

Bruxelles, 23. rujna 2020.
(OR. en)

10819/20

**Međuinstitucijski predmet:
2019/0017(COD)**

**CODEC 809
CLIMA 185
ENV 514
MAR 110
MI 331
ONU 43
PE 57**

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 kako bi se na odgovarajući način uzeo u obzir globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima – ishod postupaka Europskog parlamenta (Bruxelles, od 14. do 17. rujna 2020.)

I. UVOD

Izvjestiteljica Jutta Paulus (Zeleni/ESS, DE) predstavila je u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane izvješće koje se sastoji od 60 amandmana (amandmani 1 – 60) na navedeni prijedlog uredbe.

Osim toga, klub zastupnika ID-a podnio je šest amandmana (amandmani 64 – 69), klub zastupnika ECR-a podnio je tri amandmana (amandmani 61, 63, 81), a klub zastupnika GUE/NGL podnio je 11 amandmana (amandmani 70 – 80).

II. GLASOVANJE

Glasovanjem na plenarnoj sjednici 15. rujna 2020. usvojeno je 67 amandmana (amandmani 1 – 60, 72, 74, 76 – 80) na Prijedlog uredbe. Drugi amandmani nisu usvojeni. Usvojeni amandmani navedeni su u Prilogu.

Na kraju glasovanja 16. rujna 2020. Prijedlog je ponovno upućen Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane na temelju članka 59. stavka 4. Poslovnika Europskog parlamenta, zbog čega prvo čitanje u Parlamentu nije dovršeno i otvoreni su pregovori s Vijećem.

P9_TA-PROV(2020)0219

Globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima

*****I**

Amandmani koje je donio Europski parlament 16. rujna 2020. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 kako bi se na odgovarajući način uzeo u obzir globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima (COM(2019)0038 – C8-0043/2019 – 2019/0017(COD))¹

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Amandman 1

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava -1. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1) Nezabilježena prijetnja koju predstavljaju klimatske promjene iziskuje više ambicioznosti i snažnije klimatske mjere kako od Unije tako i na globalnoj razini. Unija se obvezala pojačati napore kako bi se riješio problem klimatskih promjena i ispunila obveza provedbe Pariškog sporazuma^{1a} u skladu s najnovijim znanstvenim spoznajama. Posebno izvješće Međuvladina panela o klimatskim promjenama (IPCC) iz 2018. naslovljeno „Globalno zatopljenje od 1,5 °C” potvrdilo je da je za ograničenje globalnog zatopljenja na ispod 1,5°C ključno smanjiti emisije u svim sektorima. U posebnom izvješću IPCC-a iz 2019. naslovljenom „Ocean i kriosfera u kontekstu klimatskih promjena” nadalje se navodi da klimatski mehanizmi ovise o zdravlju oceanskih i morskih ekosustava koji su trenutačno pod utjecajem

¹ Predmet se vraća nadležnom odboru na međuinstitucijske pregovore u skladu s člankom 59. stavkom 4., četvrtim podstavkom (A9-0144/2020).

globalnog zatopljenja, onečišćenja, prekomjernog iskorištavanja morske biološke raznolikosti, zakiseljavanja, deoksigenacije i erozije obale. IPCC podsjeća da su oceani dio rješenja za ublažavanje učinaka klimatskih promjena i prilagodbu njima te naglašava da je potrebno smanjiti emisije stakleničkih plinova i onečišćenje ekosustava i poboljšati prirodne ponore ugljika.

^{1a} Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.).

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Pomorski promet utječe na **globalnu klimu** emisijama ugljikova dioksida (CO₂) **iz brodova**. Od ukupnih emisija stakleničkih plinova EU-a 2015. 13 % potjecalo je iz prometnog sektora¹⁵. Međunarodni pomorski promet i dalje je jedina vrsta prijevoza koja nije obuhvaćena obvezom Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Izmjena

(1) Pomorski promet utječe na **klimatske promjene, morsku bioraznolikost, kvalitetu zraka i javno zdravlje** svojim emisijama ugljikova dioksida (CO₂) **i drugim emisijama koje oslobađa, kao što su metan, dušikovi oksidi, sumporovi oksid, lebdeće čestica i crni ugljik**. Od ukupnih emisija stakleničkih plinova EU-a 2015. 13 % potjecalo je iz prometnog sektora¹⁵. **Očekuje se da će se emisije iz globalnog pomorskog prometa do 2050. povećati za između 50 % i 250 %^{15a}. Ako se ne poduzmu daljnje mjere, očekuje se da će se emisije iz pomorskog prometa koje se odnose na EGP do 2050. povećati za 86 % u odnosu na razine iz 1990., unatoč donošenju minimalnih standarda učinkovitosti brodova Međunarodne pomorske organizacije (IMO).** Međunarodni pomorski promet i dalje je jedina vrsta prijevoza koja nije obuhvaćena obvezom Unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova. **IMO je 13. travnja 2018. donio svoju Početnu strategiju za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova. Mjere za provedbu te strategije**

hitno su potrebne i na globalnoj razini i na razini Unije kako bi se osiguralo poduzimanje hitnih mjera za smanjenje emisija iz pomorskog prometa, doprinos provedbi Pariškog sporazuma i postizanje cilja klimatske neutralnosti u cijeloj Uniji, i to bez potkopavanja napora u području klime koje poduzimaju drugi sektori.

¹⁵ <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/transport-emissions-of-greenhouse-gases/transport-emissions-of-greenhouse-gases-10>.

¹⁵ <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/transport-emissions-of-greenhouse-gases/transport-emissions-of-greenhouse-gases-10>.

^{15a} https://gm.imo.org/wp-content/uploads/2017/05/GHG3-Executive-Summary-and-Report_web.pdf.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Svi bi gospodarski sektori trebali pridonijeti **smanjenju emisija** stakleničkih plinova u skladu s **obvezom koju su suzakonodavci izrazili u Uredbi (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća** i **Direktivi (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća**¹⁷.

¹⁶ Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018., str. 26.).

¹⁷ Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi

Izmjena

(2) Svi bi gospodarski sektori trebali pridonijeti **zajedničkom naporu da se što skorije, a najkasnije do 2050. dovrši prijelaz na nulte neto emisije** stakleničkih plinova u skladu s **obvezama Unije u okviru Pariškog sporazuma i zaključcima Europskog vijeća o klimatskim promjenama od 12. prosinca 2019.**

*poboljšanja troškovno učinkovitih
smanjenja emisija i ulaganja za niske
emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814
(SL L 76, 19.3.2018., str. 3.).*

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) U Rezoluciji Europskog parlamenta *iz veljače 2014. o okviru klimatske i energetske politike do 2030. Komisija* i države članice *pozvane su da postave* obvezujući cilj Unije do 2030. koji podrazumijeva smanjenje emisija stakleničkih plinova *za najmanje 40 %* u odnosu na 1990. Europski parlament naveo je i da *bi* svi gospodarski sektori *trebali* pridonijeti smanjenju emisija stakleničkih plinova ako Unija namjerava ravnopravno sudjelovati u globalnim nastojanjima.

Izmjena

(3) Rezolucijom Europskog parlamenta *od 14. ožujka 2019. o klimatskim promjenama velikom je većinom podržan cilj postizanja klimatske neutralnosti što je prije moguće, a najkasnije do 2050. Europski parlament isto je tako opetovano pozivao Komisiju* i države članice da *povećaju* obvezujući cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova Unije do 2030. *na 55 %* u odnosu na 1990. Europski parlament naveo je i da svi gospodarski sektori, *uključujući zrakoplovstvo i pomorski promet, moraju* pridonijeti smanjenju emisija stakleničkih plinova ako Unija namjerava *ostvariti svoje klimatske ciljeve i* ravnopravno sudjelovati u globalnim nastojanjima. *Brzi naponi za dekarbonizaciju sektora pomorskog prometa još su važniji ako se u obzir uzme da je Parlament 28. studenoga 2019. proglasio klimatsku i okolišnu krizu.*

Amandman 5

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3.a) Europski parlament u svojoj je Rezoluciji od 28. studenog 2019. o Konferenciji UN-a o klimatskim promjenama (COP25) održanoj 2019. u Madridu (Španjolska) naglasio da su potrebne dodatne mjere Unije za rješavanje problema emisija stakleničkih plinova iz pomorskog sektora s obzirom na spor i nedovoljan napredak koji ostvaruje IMO. Europski parlament posebno je podržao uključivanje pomorskog sektora u sustav Unije za trgovanje emisijama stakleničkih plinova (ETS EU-a), kao i uvođenje standarda učinkovitosti brodova na razini Unije. Tržišne politike smanjenja emisija same po sebi nisu dovoljne za ostvarenje ciljeva Unije u pogledu smanjenja emisija te bi trebale biti popraćene obvezujućim regulatornim zahtjevima za smanjenje emisija koji se pravilno provode.

