

Брюксел, 23 септември 2020 г.
(OR. en)

10820/20

Междуетноститутуционално досие:
2019/0101(COD)

CODEC 810
MI 332
ENV 515
ENT 105
PE 58

ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Предложение за регламент на ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства - Резултати от обсъжданията в Европейския парламент (Брюксел, 14 – 17 септември 2020 г.)

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Докладчикът Естер де Ланге (EPP, NL) представи от името на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните доклад, съдържащ 24 изменения (изменения 1 – 24) на посоченото по-горе предложение за регламент.

Освен това политическата група ECR внесе 5 изменения (изменения 25 – 29), а няколко членове на групата на EPP внесоха 6 изменения (изменения 30 – 35).

II. ГЛАСУВАНЕ

При гласуването на 15 септември 2020 г. на пленарното заседание бяха приети 24 изменения (изменения 1 – 24) на предложението за регламент. Други изменения не бяха приети.

Приетите изменения се съдържат в приложението.

В края на гласуването на 16 септември 2020 г. предложението беше върнато в комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните съгласно член 59, параграф 4 от Правилника за дейността на Европейския парламент, което означава, че първото четене в Парламента не приключи и започват преговори със Съвета.

P9_TA-PROV(2020)0222

Типово одобрение на моторни превозни средства (емисии в реални условия на движение)*I**

Изменения, приети от Европейския парламент на 17 септември 2020 г. към предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))¹

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Изменение 1

Предложение за регламент
Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

(2) В Регламент (ЕО) № 715/2007 се съдържа изискването новите лекотоварни превозни средства да отговарят на някои гранични стойности на емисиите (стандартите Евро 5 и Евро 6) и се определят допълнителни изисквания за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства. Специфичните технически разпоредби, необходими за изпълнението на *посочения регламент*, бяха определени в Регламент (ЕО) № 692/2008⁴ на Комисията и впоследствие в Регламент (ЕС) 2017/1151⁵ на Комисията.

Изменение

(2) В Регламент (ЕО) № 715/2007 се съдържа изискването новите лекотоварни превозни средства да отговарят на някои гранични стойности на емисиите (стандартите Евро 5 и Евро 6) и се определят допълнителни изисквания за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, *които бяха впоследствие изменени и консолидирани чрез Регламент (ЕС) 2018/858^{3а}, който се прилага от 1 септември 2020 г.* Специфичните технически разпоредби, необходими за изпълнението на *Регламент (ЕО) № 715/2007*, бяха определени в Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията⁴ и впоследствие в Регламент

¹ Въпросът е върнат за междуинституционални преговори в компетентната комисия съгласно член 59, параграф 4, четвърта алинея от Правилника за дейността (A9-0139/2018).

(ЕС) 2017/1151 на Комисията⁵.

⁴ Регламент (ЕО) № 692/2008 от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1).

⁵ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията, Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

3а Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

⁴ Регламент (ЕО) № 692/2008 от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1).

⁵ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията, Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

Изменение 2

Предложение за регламент

Съображение 3

Текст, предложен от Комисията

(3) Изискванията за одобрение на типа по отношение на емисиите от моторните превозни средства по отношение на емисиите постепенно бяха направени значително по-строги с въвеждането на **нормите** Евро и тяхното последващо преразглеждане. Въпреки че като цяло превозните средства реализираха значително намаляване на емисиите в целия обхват на регулираните замърсители, това не е така при емисиите на NOx от дизеловите двигатели или при частиците при бензиновите двигатели с директно впръскване, които се монтират по-специално на лекотоварните превозни средства. Поради това **са необходими** действия за коригиране на тази ситуация.

Изменение

(3) Изискванията за одобрение на типа по отношение на емисиите от моторните превозни средства по отношение на емисиите постепенно бяха направени значително по-строги с въвеждането на **стандартите** Евро и тяхното последващо преразглеждане. Въпреки че като цяло превозните средства реализираха значително намаляване на емисиите в целия обхват на регулираните замърсители, това не е така при емисиите на NOx от дизеловите двигатели или при частиците при бензиновите двигатели с директно впръскване, които се монтират по-специално на лекотоварните превозни средства. Поради това **е необходимо да се предприемат** действия за коригиране на тази ситуация.

