklus, naudojamus išmetamųjų teršalų kiekiui matuoti, kad būtų tinkamai atspindėtas realiomis važiavimo ir įprastomis naudojimo sąlygomis išmetamas teršalų kiekis, įskaitant, inter alia, temperatūros ir ribines sąlygas, nulinio atsako poslinkio mažinimą ir pavojingai padidėjusio išmetamųjų kietųjų dalelių, susidarančių valant filtrus, kiekio problemos sprendimą, atsižvelgiant į visus atitinkamus CEN parengtus***

standartizacijos elementus ir remiantis geriausia turima įranga.

a) šis reglamentas papildomas siekiant pakeisti išmetamųjų teršalų matavimo procedūras, bandymus ir reikalavimus bei bandymų ciklus ir taip tinkamai atsižvelgti į realiomis važiavimo sąlygomis išmetamųjų teršalų kieki;

b) šis reglamentas iš dalies keičiamas siekiant priderinti prie technikos pažangos I priedo 2a lentelėje konkrečioms teršalams nustatytus galutinius atitikties koeficientus.

3a. Komisijai pagal 14a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas šis reglamentas, siekiant jį priderinti prie technikos pažangos ir peržiūrėti su tarša susijusius atitikties koeficientus, nustatytus I priedo 2a lentelėje, juos mažinant.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento Priedo 1 pastraipa

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

I priedo 2a lentelės 2 eilutė

Komisijos siūlomas tekstas

$CF_{\text{pollutant-final}}^{(2)}$	1,43	1,5	—	—	—
-------------------------------------	-------------	------------	---	---	---

⁽²⁾ $CF_{\text{pollutant-final}}$ – atitikties koeficientas, taikomas siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių, atsižvelgiant į *nešiojamųjų išmetamųjų teršalų matavimo sistemų (PEMS) naudojimo* techninius netikslumus.

Pakeitimas

$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	$1 +$ <i>paklaida</i> <i>(paklaida =</i> <i>0,32*)</i>	$1 +$ <i>paklaida</i> <i>(paklaida</i> <i>= 0,5*)</i>	–	–	–
------------------------------	--	---	---	---	---

**** turi būti peržiūrima ir mažinama bent kartą per metus, remiantis reguliariais Jungtinio tyrimų centro vertinimais***

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ – atitikties koeficientas, taikomas siekiant nustatyti, ar paisoma Euro 6 išmetamųjų teršalų ribinių verčių ***pereinamuoju laikotarpiu***, atsižvelgiant į ***papildomus*** techninius ***matavimo*** netikslumus, ***susijusius su nešiojamųjų išmetamųjų teršalų matavimo sistemų (PEMS) įdiegimu. Jis išreiškiamas kaip „1 + matavimo neapibrėžties paklaida“***. Ne vėliau kaip 2022 m. rugsėjo 30 d. nustatoma nulinė paklaida, o atitikties koeficientas nebetaikomas.