Amandman 6

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Europsko vijeće u svojim je zaključcima od 24. listopada 2014. poduprlo obvezujući cilj Unije u smislu domaćeg smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 40 % do 2030. u odnosu na 1990. Europsko vijeće naglasilo je i važnost smanjenja emisija stakleničkih plinova i rizika povezanih s ovisnosti o fosilnom gorivu u sektoru

(4) U svojim zaključcima od 12. prosinca 2019.^{1a} Europsko vijeće potvrdilo je cilj postizanja klimatski neutralnog EU-a do 2050. Europsko vijeće naglasilo je i kako svo relevantno zakonodavstvo i politike EU-a trebaju biti u skladu s ostvarenjem cilja klimatske neutralnosti te doprinositi ostvarenju tog cilja, uz istodobno poštovanje

prometa te je pozvalo Komisiju da dodatno ispita instrumente i mjere za sveobuhvatan i tehnološki neutralan pristup, među ostalim, radi promicanja smanjenja emisija, obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti u prometu.

ravnopravnih uvjeta.

1a

<https://www.consilium.europa.eu/media/41772/12-euco-final-conclusions-hr.pdf>

Amandman 7

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4.a) Pomorski promet trenutačno je jedini sektor koji nije izričito obuhvaćen ciljem smanjenja emisija EU-a ili posebnim mjerama za njihovo ublažavanje. U svojoj Komunikaciji od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu Komisija je izjavila da namjerava poduzeti dodatne mjere za rješavanje problema emisija stakleničkih plinova iz pomorskog sektora, te posebice proširiti ETS EU-a na pomorski sektor, regulirati pristup brodova koji najviše onečišćuju lukama Unije i obvezati privezane brodove da upotrebljavaju električnu energiju s obale. U svojem Prijedlogu uredbe od 4. ožujka 2020. o uspostavljanju okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (europski propis o klimi)^{1a}, Komisija je potvrdila da je potrebno poduzeti dodatne mjere kako bi se do 2050. ostvario cilj klimatske neutralnosti te da će svaki sektor morati dati svoj doprinos s obzirom na to da se očekuje da će se trenutačnim politikama

*emisije stakleničkih plinova do 2050.
smanjiti za samo 60 %.*

^{1a} <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/?uri=CELEX:52020PC0080>

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4.b) Uklanjanjem tržišnih prepreka u pomorskom sektoru, uključujući upotrebu transparentnog i pouzdanog sustava za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju (MRV), želi se doprinijeti većem korištenju tehnologija energetske učinkovitosti i tako smanjiti emisije iz pomorskog prometa za oko 2 % do 2030. Stoga su, kako bi pomorski sektor u potpunosti pridonio naporima cjelokupnog gospodarstva za postizanje cilja klimatske neutralnosti Unije, kao i ciljeva za 2030. te drugih potencijalnih međuciljeva, potrebne daljnje mjere. Uredba EU-a o MRV-u, kao glavni instrument Unije za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju za emisije stakleničkih plinova i onečišćenje zraka iz pomorskog prometa, temelj je za daljnje djelovanje. Područje primjene te uredbe trebalo bi stoga proširiti tako da uključuje obvezujuće zahtjeve za društva da smanje svoje emisije stakleničkih plinova po obavljenom prijevozu, a potrebno je i proširiti EU ETS na sektor pomorskog prometa.

Amandman 9

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) U travnju 2015. Europski parlament i Vijeće donijeli su Uredbu (EU) 2015/757 o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji²⁰ („Uredba EU-a o MRV-u”), koja je dopunjena 2016. dvjema delegiranim uredbama²¹ i dvjema provedbenim uredbama²². Cilj je Uredbe EU-a o MRV-u prikupljanje podataka o emisijama iz pomorskog prometa koji će služiti za daljnje oblikovanje politika, kao i poticanje smanjenja emisija pružanjem informacija o učinkovitosti brodova relevantnim tržištima. Uredbom EU-a o MRV-u obvezuje se brodarska društva da na godišnjoj osnovi, počevši od 2018., prate potrošnju goriva, emisije CO₂ i energetske učinkovitost svojih brodova na putovanjima do luka u Europskom gospodarskom prostoru (EGP) i iz njih te da te podatke verificiraju i o njima izvješćuju. **To se** primjenjuje i na emisije CO₂ unutar luka u EGP-u. Prva izvješća o emisijama **treba** dostaviti do 30. travnja 2019.

Izmjena

(6) U travnju 2015. Europski parlament i Vijeće donijeli su Uredbu (EU) 2015/757 o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji²⁰ („Uredba EU-a o MRV-u”), koja je dopunjena 2016. dvjema delegiranim uredbama²¹ i dvjema provedbenim uredbama²². Cilj je Uredbe EU-a o MRV-u prikupljanje podataka o emisijama iz pomorskog prometa koji će služiti za daljnje oblikovanje politika, kao i poticanje smanjenja emisija pružanjem informacija o učinkovitosti brodova relevantnim tržištima. ***Uredba EU-a o MRV-u donesena je kao prvi korak u pristupu u više faza za uključivanje emisija iz pomorskog prometa u obveze Unije u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova, te, nakon toga, za određivanje cijena tih emisija u skladu s načelom „onečišćivač plaća”. Kada je donesena Uredba EU-a o MRV-u, Komisija se obvezala da će u kontekstu budućih zakonodavnih prijedloga o emisijama iz pomorskog prometa razmotriti koji bi sljedeći koraci bili primjereni kako bi se osigurao pravedan doprinos tog sektora ciljevima smanjenja emisija Unije, a posebno mogućnosti proširenja sustava trgovanja emisijama EU-a na pomorski sektor.*** Uredbom EU-a o MRV-u obvezuje se brodarska društva da na godišnjoj osnovi, počevši od 2018., prate potrošnju goriva, emisije CO₂ i energetske učinkovitost svojih brodova na putovanjima do luka u Europskom gospodarskom prostoru (EGP) i iz njih te da te podatke verificiraju i o njima izvješćuju. ***Ta se obveza*** primjenjuje i na emisije CO₂ unutar luka u EGP-u. Prva

izvješća o emisijama **trebalo je** dostaviti do 30. travnja 2019., a Komisija ih je objavila 30. lipnja 2019.

²⁰ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

²¹ Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/2072 o aktivnostima verifikacije i akreditaciji verifikatora u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 320, 26.11.2016., str. 5.); Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/2071 od 22. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu metoda praćenja emisija ugljikova dioksida i pravila za praćenje drugih relevantnih informacija (SL L 320, 26.11.2016., str. 1.).

²² Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/1927 od 4. studenoga 2016. o predlošcima za planove praćenja, izvješća o emisijama i dokumente o usklađenosti u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 299, 5.11.2016., str. 1.–21.); Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/1928 od 4. studenoga 2016. o određivanju prevezenog tereta za kategorije brodova osim putničkih, ro-ro i kontejnerskih brodova na temelju Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 299, 5.11.2016., str. 22.–25.).

²⁰ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

²¹ Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/2072 o aktivnostima verifikacije i akreditaciji verifikatora u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 320, 26.11.2016., str. 5.); Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/2071 od 22. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu metoda praćenja emisija ugljikova dioksida i pravila za praćenje drugih relevantnih informacija (SL L 320, 26.11.2016., str. 1.).

²² Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/1927 od 4. studenoga 2016. o predlošcima za planove praćenja, izvješća o emisijama i dokumente o usklađenosti u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 299, 5.11.2016., str. 1.–21.); Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/1928 od 4. studenoga 2016. o određivanju prevezenog tereta za kategorije brodova osim putničkih, ro-ro i kontejnerskih brodova na temelju Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 299, 5.11.2016., str. 22.–25.).

Amandman 10

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.a) Smanjenje emisija iz pomorskog prometa i njihova utjecaja na globalno zatopljenje i onečišćenje zraka ne bi se trebalo provoditi na način koji šteti morskoj biološkoj raznolikosti te bi se trebalo popratiti mjerama usmjerenima na obnovu morskih i obalnih ekosustava na koje utječe pomorska industrija, primjerice preko tvari koje se ispuštaju u mora, uključujući balastne vode, ugljikovodike, teške metale i kemikalije, spremnika izgubljenih na moru i sudara s kitovima.

Amandman 11

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.b) U pomorskom sektoru brodovlasnik nije nužno ista osoba ili subjekt koji brodom upravlja u komercijalne svrhe. Stoga bi sve podatke koji se traže u skladu s Uredbom EU-a o MRV-u trebao prikupiti subjekt odgovoran za komercijalno poslovanje broda, kao što su upravitelj, zakupnik na vrijeme ili zakupnik broda bez posade, te bi se njemu ti podaci trebali pripisati.

Amandman 12

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.c) Podaci prikupljeni u okviru Uredbe EU-a o MRV-u trebali bi se koristiti za poticanje prelaska na brodove s nultom stopom emisija uvođenjem potvrde o energetske učinkovitosti za brodove, s ljestvicom s ocjenama, kako bi se omogućila transparentna usporedba brodova, posebno u cilju prodaje ili najma, te kako bi se države članice potaknulo na promicanje najboljih praksi i podupiranje najučinkovitijih brodova.

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.d) Europska komisija trebala bi u suradnji s brodovlasnicima, drugim dionicima i neovisnim stručnjacima izraditi europsku oznaku pomorskog prijevoza za proizvode kako bi se potrošače informiralo o utjecaju pomorskog prometa povezanog s proizvodima koje kupuju na okoliš. Tom bi se oznakom poduprla ekološka i energetska tranzicija u sektoru pomorskog prometa pružanjem pouzdanog i transparentnog načina informiranja kupaca o dobrovoljnim inicijativama. Potrošače bi se potaknulo na kupnju proizvoda koje prevoze brodovlasnici koji su smanjili svoj utjecaj na okoliš, na primjer u pogledu emisija stakleničkih plinova i onečišćivača, onečišćenja bukom, otpada i gospodarenja vodama.

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.e (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.e) Direktiva Vijeća 92/106/EEZ^{1a} pridonosi smanjenju emisija iz prometa promicanjem prijelaza s cestovnog prijevoza tereta na vrste prijevoza s niskim emisijama, uključujući i riječne koridore s nultim emisijama. Tu je direktivu potrebno revidirati kako bi se pojačali naponi za promicanje multimodalnog prijevoza te povećala učinkovitost i ojačala alternativna rješenja za niske emisije. Prijevoz plovniim putovima s nultim emisijama ključan je za razvoj održivog modalnog prijelaza s cesta na vodne putove te je stoga potrebno podržati ulaganja u infrastrukturu za opskrbu gorivom i punjenje električnom energijom u lukama unutarnjih plovnih putova.

^{1a} Direktiva Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica (SL L 368, 17.12.1992., str. 38.).

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.f (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.f) Luke Unije predstavljaju strateška čvorišta u energetskej tranziciji zbog njihova zemljopisnog položaja i gospodarskih aktivnosti. One predstavljaju glavne ulazne točke energetskih proizvoda (od uvoza,

skladištenja ili distribucije), sve više sudjeluju u razvoju pogona za proizvodnju obnovljive energije te razvijaju nove strategije za upravljanje energijom i kružno gospodarstvo. U skladu s ciljevima europskog zelenog plana, Unija bi stoga dekarbonizaciju pomorskog sektora trebala popratiti strateškim pristupom u pogledu luka Unije kako bi poduprla njihovu ulogu posrednika u energetskej tranziciji. Države članice trebalo bi poticati da promiču razvoj luka s nultim emisijama i ulažu u infrastrukturu za opskrbu gorivom i punjenje električnom energijom. Time bi se svim građanima koji žive u lučkim i obalnim područjima osigurala neposredna zdravstvena korist te bi se ograničio negativan utjecaj na morsku i obalnu biološku raznolikost u takvim područjima, koja predstavljaju i ogromna kopnena područja, od kojih su neka dio mreže Natura 2000.

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) U članku 22. Uredbe EU-a o MRV-u navodi se da će u slučaju da se postigne međunarodni sporazum o globalnom sustavu za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju Komisija preispitati Uredbu EU-a o MRV-u i, ako je to potrebno, predložiti izmjene kako bi se osigurala usklađenost s tim međunarodnim sporazumom.

Izmjena

(7) U članku 22. Uredbe EU-a o MRV-u navodi se da će u slučaju da se postigne međunarodni sporazum o globalnom sustavu za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju ***ili o globalnim mjerama za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa*** Komisija preispitati Uredbu EU-a o MRV-u i, ako je to potrebno, predložiti izmjene kako bi se osigurala usklađenost s tim međunarodnim sporazumom. ***Važno je da Unija, neovisno o globalnim mjerama, ostane ambiciozna i pokaže vodeću ulogu u području klime održavanjem ili usvajanjem strožih mjera u Uniji.***

Amandman 17

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) U skladu s Pariškim sporazumom donesenim u prosincu 2015. na 21. konferenciji stranaka Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC)²³ Unija i njezine države članice obvezali su se na postizanje cilja smanjenja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva. U okviru Međunarodne pomorske organizacije (IMO) u tijeku su nastojanja da se ograniče emisije u međunarodnom pomorskom prometu koja bi trebalo poticati. IMO je u listopadu 2016. donio²⁴ sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima („globalni sustav IMO DCS”).

Izmjena

(8) U skladu s Pariškim sporazumom donesenim u prosincu 2015. na 21. konferenciji stranaka Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC)²³ Unija i njezine države članice obvezali su se na postizanje cilja smanjenja emisija na razini cjelokupnog gospodarstva. U okviru Međunarodne pomorske organizacije (IMO) u tijeku su nastojanja da se ograniče emisije u međunarodnom pomorskom prometu koja bi trebalo poticati. IMO je u listopadu 2016. donio²⁴ sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima („globalni sustav IMO DCS”). ***IMO je 13. travnja 2018. donio i početnu strategiju za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova (Početna strategija IMO-a), uz pomoć koje želi što prije ograničiti povećanje tih emisija i smanjiti ih za najmanje 50 % do 2050. u odnosu na 2008. te uložiti napore u njihovo postupno potpuno ukidanje. U isto su se vrijeme države članice i pridružene članice IMO-a, uključujući sve države članice Unije, obvezale da će, u prosjeku u međunarodnom pomorskom prometu, smanjiti emisije CO₂ po obavljenom prijevozu za najmanje 40 % do 2030., i nastojati postići smanjenje od 70 % do 2050. Stoga je primjereno uključiti ključne elemente Početne strategije IMO-a u pravo Unije, te u isto vrijeme nastaviti konstruktivnu suradnju s državama članicama IMO-a kako bi se postigao globalni dogovor o mjerama za smanjenje emisija stakleničkih plinova. Društva bi trebalo obvezati da linearno smanje godišnje emisije CO₂ po obavljenom prijevozu za najmanje 40 % do 2030., gledano kao prosjek za sve***

brodove pod njihovom odgovornošću u usporedbi s prosječnim performansama po kategoriji brodova iste veličine i vrste kako je utvrđeno u skladu s Uredbom o MRV-u. Referentnu osnovu za mjere smanjenja emisija stakleničkih plinova trebalo bi utvrditi korištenjem podataka iz sustava THETIS-MRV i IMO DCS, uz potpuno priznavanje smanjenja emisija koja su već provela društva „pioniri dekarbonizacije”. Komisija bi trebala donijeti delegirane akte radi definiranja detaljnih pravila za utvrđivanje referentne osnove, faktora godišnjeg smanjenja za svaku kategoriju broda, pravila i metoda za izračun i naplatu kazni za prekomjerne emisije te svih drugih pravila potrebnih za ostvarivanje sukladnosti i provjeru sukladnosti s tom obvezom.