Изменение 3

Предложение за регламент

Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3а) Според оценки в доклада за качеството на въздуха от 2019 г.^{1а}, публикуван от Европейската агенция за околна среда (ЕАОС), през 2016 г. продължителното излагане на замърсяване на въздуха е било причина за над 506 000 случаи на преждевременна смърт в ЕС-28. В доклада се потвърждава също така,

че през 2017 г. автомобилният транспорт все още е бил основният източник на емисии на NO_x в ЕС-28, като е съответствал на около 40% от общите емисии на NO_x в ЕС, и че около 80% от общите емисии на NO_x от автомобилния транспорт се генерират от превозни средства с дизелови двигатели.

^{1a} „Качество на въздуха в Европа“ – доклад на ЕАОС за 2019 г.

Изменение 4

Предложение за регламент
Съображение 3 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3б) Достъпът на независимите оператори до информация за ремонта и поддръжката на превозните средства е от решаващо значение за възстановяване на доверието на потребителите.

Изменение 5

Предложение за регламент
Съображение 3 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3в) Неотдавнашните нарушения на съществуващата правна уредба от страна на производителите, включително нарушенията на техните правни задължения съгласно Регламент (ЕО) № 715/2007, разкриха слабостите на механизмите за контрол и изпълнение. Имаше

потребители, които не получиха задоволително обезщетение, защото дори в случаите, когато такова обезщетение беше предоставено, често превозните средства не бяха приведени в съответствие със стандартите Евро 5 и Евро 6. Тъй като нарастващият брой забрани на дизеловите автомобили в европейските градове оказват влияние върху ежедневието на гражданите, би било целесъобразно да се въведат мерки за обезщетение, като неотговарящите на изискванията превозни средства се оборудват с адаптираните технологии за обработка на отработилите газове („смяна на хардуера“) или на потребителите, които желаят да заменят закупеното превозно средство с по-екологичен модел, се предлагат премии за конверсия.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) В отговор на това Комисията разработи нова методика за изпитване за емисии в реални условия на движение — процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение. Процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение беше въведена с регламенти (ЕС) 2016/427⁶ и (ЕС) 2016/646⁷ на Комисията, впоследствие включена в Регламент (ЕС) 2017/1151 и допълнително подобрена с **Регламент** (ЕС) 2017/1154⁸ на Комисията..

⁶ Регламент (ЕС) 2016/427 на Комисията

Изменение

(5) В отговор на това Комисията разработи нова методика за изпитване за емисии в реални условия на движение — процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение. Процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение беше въведена с регламенти (ЕС) 2016/427⁶ и (ЕС) 2016/646⁷ на Комисията, впоследствие включена в Регламент (ЕС) 2017/1151 и допълнително подобрена с **регламенти** (ЕС) 2017/1154⁸ **и (ЕС) 2018/1832^{8a}** на Комисията.

⁶ Регламент (ЕС) 2016/427 на Комисията

от 10 март 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (**ОБ** L 82, 31.3.2016 г., стр. 1).

⁷ Регламент (ЕС) 2016/646 на Комисията от 20 април 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОБ L 109, 26.4.2016 г., стр. 1).

⁸ Регламент (ЕС) 2017/1154 на Комисията от 7 юни 2017 година за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1151 за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и на Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 и на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите в реални условия на движение от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОБ L 175, 7.7.2017 г., стр. 708).

от 10 март 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (L 82, 31.3.2016 г., стр. 1).

⁷ Регламент (ЕС) 2016/646 на Комисията от 20 април 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОБ L 109, 26.4.2016 г., стр. 1).

⁸ Регламент (ЕС) 2017/1154 на Комисията от 7 юни 2017 година за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1151 за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и на Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 и на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите в реални условия на движение от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОБ L 175, 7.7.2017 г., стр. 708).