²³ Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.–18.).

²⁴ Rezolucija IMO-a MEPC.278(70) o izmjeni Priloga VI. Konvenciji MARPOL.

²³ Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.–18.).

²⁴ Rezolucija IMO-a MEPC.278(70) o izmjeni Priloga VI. Konvenciji MARPOL.

Amandman 18

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) S obzirom na supostojanje tih dvaju sustava praćenja, izvješćivanja i verifikacije Komisija je u skladu s člankom 22. Uredbe EU-a o MRV-u procijenila načine na koje bi se ta dva sustava mogla uskladiti kako bi se smanjilo administrativno opterećenje za brodove, a da se pri tome ne promijene ciljevi Uredbe EU-a o MRV-u.

Izmjena

(9) S obzirom na supostojanje tih dvaju sustava praćenja, izvješćivanja i verifikacije Komisija je u skladu s člankom 22. Uredbe EU-a o MRV-u procijenila načine na koje bi se ta dva sustava mogla uskladiti kako bi se smanjilo administrativno opterećenje za brodove, **posebno one u vlasništvu MSP-ova**, a da se pri tome ne promijene ciljevi Uredbe EU-a o MRV-u.

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Na temelju procjene učinka pokazalo se da bi se djelomičnim usklađivanjem dvaju sustava praćenja, izvješćivanja i verifikacije moglo pridonijeti smanjenju administrativnog opterećenja za brodarska društva, a da se pri tome ne promijene ključni ciljevi Uredbe EU-a o MRV-u. Međutim, takvim se djelomičnim usklađivanjem ne bi smjeli mijenjati elementi Uredbe EU-a o MRV-u koji se odnose na upravljanje, **područje primjene**, verifikaciju, transparentnost ili zahtjeve u pogledu izvješćivanja o CO₂ jer bi se time ozbiljno ugrozili ciljevi te uredbe i dovela u pitanje njezina primjerenost da bude podloga za buduće odlučivanje pri oblikovanju politike te za poticanje primjene mjera energetske učinkovitosti i prihvatanja energetske učinkovitih oblika ponašanja u pomorskom prometu. Stoga bi sve izmjene Uredbe EU-a o MRV-u koje se unose radi usklađivanja s globalnim sustavom IMO DCS trebale biti ograničene na definicije, parametre praćenja, planove praćenja i obrasce za praćenje.

Izmjena

(10) Na temelju procjene učinka pokazalo se da bi se djelomičnim usklađivanjem dvaju sustava praćenja, izvješćivanja i verifikacije moglo pridonijeti smanjenju administrativnog opterećenja za brodarska društva, a da se pri tome ne promijene ključni ciljevi Uredbe EU-a o MRV-u. Međutim, takvim se djelomičnim usklađivanjem ne bi smjeli mijenjati elementi Uredbe EU-a o MRV-u koji se odnose na upravljanje, verifikaciju, transparentnost ili zahtjeve u pogledu izvješćivanja o CO₂ jer bi se time ozbiljno ugrozili ciljevi te uredbe i dovela u pitanje njezina primjerenost da bude podloga za buduće odlučivanje pri oblikovanju politike te za poticanje primjene mjera energetske učinkovitosti i prihvatanja energetske učinkovitih oblika ponašanja u pomorskom prometu. Stoga bi sve izmjene Uredbe EU-a o MRV-u koje se unose radi usklađivanja s globalnim sustavom IMO DCS trebale biti ograničene na **brodove obuhvaćene Uredbom EU-a o MRV-u**, definicije, parametre praćenja, planove praćenja i obrasce za praćenje.

Amandman 20

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Odredbe globalnog sustava IMO DCS koje se odnose na podatke koje treba

Izmjena

(12) Odredbe globalnog sustava IMO DCS koje se odnose na podatke koje treba

pratiti i o njima izvješćivati jednom godišnje trebalo bi uzeti u obzir kako bi se osiguralo prikupljanje racionaliziranih podataka o djelatnostima brodova koje su obuhvaćene obama sustavima. U tu bi svrhu trebalo izvješćivati o parametru „nosivost u tonama”, ***dok bi izvješćivanje o parametru „prevezeni teret” trebalo biti neobvezno.*** „Vrijeme provedeno na moru” trebalo bi zamijeniti definicijom „sati plovidbe” iz globalnog sustava IMO DCS. Naposljetku, „prijeđenu udaljenost” trebalo bi izračunavati na temelju globalnog sustava IMO DCS²⁵ kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.

²⁵ Rezolucija IMO-a MEPC 282 (70).

pratiti i o njima izvješćivati jednom godišnje trebalo bi uzeti u obzir kako bi se osiguralo prikupljanje racionaliziranih podataka o djelatnostima brodova koje su obuhvaćene obama sustavima. U tu bi svrhu trebalo izvješćivati o parametru „nosivost u tonama” ***povrh izvješćivanja o „prevezenom teretu”.*** „Vrijeme provedeno na moru” trebalo bi zamijeniti definicijom „sati plovidbe” iz globalnog sustava IMO DCS. Naposljetku, „prijeđenu udaljenost” trebalo bi izračunavati na temelju globalnog sustava IMO DCS²⁵ kako bi se smanjilo administrativno opterećenje.

²⁵ Rezolucija IMO-a MEPC 282 (70).

Amandman 21

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) Sadržaj planova praćenja trebalo bi racionalizirati tako da se uzme u obzir globalni sustav IMO DCS, osim onih dijelova plana koji su potrebni kako bi se osiguralo da se u skladu s Uredbom EU-a o MRV-u prate i prijavljuju samo podaci koji se odnose na Uniju. Stoga bi sve odredbe o praćenju pojedinačnih putovanja trebale i dalje biti dio plana praćenja.

Izmjena

(13) Sadržaj planova praćenja trebalo bi racionalizirati tako da se uzme u obzir globalni sustav IMO DCS, osim onih dijelova plana koji su potrebni kako bi se osiguralo da se u skladu s Uredbom EU-a o MRV-u prate i prijavljuju samo podaci koji se odnose na Uniju. Stoga bi sve odredbe o praćenju pojedinačnih putovanja trebale i dalje biti dio plana praćenja. ***Komisija bi također trebala pomoći državama članicama razmjenom stručnog znanja i primjera dobre prakse, kao i primjenom novih tehnologija, s ciljem smanjenja administrativnih prepreka te učinkovitog i sigurnog prikupljanja podataka.***

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13.a) Procjenom učinka koju je Komisija provela 2013. i koja je priložena Prijedlogu uredbe EU-a o MRV-u potvrdila se učinkovitost sustava ETS EU-a za emisije iz pomorskog prometa te se utvrdilo da su sustav ETS EU-a ili kompenzacijski fond utemeljen na ciljnim vrijednostima opcije kojima bi se moglo osigurati ostvarenje potrebnih smanjenja emisija u tom sektoru. Kako bi se u napore Unije za smanjenje emisija uključio i pomorski promet, područje primjene Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} trebalo bi izmijeniti tako da obuhvaća emisije iz pomorskog sektora. Komisija bi trebala donijeti delegirane akte radi utvrđivanja ukupne količine emisijskih jedinica za pomorski promet u skladu s drugim sektorima, kao i metode dodjele emisijskih jedinica za pomorski promet u potpunosti putem dražbi. Pri pripremi tih delegiranih akata Komisija bi trebala ažurirati procjenu učinka iz 2013., posebno kako bi se u obzir uzeo cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu Unije do 2030. i cilj klimatske neutralnosti kako je definiran u Uredbi (EU).../... [europski propis o klimi] te gospodarski učinak, među ostalim u pogledu mogućih rizika u vezi s neželjenim promjenama načina prijevoza i istjecanjem ugljika. Komisija bi trebala objaviti rezultate te procjene. Važno je da Unija i njezine države članice podupiru mjere na međunarodnoj razini s ciljem smanjenja klimatskih utjecaja pomorskog prometa. Komisija bi trebala pratiti napredak IMO-a u donošenju mjera utemeljenih na tržištu te bi u slučaju

donošenja globalne mjere utemeljene na tržištu trebala razmotriti kako osigurati usklađenost između mjera Unije i globalnih mjera, na način kojim se štiti okolišni integritet i učinkovitost klimatskog djelovanja Unije.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 13.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13.b) Za uspješan prijelaz na pomorski promet s nultim emisijama potrebni su integriran pristup i odgovarajuće poticajno okruženje za promicanje inovacija, i na brodovima i u lukama. To poticajno okruženje podrazumijeva javna i privatna ulaganja u istraživanje i inovacije, tehnološke i operativne mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti brodova te uvođenje održivih alternativnih goriva kao što su vodik i amonijak proizvedeni iz obnovljivih izvora energije, te pogonskih tehnologija bez emisija, uključujući potrebnu infrastrukturu za opskrbu gorivom i punjenje električnom energijom u lukama. Prihode ostvarene dražbama pomorskih emisijskih jedinica u okviru ETS-a EU-a trebalo bi iskoristiti za uspostavu Fonda za oceane kako bi se poboljšala energetska učinkovitost brodova i poduprla ulaganja kojima se doprinosi dekarbonizaciji pomorskog prometa, uključujući pomorski promet na kratkim udaljenostima i luke. Komisija bi također trebala razviti mjere kojima će se regulirati pristup brodova koji najviše onečišćuju lukama Unije, a privezane brodove koji koriste fosilna goriva obvezati da upotrebljavaju električnu

energiju s obale ili alternativne opcije s nultim emisijama. Komisija bi također trebala razmotriti mogućnost da od luka zahtijeva da kao kriterij za određivanje iznosa ležarine koriste emisije koje brod ispušta.

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 13.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13.c) Uspješan prijelaz na brodove s nultim emisijama i zelene brodove iziskuje integriran pristup za promicanje inovativnih mjera za zelenije brodove, primjerice u pogledu dizajna trupa, novih motora i održivih alternativnih goriva i pogona na vjetar, kao i operativne mjere koje se mogu kratkoročno provesti kako bi se smanjila potrošnja goriva, a time i emisije, kao što je smanjenje brzine ili bolje planiranje ruta. Smanjenje brzine, tj. spora plovidba (eng. slow steaming), u velikoj je mjeri testirano između 2006. i 2012. zbog naglog porasta cijena goriva: smanjenje brzine od 10 % dovelo je do smanjenja potrošnje od oko 19 %^{1a} i razmjernog smanjenja emisija. Mjerama utemeljenima na tržištu, kao što je ETS EU-a, potaknut će se smanjenje emisija i ulaganja u istraživanja i inovacije radi poboljšanja energetske učinkovitosti brodova te uvođenje održivih alternativnih goriva i pogonskih tehnologija, uključujući infrastrukturu potrebnu za opskrbu gorivom i punjenje električnom energijom u lukama i lukama unutarnjih plovni putova.

^{1a} „Utjecaj međunarodnog pomorskog prometa na kvalitetu zraka i okoliš u Europi”, Europska agencija za okoliš, Tehničko izvješće br. 4/2013.

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14.a) Kako bi se održala visoka kvaliteta podataka prijavljenih u registru THETIS-MRV, Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost (EMSA) trebalo bi dati potrebne ovlasti i resurse kako bi mogla provjeriti izvješća o emisijama koje su verifikatori potvrdili kao zadovoljavajuće.

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 14.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14.b) Komisija bi trebala preispitati funkcioniranje Uredbe (EU) 2015/757, uzimajući u obzir iskustvo stečeno tijekom provedbe te uredbe i globalnog sustava IMO DCS-a, kao i druge relevantne razvoje događaja čiji je cilj smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa.

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 14.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14.c) Pomorski promet također je izvor tvari koje onečišćuju zrak kao što su sumporni oksid (SOx), dušikov oksid (NOx), čestice (PM), tvari koje oštećuju ozonski omotač (ODS) ili hlapivi organski spojevi (HOS)^{1a}. Tvari koje onečišćuju zrak štetno utječu i na okoliš i na zdravlje građana, posebno onih koji žive ili rade u obalnim ili lučkim područjima. Komisija bi do lipnja 2021. trebala preispitati relevantno zakonodavstvo te dati konkretne prijedloge za rješavanje problema emisija tvari koje onečišćuju zrak iz pomorskog prometa. Komisija bi također trebala raditi na proširenju područja kontrole emisija sumpora (SECA) i područja kontrole emisija NOx (NECA) u svim europskim morima, uključujući Sredozemno more, te se dodatno pozabaviti problemom ispuštanja vode za ispiranje iz ispiraća i ispuštanja drugih tvari kao što su balastne vode, ugljikovodici, teški metali i kemikalije u otvorene vode, te problem utjecaja takvih tvari na morsku biološku raznolikost.

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Cilj je Uredbe (EU) 2015/757 praćenje emisija **CO₂** iz brodova koji pristaju u lukama u EGP-u, izvješćivanje o tim emisijama i njihova verifikacija, **kao prvi korak u sklopu postupnog** smanjenja emisija stakleničkih plinova. Taj cilj ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog opsega i učinka on na bolji način može ostvariti na razini Unije. Trebalo bi uzeti u obzir globalni sustav IMO DCS te se ovom Uredbom osigurava stalna usporedivost i pouzdanost

Izmjena

(15) Cilj je Uredbe (EU) 2015/757 praćenje emisija **stakleničkih plinova** iz brodova koji pristaju u lukama u EGP-u, izvješćivanje o tim emisijama i njihova verifikacija **kako bi se smanjio njihov prosječni intenzitet ugljika po obavljenom prijevozu, uključujući na način da se znatno smanje njihove emisije na vezu, i kako bi se odredila cijena tih emisija u cilju** smanjenja emisija stakleničkih plinova **iz pomorskog sektora**. Taj cilj ne mogu dostatno ostvariti države članice,

prikupljenih podataka na temelju jedinstvenog skupa zahtjeva. Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.

nego se zbog opsega i učinka on na bolji način može ostvariti na razini Unije. Trebalo bi uzeti u obzir globalni sustav IMO DCS te se ovom Uredbom osigurava stalna usporedivost i pouzdanost prikupljenih podataka na temelju jedinstvenog skupa zahtjeva. Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.a) Prijelaz na klimatski neutralan pomorski promet tek treba postići, a regulatorne mjere u tom pogledu dosad su bile neadekvatne. Luke mogu imati značajnu ulogu u dekarbonizaciji pomorskog prometa. Operateri brodova koji pristaju u lukama Unije trebali bi biti obvezni osigurati, na način da se primjerice povežu s električnom energijom s obale, da njihovi brodovi kada su na vezu ne emitiraju emisije stakleničkih plinova ili tvari koje onečišćuju zrak. To bi bilo posebno važno u slučaju vezova smještenih u blizini gradskih područja kako bi se smanjili učinci onečišćenja zraka na ljudsko zdravlje. S obzirom na razlike u učincima brodova u smislu emisija stakleničkih plinova i tvari koje onečišćuju zrak, od brodova koji najviše onečišćuju, uključujući velike putničke brodove, trebalo bi zahtijevati da najprije ispune taj zahtjev.

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.b) Operatori brodova trebali bi osigurati da na najučinkovitiji mogući način upravljaju plovilima te da njihove emisije budu na najnižoj mogućoj razini. Brodograditelji bi trebali osigurati da im pri izgradnji novih brodova smanjenje emisija bude prioritet.

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 1. – naslov (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Izmjene Uredbe (EU) 2015/757

Amandman 32

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak -1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Uredba (EU) 2015/757 mijenja se kako slijedi:

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak -1.a (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Uvodna izjava 23.

Tekst na snazi

(23) Druge stakleničke plinove, tvari koje utječu na klimu *ili* onečišćivače zraka *ne bi trebalo u ovoj fazi obuhvatiti sustavom MRV Unije* kako bi se *izbjegli zahtjevi za postavljanje nedovoljno pouzdane ili komercijalno nedostupne mjerne opreme koja bi mogla onemogućiti provedbu sustava MRV Unije.*

Izmjena

(-1.a) uvodna izjava 23. zamjenjuje se sljedećim:

„(23) Sustav MRV Unije trebalo bi proširiti tako da obuhvaća i druge stakleničke plinove, tvari koje utječu na klimu i onečišćivače zraka, ako postoji dovoljno pouzdana ili komercijalno dostupna mjerna oprema, kako bi se bolje zaštitilo klimu, okoliš i ljudsko zdravlje.”