8а Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 г. за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на

тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия (ОВ L 301, 27.11.2018 г., стр. 1).

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

(6) С Регламент (ЕС) 2016/646⁹ бяха въведени датите за прилагане на процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение, както и критерии за съответствие за нея. За тази цел бяха **използвани** специфични за всеки замърсител коефициенти на съответствие с оглед да се вземе предвид статистическата и техническата неопределеност на измерванията, извършени с помощта на преносими системи за измерване на емисиите (PEMS).

⁹ Регламент (ЕС) 2016/646 на Комисията от 20 април 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОВ L 109, 26.4.2016 г., стр. 1).

Изменение

(6) С Регламент (ЕС) 2016/646⁹ бяха въведени датите за прилагане на процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение, както и критерии за съответствие за нея. ***Датите за прилагането на тази процедура за пътническите превозни средства и за лекотоварните превозни средства бяха определени в годишна последователност, с цел да се гарантира, че производителите могат своевременно да планират за всяка група превозни средства.*** За тази цел бяха **въведени** специфични за всеки замърсител коефициенти на съответствие с оглед да се вземе предвид статистическата и техническата неопределеност на измерванията, извършени с помощта на преносими системи за измерване на емисиите (PEMS).

⁹ Регламент (ЕС) 2016/646 на Комисията от 20 април 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 692/2008 по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) (ОВ L 109, 26.4.2016 г., стр. 1).

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 6 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(6а) Според доклада на ЕАОС от 2016 г. разликата между реалните емисии и измерените в лабораторни условия емисии се дължи главно на три фактора: остаряла процедура за изпитвания, възможности за гъвкавост в настоящата процедура и фактори, свързани с работния режим, които зависят от конкретния водач. Необходимо е да се направи проучване, за да се установи разликата, която се дължи на начина на шофиране и външната температура. Следва да се прави ясно разграничение между коефициента на съответствие, свързаната с устройството разлика и разликата, свързана с работния режим, която зависи от водача и температурата.

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7) На 13 декември 2018 г. Общият съд постанови решение по съединени дела Т-339/16, Т-352/16 и Т-391/16²² във връзка с иска за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/646. Общият съд **е отменил** частта от Регламент (ЕС) 2016/646, с която **се определят** коефициентите на съответствие, използвани за оценяване на съответствието на резултатите на резултатите от изпитването в реални условия на движение с граничните

(7) На 13 декември 2018 г. Общият съд постанови решение по съединени дела Т-339/16, Т-352/16 и Т-391/16²² във връзка с иска за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/646. Общият съд **отмени** частта от Регламент (ЕС) 2016/646, с която **бяха определени** коефициентите на съответствие, използвани за оценяване на съответствието на резултатите на резултатите от изпитването в реални

стойности на емисиите, посочени в Регламент (ЕО) № 715/2007. Съдът *е установил*, че единствено законодателят *е имал* право да въведе посочените коефициенти на съответствие, тъй като те засягат съществен елемент от Регламент (ЕО) № 715/2007.

условия на движение с граничните стойности на емисиите, посочени в Регламент (ЕО) № 715/2007. Съдът *установи*, че единствено законодателят *има* право да въведе посочените коефициенти на съответствие, тъй като те засягат съществен елемент от Регламент (ЕО) № 715/2007 *и „това на практика води до изменение на граничните стойности на емисиите на азотни оксиди, определени за нормата Евро 6 [...] за изпитванията RDE, въпреки че тези гранични стойности трябва да се прилагат и за тях“*.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

(8) Общият съд не *е поставил под съмнение техническата обосновка* на *коефициентите* на *съответствие*. *Поради* това и като се има предвид, че на настоящия етап на технологично развитие все още съществува разлика между емисиите, измерени в реални условия на движение, и емисиите, измерени в лаборатория, целесъобразно *е* да се въведат *коефициентите* на *съответствие* в Регламент (ЕО) № 715/2007.