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak -1.b (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 1.

Tekst na snazi

Članak 1.

Predmet

Ovom Uredbom utvrđuju se pravila za točno praćenje emisija *uglikova dioksida (CO₂)* i drugih relevantnih informacija o brodovima koji dolaze u luke pod nadležnošću države članice, polaze iz tih

Izmjena

(-1.b) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 1.

Predmet

Ovom Uredbom utvrđuju se pravila za točno praćenje emisija *stakleničkih plinova* i drugih relevantnih informacija o brodovima koji dolaze u luke pod nadležnošću države članice, polaze iz tih

luka ili se u njima nalaze te za izvješćivanje o njima i njihovu verifikaciju ***radi promicanja smanjenja emisija CO₂ iz pomorskog prometa na troškovno učinkovit način.***

luka ili se u njima nalaze te za izvješćivanje o njima i njihovu verifikaciju. ***Kako bi se doprinijelo postizanju cilja klimatske neutralnosti na razini cjelokupnog gospodarstva Unije, kako je definirano u Uredbi (EU).../... [europski propis o klimi], uzimajući pritom u obzir Početnu strategiju IMO-a za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova donesenu 13. travnja 2018., ovom se Uredbom društvima nameće obveza smanjenja njihovih prosječnih godišnjih emisija CO₂ po obavljenom prijevozu u skladu s člankom 12.a”***

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak -1.c (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 2. – stavak 1.

Tekst na snazi

1. Ova se Uredba primjenjuje na brodove ***teže od 5 000*** bruto ***tona*** u pogledu emisija ***CO₂*** ispuštenih tijekom putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.

Izmjena

(-1.c) u članku 2. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova se Uredba primjenjuje na brodove ***s 5000 i više*** bruto ***tonaže*** u pogledu emisija ***stakleničkih plinova*** ispuštenih tijekom putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.”

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka -a (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-a) umeće se sljedeća točka:

„(aa) „emisije stakleničkih plinova” znači ispuštanje stakleničkih plinova s brodova, kako je navedeno u Prilogu II. Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća*;

*** Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.).”**

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka aa (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – stavak 1. – točka b

Tekst na snazi

Izmjena

(b) „luka pristajanja” znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike;

(-aa) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) „luka pristajanja” znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara značajnog dijela svojeg tereta ili kako bi

iz toga proizlazi da su izuzeta zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade, smještaja u suhom doku ili popravaka broda i/ili njegove opreme, zaustavljanja u luci zbog toga što brod treba pomoć ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke te zaustavljanja samo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja;

ukrcao ili iskrcao putnike; iz toga proizlazi da su izuzeta zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade, smještaja u suhom doku ili popravaka broda i/ili njegove opreme, zaustavljanja u luci zbog toga što brod treba pomoć ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke te zaustavljanja samo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja;”

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka a

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) „društvo” znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, na primjer upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za **rad broda i pristala je preuzeti sve dužnosti i odgovornosti uvedene Uredbom (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća;**”;

Izmjena

„(d) „društvo” znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, na primjer upravitelj; **zakupnik na vrijeme** ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za **komercijalno upravljanje brodom i koja je odgovorna za plaćanje goriva koje brod potroši;**”

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka aa (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 3. – stavak 1. – točka i

Tekst na snazi

(i) „druge relevantne informacije” znači informacije povezane s emisijama CO₂ uslijed potrošnje goriva te s poslom prijevoza i energetsom učinkovitošću brodova koje omogućuju analizu kretanja emisija i ocjenu karakteristika broda;

Izmjena

(aa) točka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) „druge relevantne informacije” znači informacije povezane s emisijama CO₂ uslijed potrošnje goriva te s poslom prijevoza, **napajanjem električnom energijom s kopna za vrijeme pristajanja** i energetsom učinkovitošću brodova koje omogućuju analizu kretanja emisija i ocjenu karakteristika broda;”

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.a (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 4. – stavak 1.

Tekst na snazi

1. U skladu s člancima od 8. do 12., društva za svaki **svoj brod** prate i izvješćuju o relevantnim parametrima tijekom razdoblja izvješćivanja. To izvješćivanje i izvješćivanje oni provode u svim lukama u nadležnosti države članice i za sva putovanja u luku ili iz luke u nadležnosti države članice.

Izmjena

(1.a) u članku 4. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. U skladu s člancima od 8. do 12., društva za svaki **brod pod njihovom komercijalnom operativnom kontrolom** prate relevantne parametre i izvješćuju o njima tijekom razdoblja izvješćivanja. To izvješćivanje i izvješćivanje oni provode u svim lukama u nadležnosti države članice i za sva putovanja u luku ili iz luke u nadležnosti države članice.”

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.b (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 5. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1.b) U članku 5. dodaje se sljedeći stavak:

„2.a Komisija do 31. prosinca 2021. donosi delegirane akte u skladu s člankom 23. kako bi se ova Uredba nadopunila specificiranjem metoda za utvrđivanje emisija metana (CH₄).

Povrh donošenja delegiranih akata iz prvog podstavka, Komisija do 31. prosinca 2021. ocjenjuje utjecaj koji na globalnu klimu imaju emisije stakleničkih plinova, a koji nisu CO₂ i CH₄, s brodova koji uplovljavaju u luke pod nadležnošću određene države članice, nalaze se unutar njih ili isplovljavaju iz njih. Tom se izvješću prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog kako bi se odgovorilo na pitanje kako postupati s tim emisijama.”

Amandman 72

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – podtočka a – podtočka ia (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 6. – stavak 3. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ia) umeće se sljedeća točka:

„(ca) faktori emisija za alternativna goriva, uključujući za ukapljeni prirodni plin, biogoriva, obnovljiva goriva koja sadrže ugljik nebiološkog podrijetla, izražavaju se u ekvivalentu CO₂, uključuju sav staklenički plin te se temelje na analizi životnog ciklusa. Komisija utvrđuje te faktore emisija na temelju provedbenih akata. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 24. stavka 2.;”

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 3. – točka a

Uredba (EU) 2015/757

Članak 9. – stavak 1. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(f) prevezeni teret, neobvezno;

Briše se.

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 3.a (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 9. – stavak 2. – točka a

Tekst na snazi

(a) **sva** putovanja broda tijekom razdoblja izvješćivanja počinju ili završavaju u luci pod nadležnošću države članice; te

Izmjena

(3.a) u članku 9. stavku 2. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) **barem 90 %** putovanja broda tijekom razdoblja izvješćivanja počinju ili završavaju u luci pod nadležnošću države članice; te”

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 4. – točka aa (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 10. – stavak 1. – točka ja (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) dodaje se sljedeća točka:

„(ja) **prevezeni teret;**”

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5. – točka a

Uredba (EU) 2015/757

Članak 11. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ako dođe do promjene društva, prethodno društvo dostavlja Komisiji i tijelima predmetne države zastave, i to na dan što bliži datumu završetka promjene, a najkasnije u roku od **tri** mjeseca od promjene, izvješće koje obuhvaća iste elemente kao izvješće o emisijama, ali samo za razdoblje koje odgovara aktivnostima provedenima pod njegovom odgovornošću.;

Izmjena

„2. Ako dođe do promjene društva, prethodno društvo dostavlja Komisiji i tijelima predmetne države zastave, i to na dan ***završetka promjene ili na dan*** što bliži datumu završetka promjene, a najkasnije u roku od ***jednog*** mjeseca od promjene, izvješće koje obuhvaća iste elemente kao izvješće o emisijama, ali samo za razdoblje koje odgovara aktivnostima provedenima pod njegovom odgovornošću. ***Novo društvo osigurava da su za sve brodove pod njegovom odgovornošću ispunjeni zahtjevi ove Uredbe za ostatak razdoblja izvješćivanja nakon promjene.***”

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5. – točka ba (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 11. – stavak 3. – točka xi.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ba) u stavku 3. točki (a) dodaje se sljedeća podtočka:

„(xia) prevezeni teret;”

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5. – točka bb (nova)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 11. – stavak 3. – točka xi.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

***(bb) u stavku 3. točki (a) dodaje se
sljedeća podtočka:***

„(xib) veličinu broda;”

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5.a (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Poglavlje II.a (novo) – članak 12.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5.a) Umeće se sljedeće poglavlje:

„POGLAVLJE II.a

SMANJENJE EMISIJA

Članak 12.a

Smanjenje emisija

1. Društva linearno smanjuju godišnje emisije CO₂ po obavljenom prijevozu za najmanje 40 % do 2030., gledano kao prosjek za sve brodove pod njihovom odgovornošću u usporedbi s prosječnim performansama po kategoriji brodova iste veličine i vrste kako je utvrđeno u skladu s ovom Uredbom.