Изменение

(8) Общият съд *изрази съмнения относно това „дали Комисията има основания да се позовава на евентуални статистически грешки“, особено по отношение на временния коефициент на съответствие от 2,1, и заяви, че статистическата неопределеност се коригира с „работа по представителността на извадката или опита“ или „чрез броя проведени опити“. Освен това по отношение на степента на техническа неопределеност Общият съд потвърди, че „след изпитване RDE не може да се определи дали изпитваното превозно средство спазва или поне се доближава до тези гранични стойности“. Всяко измервателно оборудване има известна степен на техническа неопределеност и е установено, че оборудването на преносимите системи за измерване на емисиите (PEMS), като се има предвид неговото*

използване в по-променливи условия, е с малко по-висока степен на техническа неопределеност в сравнение с немобилното лабораторно оборудване, въпреки че на практика това може да означава както надценяване, така и подценяване на емисиите. Като се има предвид, че на настоящия етап на технологично развитие все още съществува разлика между емисиите, измерени в реални условия на движение, и емисиите, измерени в лаборатория, е целесъобразно коефициентите на съответствие да се въведат на временна основа в Регламент (ЕО) № 715/2007.

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(8а) В резолюцията на Европейския парламент от 28 март 2019 г. относно последните развития във връзка със скандала „Дизелгейт“ се изразява задоволство от решението на Общия съд и се отправя изрично искане към Комисията да не въвежда нови коефициенти на съответствие, за да се гарантира, че стандартите Евро 6 не са допълнително разводнени и вместо това се спазват при нормални условия на употреба, както беше предвидено първоначално в Регламент (ЕО) № 715/2007.

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 9

Текст, предложен от Комисията

(9) За да се позволи на производителите да се съобразят с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 в контекста на процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение, критериите за съответствие с тази процедура следва да се въведат на две стъпки. През първата стъпка, по искане на производителя следва да се прилага временен коефициент на съответствие, докато през втората следва да се прилага само окончателният коефициент на съответствие. Комисията следва да **преразглежда окончателните коефициенти** на съответствие с оглед на техническия напредък.

Изменение

(9) За да се позволи на производителите да се съобразят с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 в контекста на процедурата за изпитване за емисии в реални условия на движение, критериите за съответствие с тази процедура следва да се въведат на две стъпки. През първата стъпка по искане на производителя следва да се прилага временен коефициент на съответствие, докато през втората следва да се прилага само окончателният коефициент на съответствие. **Окончателният коефициент на съответствие следва да се прилага по време на преходен период и да обхваща разликите, произтичащи от допълнителната неопределеност на измерването, свързана с въвеждането на PEMS.** Комисията следва **непрекъснато да извършва оценки на този коефициент** на съответствие с оглед на техническия напредък **и да го коригира ежегодно в посока на намаляването въз основа на научните доказателства, подобрената точност на измервателната процедура и техническия напредък при PEMS.** Коефициентът на съответствие следва да се намалява постепенно и **от 30 септември 2022 г. нататък вече да не се прилага.**

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 9 а (ново)

(9а) Комисията следва да установи най-късно до юни 2021 г. по-строги изисквания за измервателното оборудване на PEMS, които биха могли да се използват при изпитванията RDE. Установените стандарти следва, когато е възможно, да вземат предвид всички съответни елементи на стандартизацията, разработени от Европейския комитет по стандартизация въз основа на най-доброто налично оборудване на PEMS.

Изменение 14

Предложение за регламент Съображение 9 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(9б) Важно е да се подчертае, че макар настоящото предложение да разглежда коефициента на съответствие, въпросът за стандартите за граничните стойности на емисиите трябва да бъде разгледан в контекста на предстоящото предложение за стандарта след Евро 6. За да се гарантира бързият напредък към приемането на бъдещи (след Евро 6) норми за допустимите емисии и подобреното качество на въздуха за гражданите на Съюза, от съществено значение е за тази цел Комисията да представи, ако е уместно, законодателно предложение във възможно най-кратък срок и не по-късно от юни 2021 г., както е обявено

в съобщението ѝ от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт, в което да се подчертае необходимостта от преминаване към устойчива и интелигентна мобилност и от гарантиране на последователното предприемане на действия с оглед на постигането на мобилност с нулеви емисии. При прилагането на стандартите след Евро 6 не следва да се използват коефициенти на съответствие.