2. Ako društvo u određenoj godini ne ispuní godišnje smanjenje iz stavka 1., Komisija izriče novčanu kaznu koja je učinkovita, proporcionalna, odvraćajuća i sukladna sa sustavom trgovanja emisijama utemeljenim na tržištu, kao što je sustav ETS EU-a. Plaćanje kazne za prekomjerne emisije ne oslobađa društvo od obveze koju ima prema stavku 1. za razdoblje do 2030. U slučaju društava koja nisu poštovala granične vrijednosti emisija utvrđene u ovom članku, primjenjuju se odredbe članka 20. stavka 3. i članka 20. stavka 4.

3. Komisija donosi delegirane akte do... [6 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe] u skladu s člankom 23. radi dopune ove Uredbe definiranjem kategorija brodova iz stavka 1., utvrđivanjem referentne osnove i godišnjeg faktora linearnog smanjenja koji će se primjenjivati na svaku kategoriju broda i to upotrebom podataka iz THETIS-MRV-a, uključujući obvezni parametar „prevezeni teret”, i sustava IMO DCS, uz potpuno priznavanje smanjenja emisija koja su već provela društva „pioniri dekarbonizacije”, kako bi se postigao cilj iz stavka 1., utvrđivanjem pravila i metoda za izračun i naplatu kazni za prekomjerne emisije iz stavka 2., te utvrđivanjem bilo kakvih drugih pravila potrebnih za ostvarivanje sukladnosti i provjeru sukladnosti s ovim člankom.

4. U roku od 12 mjeseci od donošenja mjera IMO-a za provedbu Početne strategije za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova donesene 13. travnja 2018., a prije nego što te mjere stupe na snagu, Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem

ispituje ambicioznost i opći okolišni integritet mjera za koje se odlučio IMO, uključujući njihove opće ambicije u pogledu ciljeva iz Pariškog sporazuma, cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu Unije za 2030. i cilja klimatske neutralnosti kako je definirano u Uredbi (EU).../... [europski propis o klimi].

5. Komisija, prema potrebi, izvješću iz stavka 4. može priložiti zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću za izmjenu ove Uredbe na način koji je u skladu s ciljem očuvanja okolišnog integriteta i učinkovitosti klimatskog djelovanja Unije, a posebno s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu Unije do 2030. i ciljem klimatske neutralnosti kako je definiran u Uredbi (EU) .../... [europski propis o klimi].”

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5.b (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 12.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5.b) Umeće se sljedeći članak:

„Članak 12.b

Emisije iz brodova na vezu

Društva osiguravaju da do 2030. ni jedan brod pod njihovom odgovornošću ne ispušta emisije stakleničkih plinova kada je na vezu.”

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5.c (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 1.

Tekst na snazi

1. Do 30. lipnja svake godine Komisija javno obznanjuje svoje informacije o **emisijama CO₂** u skladu s člankom 11., kao i informacije iz stavka 2. ovog članka.

Izmjena

(5.c) u članku 21. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Do 30. lipnja svake godine Komisija javno obznanjuje svoje informacije u skladu s člankom 11., kao i informacije iz stavka 2. ovog članka.”

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 5.d (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka a

Tekst na snazi

(a) identitet broda (ime, identifikacijski broj prema IMO-u, luka upisa ili matična luka);

Izmjena

(5.d) u članku 21. stavak 2. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) identitet broda (ime, **društvo**, identifikacijski broj prema IMO-u, luka upisa ili matična luka);”

Amandman 74

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.a (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka d

Tekst na snazi

Izmjena

**(6.a) U članku 21. stavku 2. točka (d)
mijenja se kako slijedi:**

(d) ukupnu godišnju potrošnju goriva za putovanja;

(d) ukupnu godišnju potrošnju goriva za putovanja **prema vrsti goriva**;

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.b (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka ka (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(6.b) u članku 21. stavku 2. dodaje se
sljedeća točka:**

”(ka) veličinu broda.”

Amandman 76

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.c (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka kb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(6.c) u članku 21. stavku 2. dodaje se
sljedeća točka:**

„(kb) ukupna udaljenost;”

Amandman 77

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.d (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka kc (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(6.d) u članku 21. stavku 2. dodaje se
sljedeća točka:**

„(kc) nosivost u tonama;”

Amandman 78

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.e (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka kd (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.e) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:

„(kd) obavljanje prijevoza;”

Amandman 79

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.f (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka ke (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.f) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:

„(ke) ime vlasnika broda;”

Amandman 80

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.g (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 2. – točka kf (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.g) u članku 21. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:

„(kf) prevezeni teret.”

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.h (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.h) u članku 21. dodaje se sljedeći stavak:

„6.a EMSA, u skladu sa svojim programom rada za razdoblje 2020. - 2022., provodi daljnje statističke provjere podataka dostavljenih u skladu s člankom 11. stavkom 1. kako bi se zajamčila dosljednost dostavljenih podataka.”

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.i (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 21.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.i) Umeće se sljedeći članak:

„Članak 21.a

Označivanje okolišne učinkovitosti brodova

1. Kako bi se pružio poticaj za smanjenje emisija i kako bi se povećala transparentnost informacija, Komisija uspostavlja holistički sustav označivanja EU-a za okolišnu učinkovitost brodova koji se primjenjuje na brodove

obuhvaćene ovom Uredbom.

2. Komisija do 1. srpnja 2021. donosi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem detaljnih odredbi o funkcioniranju sustava Unije za označivanje okolišne učinkovitost brodova kao i tehničkih standarda na kojima se taj sustav temelji.”

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.j (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 22. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.j) u članku 22. stavak 3. briše se;

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.k (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 22.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6.k) Umeće se sljedeći članak:

„Članak 22.a

Preispitivanje

1. Komisija do 31. prosinca 2022. preispituje funkcioniranje ove Uredbe, uzimajući u obzir iskustvo stečeno u njezinoj provedbi, kao i druge relevantne razvoje događaja usmjerene na smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa i ispunjavanje obveza Unije u okviru Pariškog sporazuma. Kao dio preispitivanja Komisija predlaže dodatne zahtjeve za smanjenje emisija stakleničkih plinova, a koji nisu emisije CO₂, kao i za smanjenje emisija tvari koje onečišćuju zrak i ispuštanja otpadnih voda, među ostalim iz ispiraća, u otvorene vode s brodova. U tom se preispitivanju također razmatra proširenje područja primjene ove Uredbe kako bi se obuhvatili brodovi bruto tonaže između 400 i 5000 tona. Preispitivanju se prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog za izmjenu ove Uredbe.

2. U okviru nadolazećeg preispitivanja Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća* i Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća, Komisija također donosi prijedlog o utvrđivanju obvezujućih ciljeva za države članice kako bi se osigurala odgovarajuća opskrba električnom energijom s kopna u morskim lukama i lukama unutarnjih plovni putova.**

*** Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).**

**** Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013, str. 1.).”**

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.l (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 23. – stavak 2.

Tekst na snazi

2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 2., članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 1. srpnja 2015. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Izmjena

(6.l) u članku 23. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 2., **članka 5. stavka 2.a, članka 12.a stavka 3.,** članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 1. srpnja 2015. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja. ”

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.m (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 23. – stavak 3.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 2., članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

(6.m) u članku 23. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 2., **članka 5. stavka 2.a, članka 12.a stavka 3.,** članka 15. stavka 5. i članka 16. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.“

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 6.n (novi)

Uredba (EU) 2015/757

Članak 23. – stavak 5.