Изменение 15

Предложение за регламент Съображение 9 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(9в) За да се насърчат производителите да бъдат активни в грижите си за околната среда, новите технологични иновации, предназначени да абсорбират азотните оксиди, следва да бъдат подложени на изпитвания и да бъдат количествено определени и отчетени при последващото преразглеждане на стандартите Евро.

Изменение 16

Предложение за регламент Съображение 10

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10) Договорът от Лисабон въведе възможността законодателят да делегира на Комисията правомощието да приема незаконодателни актове от общ характер, които допълват или изменят определени несъществени елементи от законодателен акт.

(10) Договорът от Лисабон въведе възможността законодателят да делегира на Комисията правомощието да приема незаконодателни актове от общ характер, които допълват или изменят определени несъществени елементи от законодателен акт.

Мерките, които могат да бъдат предмет на делегирането на правомощия, предвидено в член 290, параграф 1 от ДФЕС, съответстват по принцип на тези, които попадат в обхвата на процедурата по регулиране с контрол, установена по силата на член 5а от Решение № 1999/468/ЕО¹¹ на Съвета. Следователно е необходимо разпоредбите на Регламент (ЕО) № 715/2007, които предвиждат използването на процедурата по регулиране с контрол, да бъдат приведени в съответствие с член 290 от ДФЕС.

¹¹ Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяване на условията и реда за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията (ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23).

Мерките, които могат да бъдат предмет на делегирането на правомощия, предвидено в член 290, параграф 1 от ***Договора за функционирането на Европейския съюз*** (ДФЕС), съответстват по принцип на тези, които попадат в обхвата на процедурата по регулиране с контрол, установена по силата на член 5а от Решение 1999/468/ЕО¹¹ на Съвета. Следователно е необходимо разпоредбите на Регламент (ЕО) № 715/2007, които предвиждат използването на процедурата по регулиране с контрол, да бъдат приведени в съответствие с член 290 от ДФЕС.

¹¹ Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяване на условията и реда за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията (ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23).

Изменение 17

Предложение за регламент Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

(11) С оглед да се спомогне за постигане на целите на Съюза за качеството на въздуха и да се намалят емисиите от превозните средства, на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие член 290 от ***Договора за функционирането на Европейския*** (ДФЕС) по отношение на подробните правила относно конкретни процедури, изпитвания и изисквания на одобряването на типа. Това делегиране следва да включва допълване на Регламент № 715/2007 чрез такива преразгледани правила, както и на

Изменение

(11) С оглед да се спомогне за постигане на целите на Съюза за качеството на въздуха и да се намалят емисиите от превозните средства, на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие член 290 от ДФЕС по отношение на подробните правила относно конкретни процедури, изпитвания и изисквания на одобряването на типа. Това делегиране следва да включва допълване на Регламент № 715/2007 чрез такива преразгледани правила, както и на изпитвателните цикли, използвани за

изпитвателните цикли, използвани за измерване на емисиите; изисквания за прилагане на забраната за използване на измервателни коригиращи устройства, които намаляват ефективността на системите за контрол на емисиите; **мерки, необходими за прилагане на задължението на производителя да осигурява неограничен и стандартизиран достъп до информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство;** приемане на преразгледана процедура за измерване на **прахови** частици. Делегирането следва освен това да включва и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 с цел преразглеждане на **окончателните коефициенти** на съответствие в посока на намаляването **и**, за да се отрази техническият напредък при PEMS **и** преработване на граничните стойности, основани на масата на частиците, и въвеждане на гранични стойности, основаващи се на броя на частиците. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 година. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

измерване на емисиите; изисквания за прилагане на забраната за използване на измервателни коригиращи устройства, които намаляват ефективността на системите за контрол на емисиите; **както и** приемане на преразгледана процедура за измерване на **праховите** частици. **Независимо от краткия период между влизането в сила на настоящия регламент и отмяната на разпоредбите относно информацията за ремонта и техническото обслужване чрез Регламент (ЕО) 2018/858, за целите на правната сигурност и за да се гарантира, че законодателят разполага с всички възможни варианти, делегирането следва да включва и мерките, необходими за изпълнението на задължението на производителя да предоставя неограничен и стандартизиран достъп до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства.** Делегирането следва освен това да включва и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 с цел преразглеждане на **коефициентите** на съответствие в посока на намаляването, за да се отрази **повишеното качество на процедурата за измерване или** техническият напредък при PEMS, преработване на граничните стойности, основани на масата на частиците, и въвеждане на гранични стойности, основаващи се на броя на частиците. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 година^{1а}. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи

едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

1a OB L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

Изменение 18

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 4 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Тези задължения включват **спазване на** граничните стойности за емисиите, предвидени в приложение I. За целите на определянето на съответствието с граничните стойности на емисиите за Евро 6, посочени в таблица 2 на приложение I, стойностите на емисиите, определени по време на всяко изпитване за емисиите в реални условия на движение, следва да се разделят на приложимия коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I. Резултатът трябва да остава под граничните стойности за емисиите, зададени в таблица 2 от въпросното приложение.

Изменение

Тези задължения включват **съответствие с** граничните стойности за емисиите, предвидени в приложение I. За целите на определянето на съответствието с граничните стойности на емисиите за Евро 6, посочени в таблица 2 на приложение I, стойностите на емисиите, определени по време на всяко изпитване за емисиите в реални условия на движение, следва да се разделят на приложимия коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I. Резултатът трябва да остава под граничните стойности за емисиите, зададени в таблица 2 от въпросното приложение.

Коефициентът на съответствие се намалява постепенно чрез годишни корекции в посока на намаляването въз основа на оценките на Съвместния изследователски център. Коефициентът на съответствие престава да се прилага от 30 септември 2022 г..

Изменение 19

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 4 – буква а

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Производителят оборудва превозните средства така, че компонентите, които могат да оказват влияние върху емисиите, да бъдат проектирани, изработени и сглобени по начин, позволяващ на превозното средство, при нормална експлоатация, да бъде в съответствие с настоящия регламент.

Изменение

1. Производителят оборудва превозните средства така, че компонентите, които могат да оказват влияние върху емисиите, да бъдат проектирани, изработени и сглобени по начин, позволяващ на превозното средство, при нормална експлоатация, да бъде в съответствие с настоящия регламент. ***Производителят също така гарантира надеждността на устройствата за контрол на замърсяването и има за цел да намали риска от кражба на тези устройства или от тяхното манипулиране.***

Изменение 20

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 6

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 8 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 14а с оглед прилагането на членове 6 и 7. Това включва определянето и актуализирането на техническите спецификации, отнасящи се до начина,

Изменение

Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 14а с оглед прилагането на членове 6 и 7. Това включва определянето и актуализирането на техническите спецификации, отнасящи се до начина,

по който се предоставя информация относно СБД и ремонта и техническото обслужване на моторното превозно средство, като се обръща специално внимание на специфичните нужди на МСП.

по който се предоставя информация относно СБД и ремонта и техническото обслужване на моторното превозно средство, като се обръща специално внимание на специфичните нужди на МСП, ***микропредприятията и самостоятелно заетите оператори.***

Изменение 21

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква б

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 10 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 се определя по време на всяко изпитване за емисии в реални условия на движение, като се взема предвид специфичният за всеки замърсител коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I в съответствие с член 4, параграф 1, втора алинея.

Изменение

Съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 се определя по време на всяко изпитване за емисии в реални условия на движение, като се взема предвид специфичният за всеки замърсител коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I в съответствие с член 4, параграф 1, втора алинея.