5. Delegirani akt donesen u skladu s člankom 5. stavkom 2., člankom 15. stavkom 5. i člankom 16. stavkom 3. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili

(6.n) u članku 23. stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Delegirani akt donesen u skladu s člankom 5. stavkom 2., **člankom 5. stavkom 2.a, člankom 12.a stavkom 3.,** člankom 15. stavkom 5. i člankom 16. stavkom 3. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne ulože nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće uložiti prigovore. Taj se rok produljuje za dva

Vijeća.

mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 1.a (novi)

Direktiva 2003/87/EZ

Poglavlje II.a (novo)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 1.a

Izmjene Direktive 2003/87/EZ

Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:

(1) umeće se sljedeće poglavlje:

„POGLAVLJE II.a

POMORSKI PROMET

Članak 3.ga

Područje primjene

Odredbe ovog poglavlja primjenjuju se od 1. siječnja 2022. na izdavanje i dodjelu emisijskih jedinica u vezi s emisijama stakleničkih plinova iz brodova koji dolaze u luke pod nadležnošću države članice, u njima se nalaze ili iz njih isplovljavaju, a koje su obuhvaćene Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća*. Ako dođe do promjene društva u skladu s člankom 11. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757, novo društvo mora nabaviti emisijske jedinice samo za emisije stakleničkih plinova koje se odnose na

razdoblje u kojem su se djelatnosti u pogledu dotičnog broda obavljale pod njegovom odgovornošću.

Članak 3.gb

Ukupna količina i način dodjele emisijskih jedinica za pomorski promet

- 1. Komisija do 31. prosinca 2020. ažurira procjenu učinka koja je provedena 2013. i priložena Komisijinu Prijedlogu uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća** te donosi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem ukupne količine emisijskih jedinica za pomorski promet u skladu s drugim sektorima i načina dodjele emisijskih jedinica za pomorski promet u potpunosti putem dražbe, kao i utvrđivanjem posebnih odredbi u pogledu nadležne države članice. Delegirani akti temelje se na najboljim raspoloživim podacima i na procjeni učinaka različitih opcija, što obuhvaća i učinak na emisije kao i gospodarski učinak.***
- 2. Članci 12. i 16. primjenjuju se na emisijske jedinice za pomorski promet na isti način kao i na emisijske jedinice koje se odnose na druge aktivnosti.***
- 3. Barem 50% prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica iz stavka 1. ovog članka koriste se preko Fonda uspostavljenog na temelju članka 3.gc.***
- 4. Prihodi ostvareni od dražbovne prodaje emisijskih jedinica koji se ne upotrebe u okviru Fonda definiranog člankom 3.gc i koji su dodijeljeni državama članicama upotrebljavaju se na način koji je u skladu s ciljevima ove Direktive, posebno za borbu protiv klimatskih promjena u Uniji i trećim zemljama, za zaštitu i obnovu morskih ekosustava na koje utječe globalno zatopljenje te za potporu pravednoj tranziciji u državama članicama, uz podržavanje preraspodjele, prekvalifikacije i usavršavanja radnika, obrazovanja, inicijativa za traženje posla i***

новоosnovanih poduzeća, u dijalogu sa socijalnim partnerima. Sve informacije o korištenju tih prihoda dostupne su javnosti.

5. Komisija prati provedbu ovog poglavlja i moguće trendove kada je riječ o društvima koja nastoje izbjeći ispunjavanje zahtjeva ove Direktive. Komisija po potrebi predlaže mjere za sprečavanje tog izbjegavanja.

Članak 3.gc

Fond za oceane

1. Upostavlja se Fond za oceane (Fond) za razdoblje od 2022. do 2030. kako bi se poboljšala energetska učinkovitost brodova i poduprla ulaganja u inovativne tehnologije i infrastrukturu za dekarbonizaciju sektora pomorskog prometa, uključujući pomorski promet na kratke udaljenosti i luke, te uvođenje održivih alternativnih goriva kao što su vodik i amonijak proizvedeni iz obnovljivih izvora energije, te pogonskih tehnologija bez emisija, uključujući tehnologije za energiju vjetra. 20 % prihoda u okviru Fonda upotrebljava se za doprinos zaštiti, obnovi i boljem upravljanju morskim ekosustavima na koje utječe globalno zatopljenje, kao što su zaštićena morska područja; te za promicanje međusektorskog održivog plavog gospodarstva kao što je obnovljiva energija mora. Sva ulaganja koja se podupiru iz Fonda javna su i u skladu su s ciljevima ove Direktive.

2. Odstupajući od članka 12. ove Direktive, društva za pomorski promet mogu Fondu plaćati godišnji članski doprinos u skladu sa svojim ukupnim emisijama prijavljenima za prethodnu kalendarsku godinu u skladu s Uredbom (EU) 2015/757, kako bi se ograničilo administrativno opterećenje za pomorska društva, uključujući mala i srednja poduzeća i društva koja nisu često aktivna u okviru područja primjene ove Direktive. Fond objedinjeno predaje emisijske

jedinice u ime društava za pomorski promet koja su članovi Fonda. Fond do 28. veljače svake godine utvrđuje članski doprinos po toni emisija, koji je barem jednak najvišoj zabilježenoj primarnoj ili sekundarnoj tržišnoj cijeni namire za emisijske jedinice u prethodnoj godini.

3. Fond stječe emisijske jedinice jednake ukupnoj količini doprinosa iz stavka 2. ovog članka tijekom prethodne kalendarske godine i predaje ih registru uspostavljenom u skladu s člankom 19. ove Direktive do 30. travnja svake godine radi naknadnog poništenja. Sve informacije o doprinosima dostupne su javnosti.

4. Fondom centralizirano upravlja tijelo Unije čija je upravljačka struktura slična upravljačkoj strukturi Fonda kako je utvrđena člankom 10.a stavkom 8. ove Direktive. Njegova upravljačka struktura i postupak donošenja odluka transparentni su i uključivi, posebno u utvrđivanju prioriteta područja, kriterija i postupaka dodjele bespovratnih sredstava. Relevantni dionici imaju odgovarajuću savjetodavnu ulogu. Sve informacije o ulaganjima i sve druge relevantne informacije o funkcioniranju Fonda dostupne su javnosti.

5. Komisija s trećim zemljama radi na načinima na koje i one mogu biti korisnice Fonda.

6. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu provedbe ovog članka.

Članak 3.gd

Izvješćivanje i preispitivanje od strane Komisije u vezi s provedbom mjera za ublažavanje klimatskih promjena pri Međunarodnoj pomorskoj organizaciji

1. U roku od 12 mjeseci od donošenja globalnih tržišno utemeljenih mjera IMO-a za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, a prije

nego što te mjere postanu operativne, Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem ispituje ambicioznost i opći okolišni integritet tih mjera, uključujući njihove opće ambicije u pogledu ciljeva iz Pariškog sporazuma te cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu Unije za 2030. i cilja klimatske neutralnosti kako je definiran u Uredbi (EU).../... [europski propis o klimi]. U tom se izvješću posebno uzima u obzir razina sudjelovanja u tim globalnim mjerama, njihova provedivost, transparentnost, kazne za nesukladnost, postupci za sudjelovanje javnosti, krediti za kompenzaciju emisija ugljika, praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija, registri, odgovornost, kao i pravila o uporabi biogoriva.

2. Komisija, prema potrebi, izvješću iz stavka 1. prilaže zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću za izmjenu ove Direktive na način koji je u skladu s ciljem očuvanja okolišnog integriteta i učinkovitosti klimatskog djelovanja Unije, a posebno s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu Unije do 2030. i ciljem klimatske neutralnosti kako je definiran u Uredbi (EU) .../... [europski propis o klimi].

** Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).*

*** Uredba (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi s klimatskim promjenama na nacionalnoj razini i razini Unije te stavljanju izvan snage Odluke*

*br. 280/2004/EZ (SL L 165, 18.6.2013.,
str. 13.).”*