Коефициентът на съответствие се намалява постепенно чрез годишни корекции в посока на намаляването въз основа на оценки от страна на Съвместния изследователски център. Коефициентът на съответствие престава да се прилага от 30 септември 2022 г..

Изменение 22

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 7 – буква б

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 10 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 се определя по време на всяко изпитване за емисии в реални условия на движение, като се взема предвид специфичният за всеки замърсител коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I в съответствие с член 4, параграф 1, втора алинея.

Изменение

Съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно Евро 6 се определя по време на всяко изпитване за емисии в реални условия на движение, като се взема предвид специфичният за всеки замърсител коефициент на съответствие, посочен в таблица 2а от приложение I в съответствие с член 4, параграф 1, втора алинея.

Коефициентът на съответствие се намалява постепенно чрез годишни корекции в посока на намаляването въз основа на оценките на Съвместния изследователски център. Коефициентът на съответствие престава да се прилага от 30 септември 2022 г..

Изменение 23

Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 10

Регламент (ЕО) № 715/2007

Член 14 – параграф 3 и параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

3. ***На Комисията се предоставя правомощието да приема*** делегирани актове в съответствие с член 14а с цел:

Изменение

3. ***Комисията приема не по-късно от 1 юни 2021 г.*** делегирани актове в съответствие с член 14а с цел допълване на настоящия регламент с ***оглед на адаптирането*** на процедурите, изпитванията и изискванията, както и на

изпитвателните цикли, използвани за измерване на емисиите, с *оглед на* адекватното отразяване на *емисиите в* реални условия на движение *при нормален работен режим, включително, inter alia, температурата и пределните условия, понижаването на дрейфа на реакцията на нулев сигнал и справянето с резките повишения на частиците в резултат на почистване на филтрите, като се вземат предвид всички съответни елементи на стандартизацията, разработени от Европейския комитет по стандартизация, и възможностите, предлагани от най-доброто налично оборудване.*

а) допълване на настоящия регламент с *цел адаптиране* на процедурите, изпитванията и изискванията, както и на *циклите на изпитване*, използвани за измерване на емисиите с *цел* адекватното отразяване на *емисии при* реални условия на движение;

б) *изменяне* на настоящия регламент с цел адаптиране към техническия *напредък* на специфичните за всеки *конкретен* замърсител *окончателни* коефициенти на съответствие, посочени в таблица 2а в приложение I.

За. *На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 14а с цел изменение* на настоящия регламент с оглед на адаптирането към техническия *прогрес и преразглеждането в посока на намаляването* на специфичните за всеки замърсител коефициенти на съответствие, посочени в таблица 2а към приложение I.

Изменение 24

Предложение за регламент
 Приложение – параграф 1
 Регламент (ЕО) № 715/2007

Приложение I – таблица 2а – ред 2

Текст, предложен от Комисията

CF pollutant- final ⁽²⁾	1,43	1,5	-	-	-
--	-------------	------------	---	---	---

⁽²⁾ CFpollutant-final е коефициентът на съответствие, използван за определяне на съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно стандарта Евро 6, като **са отчетени проблемите с техническата** неопределеност, **свързани с използването** на преносими системи за измерване на емисиите (PEMS)

Изменение

CF pollutant -final ⁽²⁾	1 + отклонен ие (отклонен ие = 0,32*)	1 + отклоне ние (отклоне ние = 0,5*)	-	-	-
--	--	---	---	---	---

*** Трябва да се преразглежда в посока на намаляването поне ежегодно въз основа на редовните оценки на Съвместния изследователски център.**

⁽²⁾ CFpollutant-final е коефициентът на съответствие, използван за определяне на съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно стандарта Евро 6 **по време на един преходен период**, като **се отчита допълнителната техническа** неопределеност **на измерванията, свързана с въвеждането** на преносими системи за измерване на емисиите (PEMS). **Той се изразява като 1 + степен на неопределеност на измерването. Към 30 септември 2022 г. тази степен е нула и коефициентът на съответствие престава да се прилага.**
